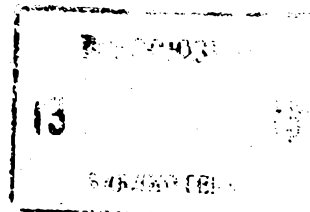




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

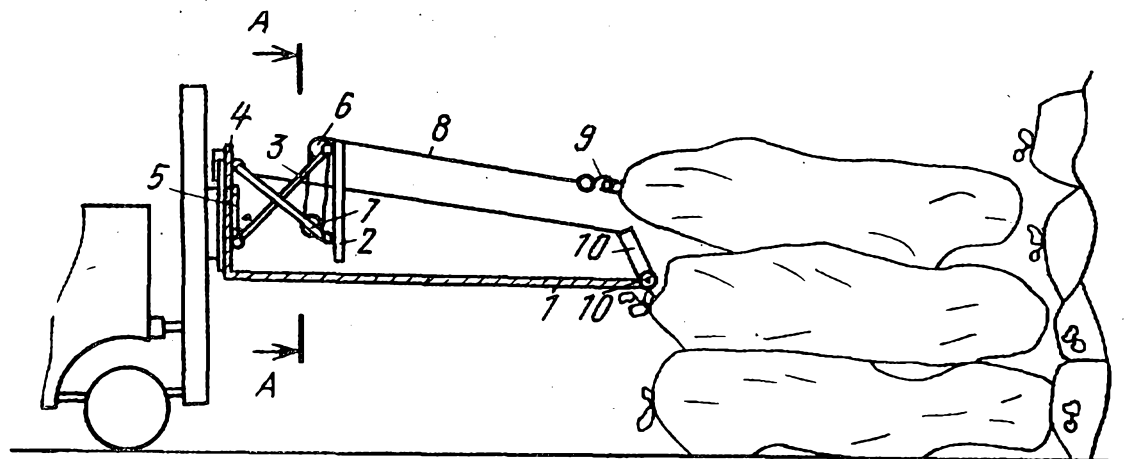
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3593692/27-11
 (22) 19.05.83
 (46) 07.09.84. Бюл. № 33
 (72) А.А. Миронов и Ю.Н. Никитин
 (53) 621.869 (088.8)
 (56) 1. Авторское свидетельство СССР
 № 508468, кл. В 66 F 9/12, 1972
 (прототип).
 (54)(57) 1. НАВЕСНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
 К ПОГРУЗЧИКУ, содержащее устанавли-
 ваемый на каретку погрузчика захват,
 сталкиватель груза, включающий в се-
 бя плиту, соединенную с захватом шар-
 нирно-рычажным механизмом, и привод
 сталкивателя, отличающееся
 тем, что, с целью повышения

производительности погрузочно-разгру-
 зочных работ при переработке грузов
 неправильной формы, оно снабжено по-
 лиспастом, блоки которого закреплены
 на концах передних звеньев шарнирно-
 рычажного механизма, соединенных
 с плитой, трос полиспаста одним кон-
 цом закреплен на плите, а на другом
 его конце имеется грузозахватный
 орган, причем захват выполнен в виде
 лотка с наклонными боковыми стенками.

2. Приспособление по п.1, отли-
 чающееся тем, что на перед-
 них кромках по периметру лотка
 смонтированы ролики.



Фиг.1

Изобретение относится к погрузочно-разгрузочной технике, в частности к навесным устройствам к погрузчикам для погрузки и разгрузки грузов неправильной формы, и может быть использовано для грузопереработки туш мяса.

Известно навесное приспособление к погрузчику, содержащее устанавливаемый на каретку погрузчика захват, сталкиватель груза, включающий в себя плиту, соединенную с захватом шарнирно-рычажным механизмом, и привод сталкивателя [1].

Недостатком известного навесного приспособления является то, что оно не приспособлено для грузопереработки грузов неправильной формы, что ограничивает производительность устройства.

Цель изобретения - повышение производительности погрузочно-разгрузочных работ при грузопереработке грузов неправильной формы.

