

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67 695

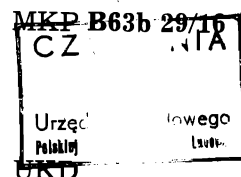
Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 65a,29/16

Zgłoszono: 20.X.1969 (P 136 409)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10.VI.1973



Twórca wynalazku: Halina Rutkowska-Gadomska

Właściciel patentu: Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk (Polska)

Instalacja odolejania ścieków zęzowo-balastowych na statkach

1

Przedmiotem wynalazku jest instalacja odolejania ścieków zęzowo-balastowych na statkach.

Znane dotychczas instalacje odolejania ścieków zęzowo-balastowych składają się z niskoobrotowej pompy i odolejacza działającego na zasadzie różnicy ciężarów właściwych oleju i wody, umieszczonego na tłoczeniu tej pompy o wydatku równym nominalnej przepustowości odolejacza.

W czasie przejścia zaolejonych ścieków przez pompę zawarty w nich olej zostaje rozbity na bardzo małe cząsteczki i oddzielenie ich w odolejacz działającym na zasadzie różnicy ciężarów właściwych oleju i wody jest bardzo utrudnione, w wyniku czego stopień odolejania ścieków jest niski, co stanowi istotną wadę dotychczasowego systemu.

Celem wynalazku jest zwiększenie stopnia odolejania ścieków.

Cel ten został osiągnięty przez umieszczenie odolejacza działającego na zasadzie różnicy ciężarów

2

właściwych oleju i wody na ssaniu współpracującej z nim pompy.

Umieszczenie odolejacza na ssaniu pompy eliminuje rozbijanie oleju przez pompę — skutkiem czego nie rozbite cząsteczki oleju łatwiej oddzielają się od wody w odolejacz, a stopień odolejania wzrasta kilkakrotnie. Ponadto nie ma konieczności stosowania niskoobrotowej pompy tłokowej o wydajności równej przepustowości odolejacza, gdyż może on współpracować z pompą dowolnego typu.

Zastrzeżenie patentowe

15 Instalacja odolejania ścieków zęzowo-balastowych na statku, składająca się z pompy i odolejacza, działającego na zasadzie różnicy ciężarów właściwych oleju i wody, **znamienna tym**, że odolejacz jest zainstalowany na ssaniu współpracującej z nim pompy.