

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **7830**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **6420**

(22) Data zgłoszenia: **18.08.2004**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2005 WUP 06/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

PL 7830

Nr Rp. 7830.....

Klasa 12-16.....

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Z opisu polskiego wzoru zdobniczego nr Rz 15517 znany kołpak do kół ma postać tarczy kołowej wklęsło wypukłej, utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych różniących się znacznie długością promieni kuli, z których powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu, stanowi powierzchnię sześciu symetrycznie rozstawionych ramion przechodzących bliżej wierzchołka tarczy kołpaka w powierzchnię wycinka czaszy kulistej, której wierzchołek pokrywa się ze środkiem tarczy kołpaka. Część powierzchni wycinka czaszy kulistej, o mniejszym promieniu, stanowią dna symetrycznie rozmieszczonych wnek o obrysie zbliżonym do trapezu, mieszczących się między ramionami. Na obwodzie tarczy znajduje się wąski płaski pierścień zewnętrzny z niskim obrzeżem w postaci garbu na całym obwodzie zewnętrznym. Pierścień zewnętrzny przechodzi w prostopadły do niego kołnierz walcowy, mający postać pobocznic walca prostopadłej do powierzchni pierścienia zewnętrznego. Na wewnętrznej krawędzi pierścienia zewnętrznego, wzdłuż krawędzi styku z kołnierzem walcowym, rozmieszczone są symetrycznie między ramionami otwory przelotowe o kształcie wycinków wąskiego pierścienia. W pobliżu wierzchołka tarczy kołpaka znajdują się symetrycznie rozstawione względem środka tarczy kołpaka, gniazda o przekroju kołowym z płaskim dnem, gdzie w każdym gnieździe współśrodkowo na dnie umieszczony jest czop w kształcie nakrętki sześciokątnej. Kołnierz walcowy na powierzchni części walcowej posiada prostokątne łapki z pogrubieniami półkolistymi, które wypukłością zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego. W pogrubieniach półkolistych od strony wewnętrznej kołnierza walcowego znajduje się okrągły pierścień o średnicy mieszczącej się w obrębie średnicy kołnierza walcowego. Okrągły pierścień posiada na krótkim odcinku wygarbienia.

Nowa i oryginalna postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego występuje w kształcie jego powierzchni czołowej i we wzajemnym rozmieszczeniu kształtowych fragmentów powierzchni czołowej kołpaka.

Kołpak według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku fig.1, fig.2, fig.3, fig.4, fig.5, fig.6 i na fotografii fig.7.

Wzór przemysłowy uwidoczniiony jest na załączonym rysunku i fotografii, gdzie na rysunku fig. 1 przedstawia kołpak w widoku od czoła, fig. 2 - kołpak w przekroju po linii A-A na fig.1, fig.3 – kołpak w przekroju po linii B-B na fig.1, fig. 4 - fragment kołpaka w widoku z kierunku C na fig.2, fig.5 - fragment „D” przekroju kołpaka na fig.2, fig.6 - fragment „E” wycink przekrój kołpaka na fig.2 a fig.7 przedstawia fotografię czołowej powierzchni kołpaka.

Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego, ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka znajduje się wąski kołowy pierścień obwodowy, do którego obwodu wewnętrznego przystają symetrycznie rozmieszczone na obwodzie ramiona w przekroju poprzecznym mające kształt dwuspadowych daszków o nieznacznym pochyleniu w kierunku krawędzi brzegowych. Między każdą parą sąsiednich ramion bliżej znajdującego się na obwodzie kołpaka wąskiego kołowego pierścienia obwodowego znajdują się kształtowe wnęki o zbieżnych w kierunku do dna ściankach. W dnie każdej wnęki znajduje się otwór przelotowy o obrysie w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu, którego dwie krawędzie mają kształt odcinków współśrodkowych obwodów kołowych o różnych długościach promienia. W pobliżu środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa o obwodzie kołowym, ograniczona na obwodzie niskim obrzeżem w kształcie niskiego kołowego garbu. Niecka wierzchołkowa na obwodzie zewnętrznym kołowym garbu ma kołowy pierścień środkowy o płaskiej powierzchni z płytkim kołowym rowkiem na obwodzie. Na płaskiej powierzchni środkowego pierścienia rozmieszczone symetrycznie na obwodzie kołowym, znajdują się stożkowe gniazda o obrysie kołowym z umieszczonymi w gniazdach nasadkami o kształcie łbów śrub, mających postać wielobocznych graniastosłupów. Od strony wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległej do powierzchni czołowej tarczy kołowej, kołpak ma wsporniki zaczepowe

symetrycznie rozstawione w pobliżu obwodu tarczy kołowej i prostopadłe do kołowego pierścienia obwodowego. Wsporniki zaczepowe w pobliżu końców mają garbiki wypukłością zwrócone w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej. Od strony wewnętrznej wsporniki zaczepowe mają pogrubienia z rowkiem, w którym to rowku znajduje się pierścień kołowy o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym.

