

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **14836**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **14581**

(22) Data zgłoszenia: **29.04.2009**

(54)

Dolna osłona wlotu powietrza pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

29.10.2008 (SE) 2008/0607

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.01.2010 WUP 01/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Söderberg Pehr, Södertälje, (SE);

Carreras-Castro Xavier, Lidingö, (SE);

Hansén Kristofer, Stockholm, (SE);

Henriksen Christian, Hässelby, (SE);

Larsson Christian, Årsta, (SE)

PL 14836

D3159PL00/JPL

Nr Rp. 14836

Klasa 12-16

Dolna osłona wlotu powietrza pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest dolna osłona wlotu powietrza pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu dolnej osłony wlotu powietrza pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny dolnej osłony wlotu powietrza pojazdu, fig. 2 osłonę w widoku z przodu, fig. 3 osłonę w widoku z tyłu, fig. 4 osłonę w widoku z góry, fig. 5 osłonę w widoku z dołu, fig. 6 osłonę w widoku z prawej strony, fig. 7 osłonę w widoku z lewej strony.

Dolna osłona wlotu powietrza pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilowanej płyty, która w widoku z przodu ma kształt trapezu, natomiast w polu ściany przedniej płyty widoczne są podłużne wytłoczenia. Wytłoczenie w górnej części płyty tworzy odsadzenie z małymi kolistymi otworami znajdującymi się przy krawędziach ścian bocznych płyty, natomiast wytłoczenie w dolnej części płyty tworzy niewielkie odsadzenie z małymi

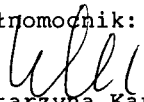
kolistymi otworami rozmieszczonymi symetrycznie wzdłuż dolnej krawędzi płyty.

W widoku z góry i z dołu osłona ma kształt listwy o zarysie łukowatym.

W widoku z prawej i lewej strony górna i dolna krawędź osłony są łukowato wygięte, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig. 1 do fig. 7.

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:



Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy



Fig. 1

Wp- 14581
Rp- 14836

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:



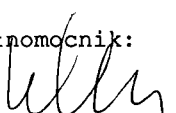
Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy



Fig. 2

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:



Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy



Fig. 3

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:

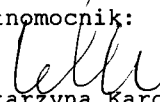

Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy



Fig.4



Fig. 5

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:



Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy

**Fig. 6****Fig. 7**

14836

SCANIA CV AB

Pełnomocnik:



Katarzyna Karcz
rzecznik patentowy