



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221316211 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 12

(21) 申请号 202323235500.7

(22) 申请日 2023.11.29

(73) 专利权人 上海景宏不锈钢厨房设备有限公司

地址 201405 上海市奉贤区柘林镇法华村
330号

(72) 发明人 张元春

(74) 专利代理机构 上海博杰专利代理事务所
(特殊普通合伙) 31358

专利代理师 朱永梅

(51) Int.Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

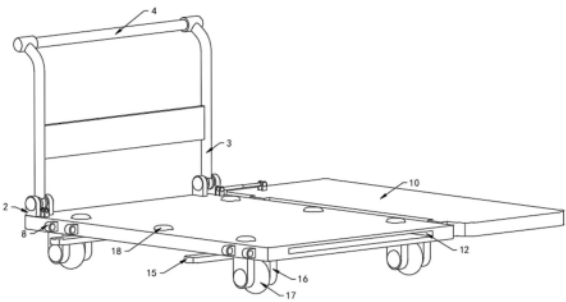
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种货物运输平板车

(57) 摘要

本实用新型涉及运输平板车技术领域,且公开了一种货物运输平板车,包括承重板,所述承重板的上方固定安装有固定块一,所述固定块一的内部转动连接有连接杆,所述连接杆的上方固定连接有把手,所述承重板的上方固定安装有固定块二,所述固定块二的内部转动连接有连接轴。本实用新型通过在承重板的上方固定安装有固定块二,同时在伸缩杆远离固定块二的一侧转动连接有固定块四并且固定块四与多功能板固定连接,当需要对不同尺寸的货物进行运输时,可将多功能板通过固定块二、固定块四和伸缩杆的转动作用进行展开或者闭合,从而扩大货物放置的面积,达到了可以搬运不同尺寸和货量的效果。



1. 一种货物运输平板车,包括承重板(1),其特征在于:所述承重板(1)的上方固定安装有固定块一(2),所述固定块一(2)的内部转动连接有连接杆(3),所述连接杆(3)的上方固定连接有把手(4),所述承重板(1)的上方固定安装有固定块二(5),所述固定块二(5)的内部转动连接有连接轴(6),所述连接轴(6)的表面固定安装有伸缩杆(7),所述承重板(1)的前后两侧均安装有固定块三(8),所述固定块三(8)的内部转动连接有转轴(9),所述转轴(9)远离承重板(1)的一侧固定安装有多功能板(10),所述多功能板(10)的上方固定安装有固定块四(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种货物运输平板车,其特征在于:所述承重板(1)的内部开设有滑槽(12),所述滑槽(12)的内部滑动连接有滑杆(13),所述滑杆(13)的右侧固定安装有挡板(14)。

3. 根据权利要求2所述的一种货物运输平板车,其特征在于:所述承重板(1)的底部固定安装有限位杆(15)和固定块五(16),所述固定块五(16)的内部转动连接有车轮(17),所述承重板(1)的上方固定安装有防滑垫(18)。

4. 根据权利要求1所述的一种货物运输平板车,其特征在于:所述固定块一(2)有四个,四个所述固定块一(2)均位于承重板(1)的左侧,所述连接杆(3)有两个,两个所述连接杆(3)通过把手(4)相互连接。

5. 根据权利要求1所述的一种货物运输平板车,其特征在于:所述伸缩杆(7)与固定块四(11)为固定连接,所述固定块二(5)、连接轴(6)、伸缩杆(7)和固定块四(11)均有两个,两个所述固定块四(11)均位于承重板(1)的前后两侧。

6. 根据权利要求3所述的一种货物运输平板车,其特征在于:所述挡板(14)位于承重板(1)的右侧,所述固定块五(16)有多个,多个所述固定块五(16)均位于承重板(1)的下方,所述限位杆(15)有两个,两个所述限位杆(15)均位于防滑垫(18)的下方。

一种货物运输平板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输平板车技术领域,更具体地说,本实用新型涉及一种货物运输平板车。

背景技术

[0002] 货物运输平板车是一种平面运输设备,在小范围内作业具有方便性和实用性,平板车的设计以轻便易携带为主,由于其使用方便,故广泛地在仓库、制造工厂、百货公司、物流中心、货运站或配送途中之短程搬运使用;而现有的平板车在运输不用大小和较多的货物时需要用到不同尺寸的平板车,否则可能需要运输多次,费时费力且增加成本。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的不足,本实用新型提供了一种货物运输平板车,具有可调节尺寸的优点。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种货物运输平板车,包括承重板,所述承重板的上方固定安装有固定块一,所述固定块一的内部转动连接有连接杆,所述连接杆的上方固定连接把手,所述承重板的上方固定安装有固定块二,所述固定块二的内部转动连接有连接轴,所述连接轴的表面固定安装有伸缩杆,所述承重板的前后两侧均安装有固定块三,所述固定块三的内部转动连接有转轴,所述转轴远离承重板的一侧固定安装有多功能板,所述多功能板的上方固定安装有固定块四。