Kołpak stanowiący przedmiot wzoru przemysłowego może być wykonany z tworzywa sztucznego przy użyciu znanych metod wytwarzania, natomiast pierścień kołowy może być wykonany ze sprężystego drutu stalowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka znajduje się wąski kołowy pierścień obwodowy, do którego obwodu wewnętrznego przystają symetrycznie rozmieszczone na obwodzie ramiona w przekroju poprzecznym mające kształt dwuspadowych daszków o nieznacznym pochyleniu w kierunku krawędzi brzegowych. Między każdą parą sąsiednich ramion bliżej znajdującego się na obwodzie kołpaka wąskiego kołowego pierścienia obwodowego znajdują się kształtowe wnęki o zbieżnych w kierunku do dna ściankach. W dnie każdej wnęki znajduje się otwór przelotowy o obrysie w kształcie zbliżonym do równoramiennego trapezu, którego dwie krawędzie mają kształt odcinków współśrodkowych obwodów kołowych o różnych długościach promienia. W pobliżu środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa o obwodzie kołowym, ograniczona na obwodzie niskim obrzeżem w kształcie niskiego kołowego garbu. Niecka wierzchołkowa na obwodzie zewnętrznym kołowym garbu ma kołowy pierścień środkowy o płaskiej powierzchni z płytkim kołowym rowkiem na obwodzie. Na płaskiej powierzchni środkowego pierścienia rozmieszczone symetrycznie na obwodzie kołowym, znajdują się stożkowe gniazda o obrysie kołowym z umieszczonymi w gniazdach nasadkami o kształcie łbów śrub, mających postać wielobocznych graniastosłupów.