Указанная цель достигается тем, что навесное приспособление к погрузчику, содержащее устанавливаемый на каретку погрузчика захват, сталкиватель груза, включающий в себя плиту, соединенную с захватом шарнирно-рычажным механизмом, и привод сталкивателя, снабжено полиспастом, блоки которого закреплены на концах передних звеньев шарнирно-рычажного механизма, соединенных с плитой, трос полиспаста одним концом закреплен на плите, а на другом его конце имеется грузозахватный орган, причем захват выполнен в виде лотка с наклонными боковыми стенками.

Кроме того, на передних кромках по периметру лотка смонтированы ролики.

На фиг.1 схематично изображено навесное приспособление, общий вид; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1.

Навесное приспособление к погрузчику содержит выполненный в виде лотка захват 1, устанавливаемый на

кадетку погрузчика, сталкиватель груза, плита 2 которого посредством шарнирно-рычажного механизма 3 соединена с задней стенкой 4 лотка 1, на которой также установлен привод 5 сталкивателя. На передних звеньях механизма 3 закреплены верхние 6 и нижние 7 блоки полиспаста, трос 8 которого одним концом закреплен на плите 2, а на другом его конце закреплен грузозахватный орган 9.

На передних кромках лотка 1 установлены ролики 10. Блоки 6 и 7 полиспаста снабжены кожухами 11 для предотвращения соскакивания троса 8.

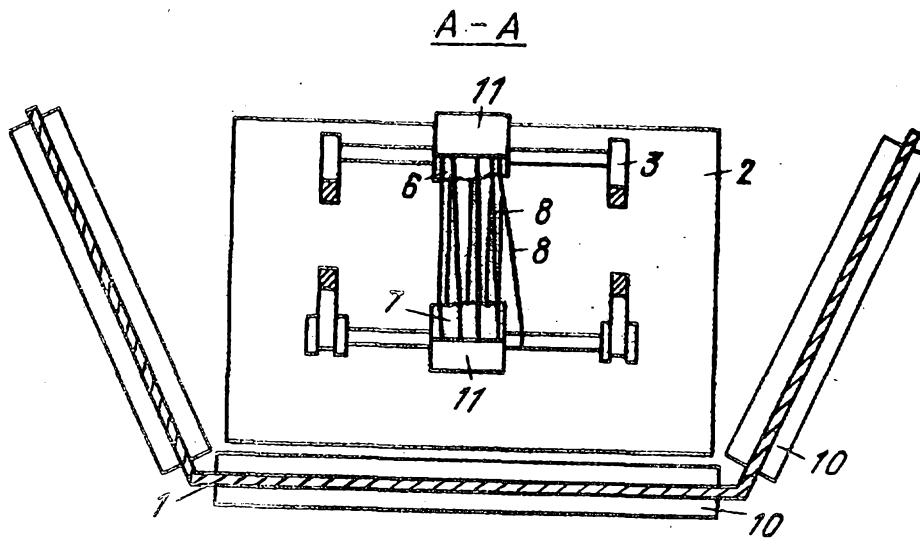
Устройство работает следующим образом.

Для разборки штабеля, например пакетов полутуш крупного рогатого скота, лоток 1 подается к нему. Плита 2 сталкивателя выдвигается в переднее крайнее положение. При этом расстояние между блоками 6 и 7 будет минимальным, поэтому трос 8 будет иметь наибольшую длину своего свободного конца. Грузозахватным органом 9 зацепляют пакет груза и включают сталкиватель на обратный ход. Расстояние между блоками 6 и 7 при этом увеличивается, трос выбирается, перемещая груз на лоток. Кратность полиспаста должна быть выбрана такой, чтобы при крайнем заднем положении плиты 2 сталкивателя трос 8 был полностью выбран и груз максимально приближен к задней стенке 4 лотка 1.

Наличие роликов 10 снижает вредные силы трения при работе устройства.

Штабелирование грузов производится в обратной последовательности.

Использование изобретения позволит повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ с грузами неправильной формы за счет сокращения времени подготовительных операций к работе устройства.



Фиг. 2

Редактор В. Петраш Составитель П. Григорченко
 Техред Л. Коцюбняк Корректор И. Муска

Заказ 6403/15

Тираж 825

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИИИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4