[0005] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述承重板的内部开设有滑槽,所述滑槽的内部滑动连接有滑杆,所述滑杆的右侧固定安装有挡板。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述承重板的底部固定安装有限位杆和固定块五,所述固定块五的内部转动连接有车轮,所述承重板的上方固定安装有防滑垫。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述固定块一有四个,四个所述固定块一均位于承重板的左侧,所述连接杆有两个,两个所述连接杆通过把手相互连接。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述伸缩杆与固定块四为固定连接,所述固定块二、连接轴、伸缩杆和固定块四均有两个,两个所述固定块四均位于承重板的前后两侧。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述挡板位于承重板的右侧,所述固定块五有多个,多个所述固定块五均位于承重板的下方,所述限位杆有两个,两个所述限位杆均位于防滑垫的下方

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 1、本实用新型通过在承重板的上方固定安装有固定块二,在固定块二的内部转动连接有连接轴且连接轴的表面固定安装有伸缩杆,同时在伸缩杆远离固定块二的一侧转动连接有固定块四并且固定块四与多功能板固定连接,当需要对不同尺寸的货物进行运输时,可将多功能板通过固定块二、固定块四和伸缩杆的转动作用进行展开或者闭合,从而扩

大货物放置的面积,达到了可以搬运不同尺寸和货量的效果。

[0012] 2、本实用新型通过在承重板的上方固定安装有防滑垫,在承重板的右侧开设有滑槽,同时滑槽的内部滑动连接有滑杆,且滑杆的右侧固定安装有挡板,当对货物进行运输时,由于路边可能较为颠簸,放置在承重板上方的货物容易被颠簸掉下,这时不仅防滑垫可以起到增大摩擦的作用,挡板也可以起到阻挡的作用,同时当货物较少时,可以将固定块三通过旋转进行上下折叠,达到对货物进行阻挡,不易掉落的效果。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型整体示意图;

[0014] 图2为本实用新型图1的A处结构放大示意图;

[0015] 图3为本实用新型图1的B处结构放大示意图;

[0016] 图4为本实用新型防滑垫结构示意图;

[0017] 图5为本实用新型滑杆结构示意图。

[0018] 图中:1、承重板;2、固定块一;3、连接杆;4、把手;5、固定块二;6、连接轴;7、伸缩杆;8、固定块三;9、转轴;10、多功能板;11、固定块四;12、滑槽;13、滑杆;14、挡板;15、限位杆;16、固定块五;17、车轮;18、防滑垫。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 如图1至图5所示,本实用新型提供一种货物运输平板车,包括承重板1,承重板1的上方固定安装有固定块一2,固定块一2的内部转动连接有连接杆3,连接杆3的上方固定连接有把手4,承重板1的上方固定安装有固定块二5,固定块二5的内部转动连接有连接轴6,连接轴6的表面固定安装有伸缩杆7,承重板1的前后两侧均安装有固定块三8,固定块三8的内部转动连接有转轴9,转轴9远离承重板1的一侧固定安装有多功能板10,多功能板10的上方固定安装有固定块四11;

[0021] 多功能板10有两个,两个多功能板10分别位于承重板1的前后两侧,主要作用为当货物较多或者较大时,可以将多功能板10展开,达到可以扩展空间的作用,当货物较高时,可以将多功能板10竖直折叠起来,达到阻挡的作用,放置货物掉落出来。

[0022] 其中,承重板1的内部开设有滑槽12,滑槽12的内部滑动连接有滑杆13,滑杆13的右侧固定安装有挡板14;

[0023] 挡板14的长方形状,主要作用为可以对承重板1上方的货物进行阻挡作用,放置上方的货物会进行向下滑落的情况发生。

[0024] 其中,承重板1的底部固定安装有限位杆15和固定块五16,固定块五16的内部转动连接有车轮17,承重板1的上方固定安装有防滑垫18;

[0025] 防滑垫18有多个,多个防滑垫18均位于承重板1的上方,主要作用为增加货物与承重板1的摩擦力,当在运输时路面颠簸,提高足够的摩擦力放置货物会进行滑动。

[0026] 其中,固定块一2有四个,四个固定块一2均位于承重板1的左侧,连接杆3有两个,两个连接杆3通过把手4相互连接;