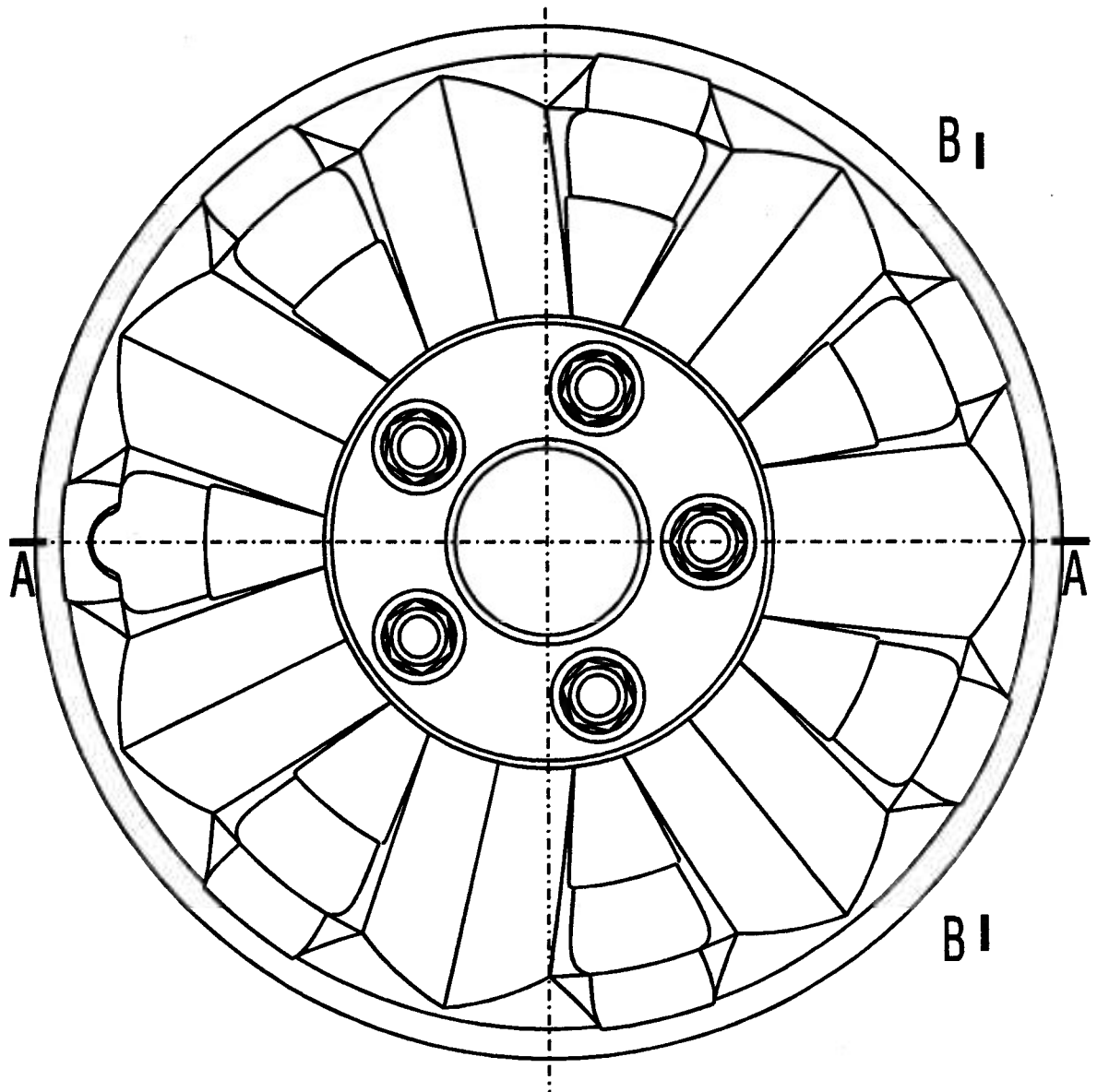


Fig. 1

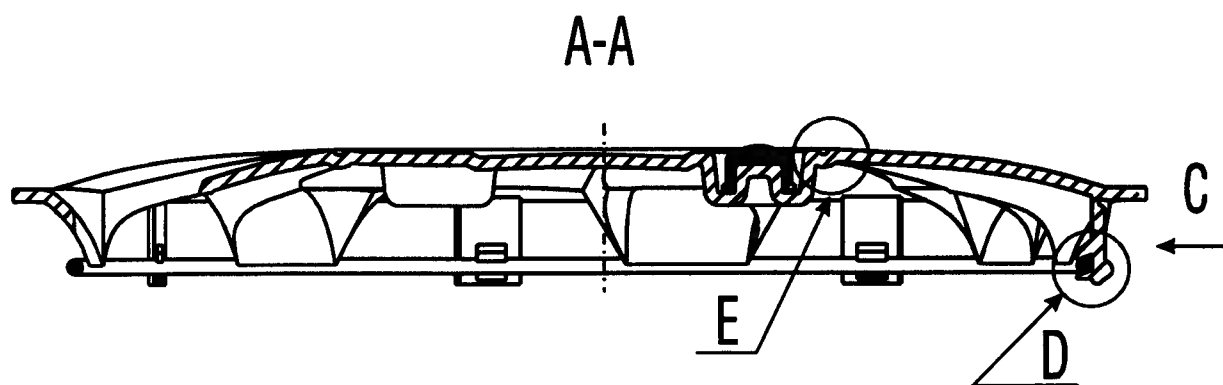


Fig. 2

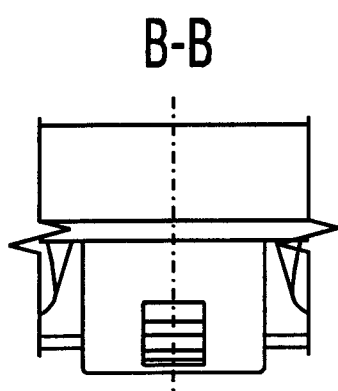


Fig. 3

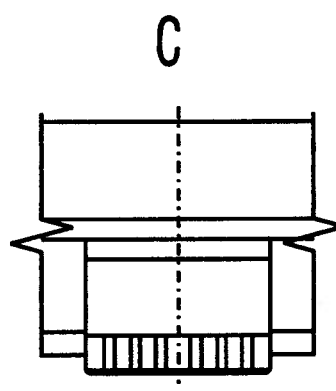


