

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E06B 11/02 (2006.01)

E05F 15/14 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720311604.3

[45] 授权公告日 2008年12月10日

[11] 授权公告号 CN 201162474Y

[22] 申请日 2007.12.18

[21] 申请号 200720311604.3

[73] 专利权人 张家港固耐特围栏系统有限公司

地址 215600 江苏省张家港市杨舍镇河南村

[72] 发明人 徐 律

[74] 专利代理机构 张家港市高松专利事务所

代理人 孙 高

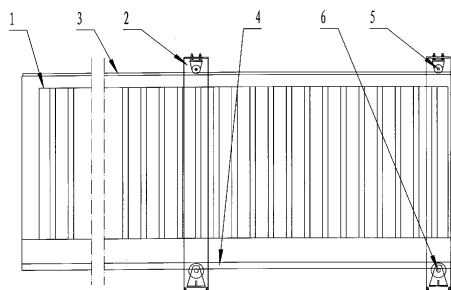
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

无轨移门

[57] 摘要

本实用新型公开了一种无轨移门，包括移门、及用于设置移门的立柱，立柱固定设置地基上，所述的移门上下两边分别设置有上导轨和下导轨，所述的立柱至少有两根并相互分开设置，在立柱的上部与下部分别设置有与移门上导轨和下导轨相对应的上导轮和下导轮，移门通过上导轨、下导轨设置在立柱的上导轮和下导轮之间；其优点是：由于地面上不设置轨道，因此制造成本较低，长期使用不会损坏路面；且结构简单实用，安装维护方便。



1、无轨移门，包括移门（1）、及用于设置移门（1）的立柱（2），立柱（2）固定设置地基上，其特征在于：所述的移门（1）上下两边分别设置有上导轨（3）和下导轨（4），所述的立柱（2）至少有两根并相互分开设置，在立柱（2）的上部与下部分别设置有与移门（1）上导轨（3）和下导轨（4）相对应的上导轮（5）和下导轮（6），移门（1）通过上导轨（3）、下导轨（4）设置在立柱（2）的上导轮（5）和下导轮（6）之间。

2、根据权利要求 1 所述的无轨移门，其特征在于：所述的立柱（1）分别由两根相互分开且平行设置的柱头（7）构成，移门（1）设置在立柱（2）的两柱头（7）之间。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的无轨移门，其特征在于：所述移门（1）的下导轨（4）上还设置有动力驱动装置。

无轨移门

技术领域

本实用新型涉及一种移门，尤其涉及一种在地面上不需设置轨道的无轨移门。

背景技术

传统的移门都要在地面上设置轨道，移门沿着地面上的轨道作左右移动，这种结构虽然较为简单实用，但由于在地面上设置了轨道，车辆在大门口进出时容易发生振动，且长期使用，轨道处容易发生路面损坏。为了防止路面损坏，因此，也有些人考虑采用员门，即将门吊设在大门口，但这样势必又会增加其制造成本，且大门的高度也会受到影响。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种制作成本低，且使用时不会损坏路面的无轨移门。

为实现本实用新型的目的，无轨移门，包括移门、及用于设置移门的立柱，立柱固定设置地基上，所述的移门上下两边分别设置有上导轨和下导轨，所述的立柱至少有两根并相互分开设置，在立柱的上部与下部分别设置有与移门上导轨和下导轨相对应的上导轮和下导轮，移门通过上导轨、下导轨设置在立柱的上导轮和下导轮之间；

所述的立柱分别由两根相互分开且平行设置的柱头构成，移门设置在立柱的两柱头之间；

所述移门的下导轨上还设置有动力驱动装置。

本实用新型的有益效果是：由于地面上不设置轨道，因此制造成本较低，长期使用不会损坏路面；且结构简单实用，安装维护方便。

下面结合附图对本实用新型无轨移门作进一步的详细说明：

附图说明

图 1 为本实用新型无轨移门的结构图；

图 2 为本实用新型无轨移门的立柱的侧视图。

图中：1、移门，2、立柱，3、上导轨，4、下导轨，5、上导轮，6、下导轮，7、柱头。

具体实施方式

如图 1、2 所示，无轨移门，包括移门 1、及用于设置移门 1 的立柱 2，立柱 2 固定设置地基上，移门 1 上下两边分别设置有上导轨 3 和下导轨 4，立柱 2 共有两根，并相互间隔一段距离分开设置，在立柱 2 的上部与下部分别设置有与移门 1 上导轨 3 和下导轨 4 相对应的上导轮 5 和下导轮 6，移门 1 通过上导轨 3、下导轨 4 设置在立柱 2 的上导轮 5 和下导轮 6 之间；所述的立柱 1 分别由两根相互分开且平行设置的柱头 7 构成，移门 1 设置在立柱 2 的两柱头 7 之间；所述移门 1 的下导轨 4 上还可设置有动力驱动装置，移门 1 通过动力驱动装置自动开门或关门。