[0027] 把手4为圆柱状,主要作用作用为可以对装置整体进行推定,起到方便受力且不伤手的作用。

[0028] 其中,伸缩杆7与固定块四11为固定连接,固定块二5、连接轴6、伸缩杆7和固定块四11均有两个,两个固定块四11均位于承重板1的前后两侧;

[0029] 两个伸缩杆7的两端分别与固定块二5和固定块四11转动作用,主要作用为在起到限位作用时也对两个多功能板10起到支撑的作用。

[0030] 其中,挡板14位于承重板1的右侧,固定块五16有多个,多个固定块五16均位于承重板1的下方,限位杆15有两个,两个限位杆15均位于防滑垫18的下方;

[0031] 限位杆15为长方形状且均位于滑槽12的底部,主要作用为对多功能板10起到限位的同时也对多功能板10起到支撑的作用,防止货物重量较重多功能板10难以承受的效果。

[0032] 本实用新型的工作原理及使用流程:

[0033] 首先根据货物的尺寸与多少对装置进行调整,当货物较大时,需要先将多功能板10通过伸缩杆7与固定块四11和固定块二5的转动作用进行展开,使装置的受力面积达到最大化,再将货物放置到装置的上方;

[0034] 其次将挡板14通过滑杆13与滑槽12的滑动作用,调整到合适的距离后进行固定住,用于防止承重板1上的货物会因为颠簸从而会向右滑动,同时由于承重板1的表面安装有防滑垫18,增加货物与承重板1的摩擦力,也可以防止货物会进行滑动掉落出来;

[0035] 当货物较小或者较窄时,这时将多功能板10通过伸缩杆7与固定块四11和固定块二5的转动作用将多功能板10调整到与承重板1进行垂直,这时承重板1的内部因为有多功能板10的阻挡形成内部有仓的状态,同时有多功能板10的阻挡,货物也不会向外掉落;

[0036] 最后当货物放置好后,通过推动或者拉动把手4再经过固定块三8的作用使装置进行移动,从而对货物进行运输。

[0037] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0038] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