Fig. 4

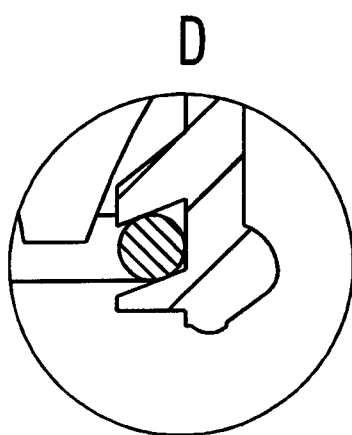


Fig. 5

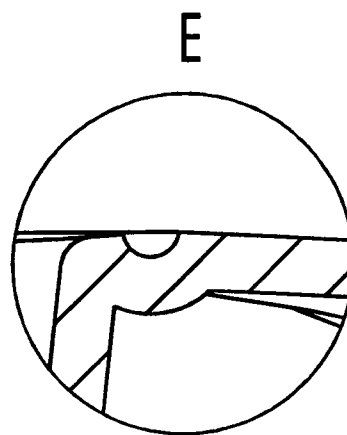


Fig. 6

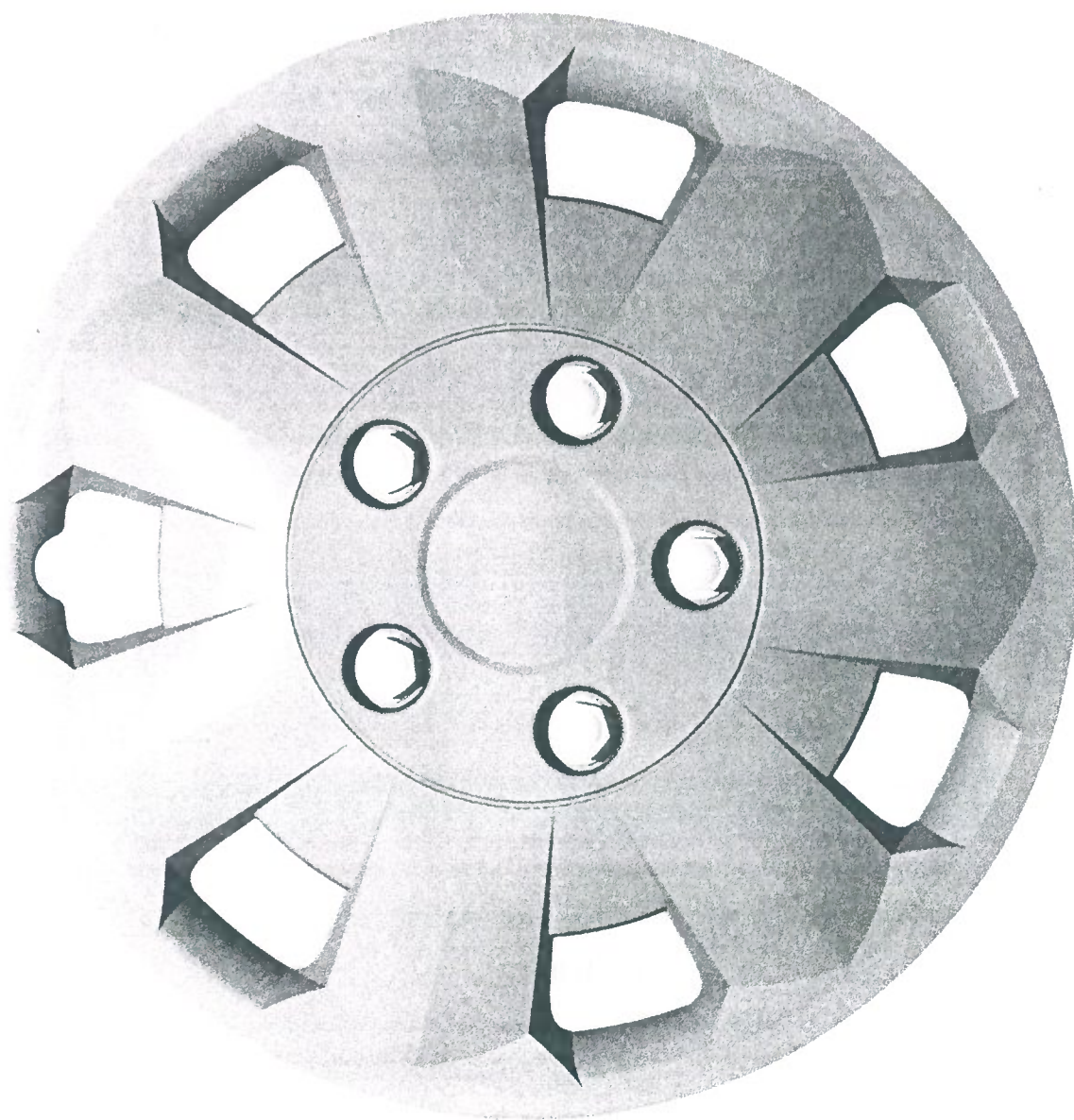


Fig. 7