(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 101850925 A
(43)申请公布日 2010.10.06

(21)申请号 201010215036.3

(22)申请日 2010.06.21

(71)申请人 马海英
地址 071051 河北省保定市天威中路阳光佳苑 B 区 2 号楼 4 单元 1602

(72)发明人 马海英

(51)Int.Cl.
B66B 11/04(2006.01)
B66B 7/06(2006.01)

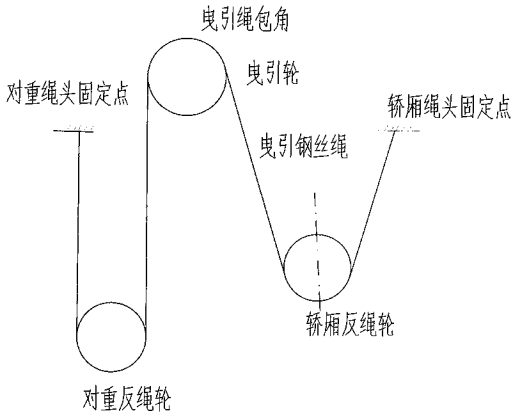
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)发明名称

一种电梯曳引机布置方法

(57)摘要

本发明涉及一种电梯曳引机布置方法。现行电梯曳引机布置方法：曳引机加导向轮一起安装在承重梁上。为了满足电梯曳引条件，必须保证电梯曳引钢丝绳在曳引机曳引轮上的包角。为此不得不把曳引机高高架起，以增大包角。使得电梯机房高度很高，影响建筑外观；安装复杂、制造成本高。本发明方法去掉现行的导向轮，把曳引机向电梯对重侧平移一定距离，使曳引机轮的中心和对重反绳轮的中心在一条垂线上；把轿厢侧曳引绳头向相反方向对称平移相同距离。本发明可实现结构简单、安装方便、制造成本低、有效降低曳引系统高度，从而降低机房高度优化建筑外观。



CN 101850925 A

1. 前序部分

一种电梯曳引机布置方法。可实现结构简单、安装方便、制造成本低、有效降低曳引系统高度，从而降低机房高度优化建筑外观。特征部分

其特征是：无导向轮，使曳引机轮一边的绳槽面的中心和对重反绳轮一边的绳槽面的中心在一条垂线上；轿厢设置一个反绳轮，使反绳轮两侧的曳引钢丝绳以该轮轮轴所在的垂面为对称面，对称布置。

一种电梯曳引机布置方法

技术领域

[0001] 本发明涉及电梯曳引机布置方法。

背景技术

[0002] 现行电梯曳引机布置方法：曳引机加导向轮一起安装在承重梁上。为了满足电梯曳引条件，必须保证电梯曳引钢丝绳在曳引机曳引轮上的包角。为此不得不把曳引机高高架起，以增大包角。这就使得电梯机房高度很高，影响建筑外观；安装复杂、制造成本高。

发明内容

[0003] 本发明解决的技术问题：为了从根本上解决现有布置方式的安装复杂、制造成本高、影响建筑外观的不足，本发明提出一种全新的电梯曳引机布置方法，可实现结构简单、安装方便、制造成本低、有效降低曳引系统高度，从而降低机房高度优化建筑外观。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：去掉现行的导向轮，把曳引机向电梯对重侧平移一定距离，使曳引机轮一边的绳槽面的中心和对重反绳轮一边的绳槽面的中心在一条垂线上；把轿厢侧曳引绳头向相反方向对称平移相同距离。

[0005] 本发明的有益效果是：

[0006] 结构简单、安装方便、制造成本低、并能优化建筑外观。

附图说明

[0007] 下面结合附图对本发明进一步说明：

[0008] 说明书附图图 1，为现行曳引机布置方式图，为了增大曳引钢丝绳的包角，不得不把曳引机加高。

[0009] 说明书附图图 2，为本发明的曳引机布置方式图。省去了导向轮，有效降低曳引系统高度。

具体实施方式

[0010] 技术方案：去掉现行的导向轮，把曳引机向电梯对重侧平移一定距离，使曳引机轮一边的绳槽面的中心和对重反绳轮一边的绳槽面的中心在一条垂线上；把轿厢侧曳引绳头向相反方向对称平移相同距离。

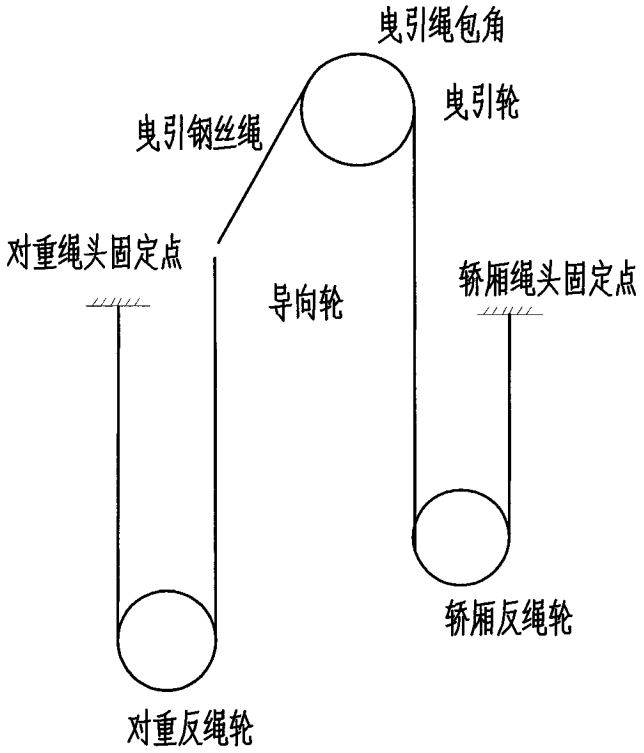

曳引绳包角
曳引轮
曳引钢丝绳
对重绳头固定点
导向轮
轿厢绳头固定点
轿厢反绳轮
对重反绳轮

图 1

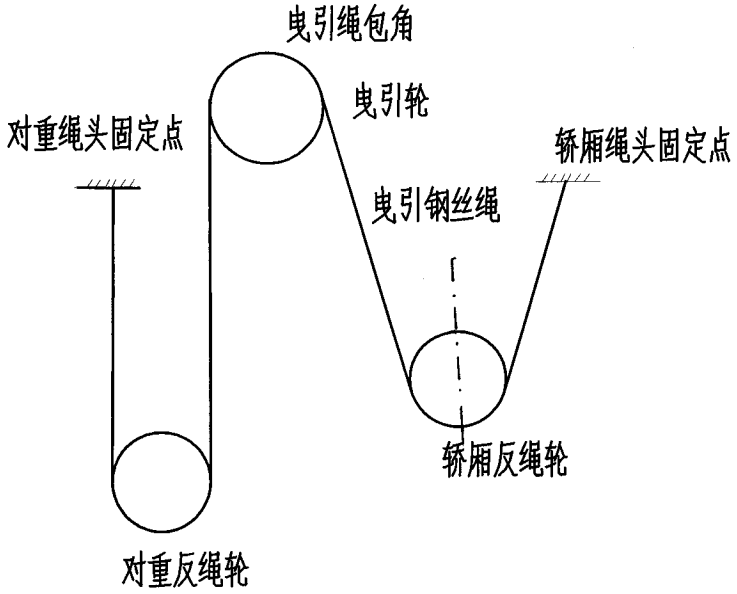

曳引绳包角
曳引轮
对重绳头固定点
轿厢绳头固定点
曳引钢丝绳
轿厢反绳轮
对重反绳轮

图 2