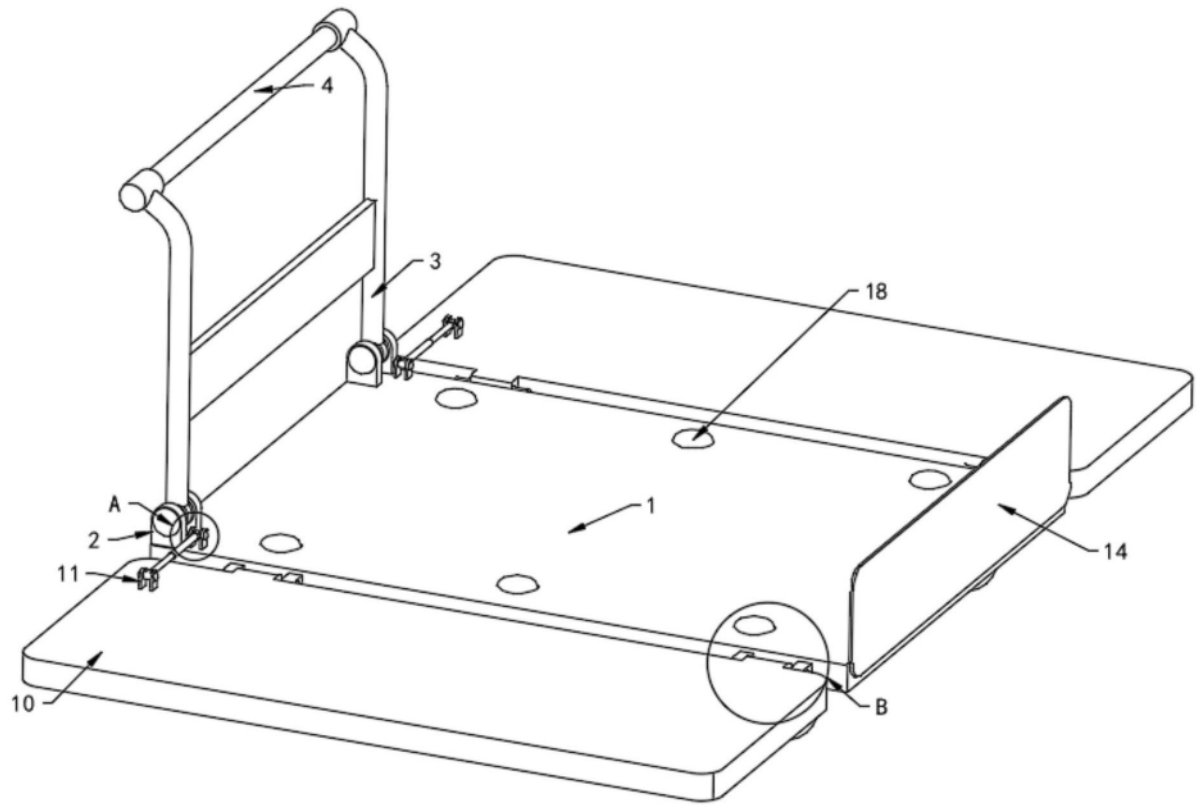


图1

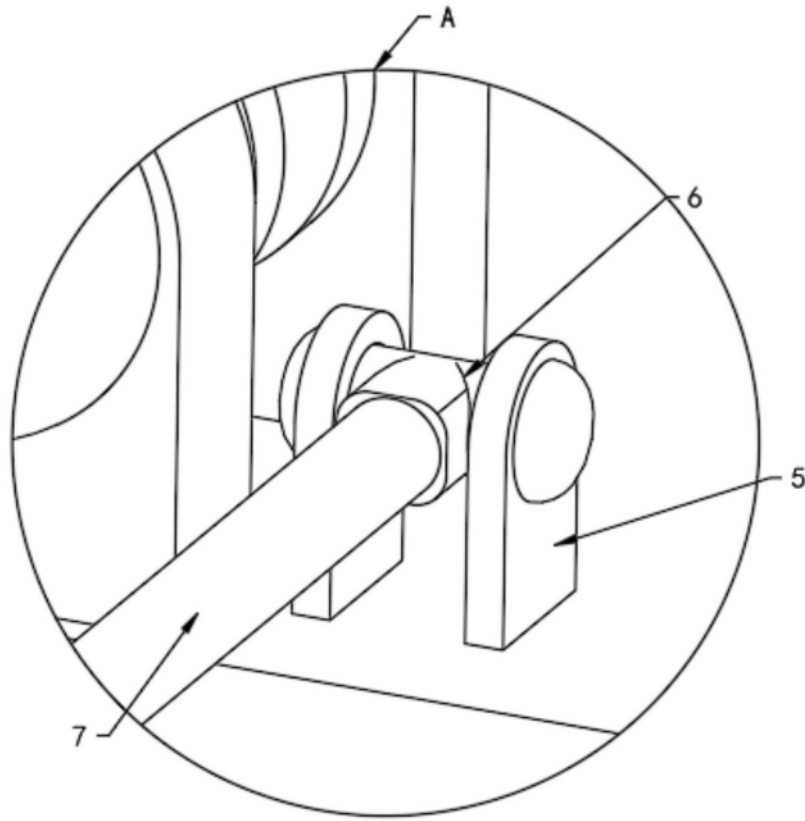


图2

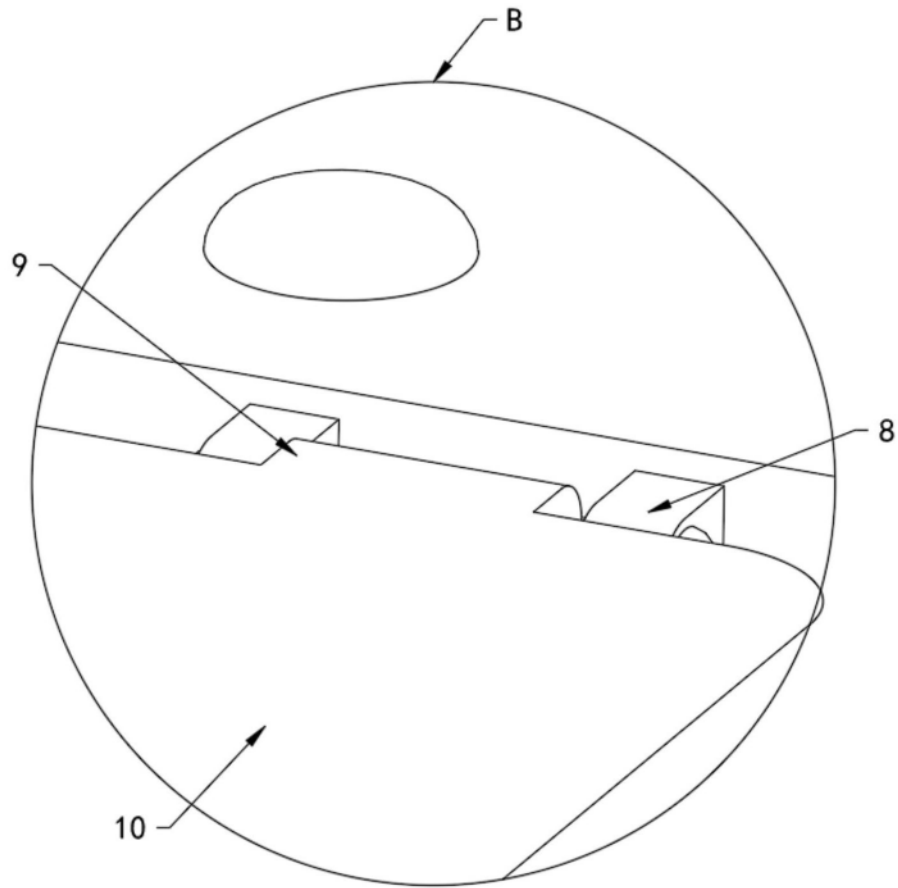


