



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217751
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 C 19/12

(22) Přihlášeno 31 12 80
(21) {PV 9616-80}

(40) Zveřejněno 26 03 82

(45) Vydáno 15 08 84

(75)

Autor vynálezu

STRÁNSKÝ IVO ing., BAKOV nad JIZEROU

(54) Uložení středového ložiska spojovacích hřídelů

1

2

Uložení středového ložiska spojovacích hřídelů pro nákladní automobily, autobusy a traktory

Vynález řeší technický problém uložení spojovacích hřídelů. Podstata vynálezu spočívá v tom, že skříňka ložiska je opatřena čepy, které jsou volně točné v silentblocích.

Vynálezu může být využito v mnoha strojírenských oborech.

Vynález se týká uložení středového ložiska spojovacích hřídelů, zejména pro nákladní automobily, autobusy a traktory. Uložení podle vynálezu zajišťuje souosost středového ložiska se spojovacím hřídelem a tlumí chvění, které by se jinak přenášelo do rámu vozidla.

V současné době je známo uložení středového ložiska, které je vloženo do tělesa ložiska a kolem něho je pružný element, který je připevněn k rámu. Nevýhodou tohoto provedení jsou značné rozměry pružného dílu, zvláště u automobilů těžší řady. Další nedostatek uložení se projevuje u vozidel jedné řady s nestejným rozvorem a tím i stejně dlouhým spojovacím hřídelem, což se v zástavbě projevuje nestejným úhlem sklonu hřídele. Proto příčky rámu různých typů nemohou být stejné. Tyto nevýhody odstraňuje uložení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že skříňka ložiska je opatřena dvěma čepy, jejichž osa procházející středem ložiska je vodorovná s rovinou vozovky a kolmá k spojovacímu hřídeli. Čepy jsou volně točné v silentblocích.

Uložení podle vynálezu umožňuje použití jednotné příčky se středovým ložiskem v typové řadě vozidel s různým sklonem spoj. hřídelů a pryžové silentbloky zabráňují přenášení chvění od spojovacího hřídele k rámu. Výrobní nepřesnosti, tj. nekolmost příčky k hřídeli ve svislé rovině osy spojovacího hřídele se pootočením čepů v silentblocích vyrovnají a nenamáhají ložisko.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je znázorněn na výkresu. Středové ložisko 1 je nalisované ve skřínce 2. Čepy 3, kterými je opatřena skříňka 2 ložiska 1, mají osu shodnou s osou ložiska 1 a jsou volně točné v silentblocích 4. Konzola 6 ložiska 1 je spojena s držáky 5 pomocí šroubů.

Při montáži spojovacího hřídele k příčce rámu 7 se skříňka 2 ložiska 1 v čepech 3 pootáčí v silentblocích 4, čímž se odstraní předpětí od nekolmosti příčky 7 k ose spojovacího hřídele ve svislé rovině procházející osou hřídele. Vibrace od spojovacích hřídelů jsou silentbloky 4 tlumeny a nepřenášejí se do rámu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uložení středového ložiska spojovacích hřídelů, zejména pro nákladní automobily, autobusy a traktory obsahující ložisko a silentbloky, vyznačené tím, že skříňka (2) ložiska (1) je opatřena dvěma čepy (3), je-

jichž osa procházející současně středem ložiska je rovnoběžná s rovinou vozovky a kolmá k spojovacímu hřídeli, přičemž čepy (3) jsou volně točné v silentblocích (4).

1 list výkresů