图3

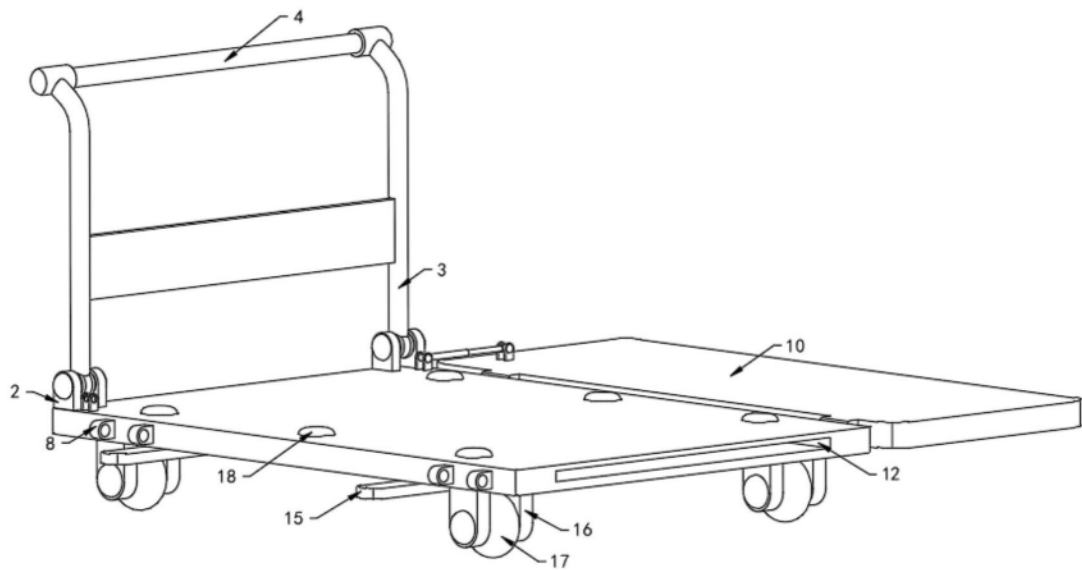


图4

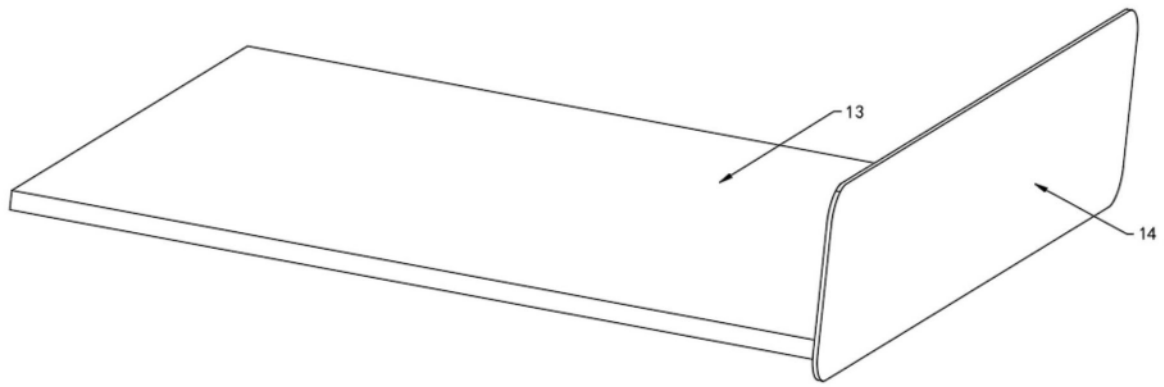


图5