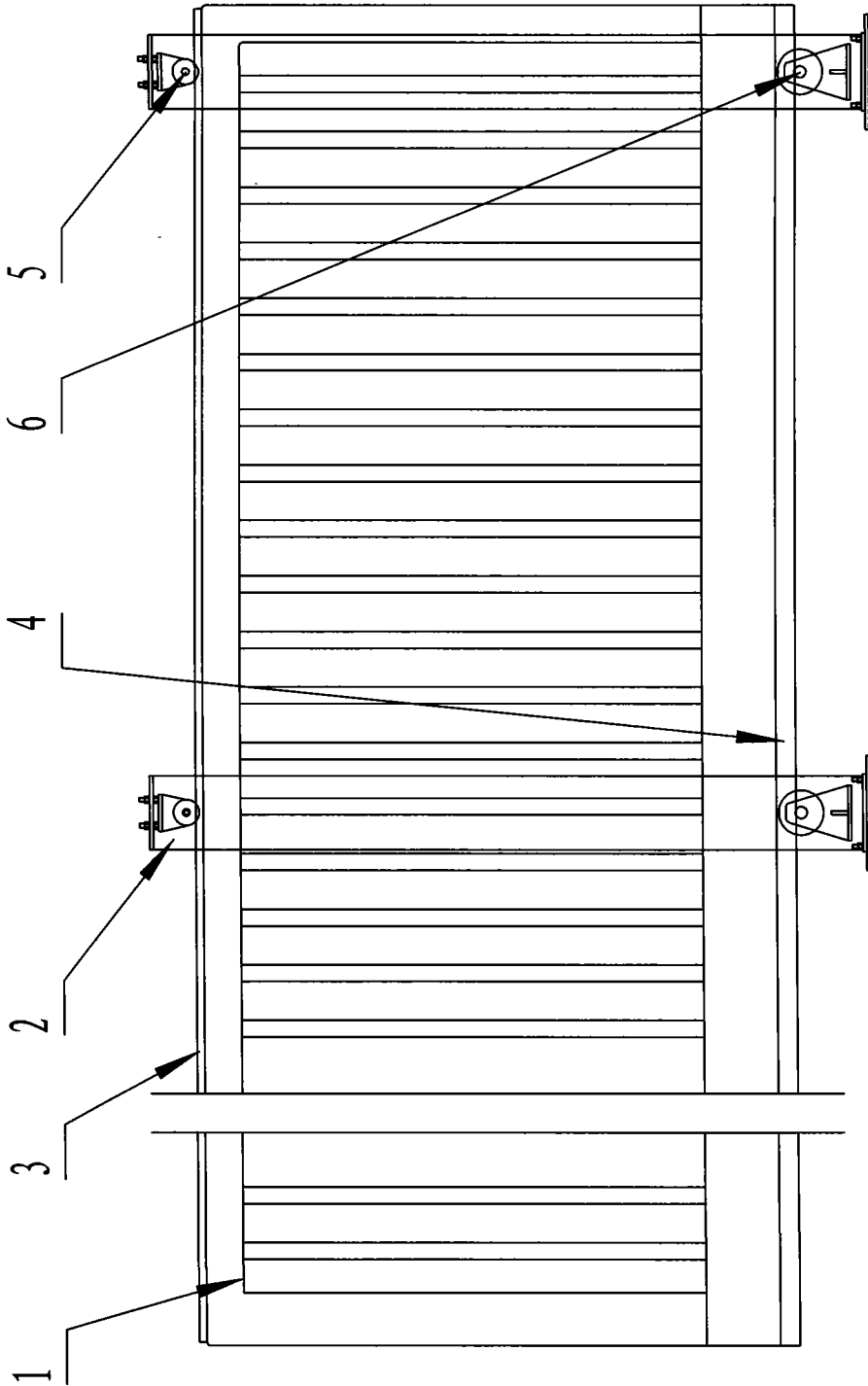


图1

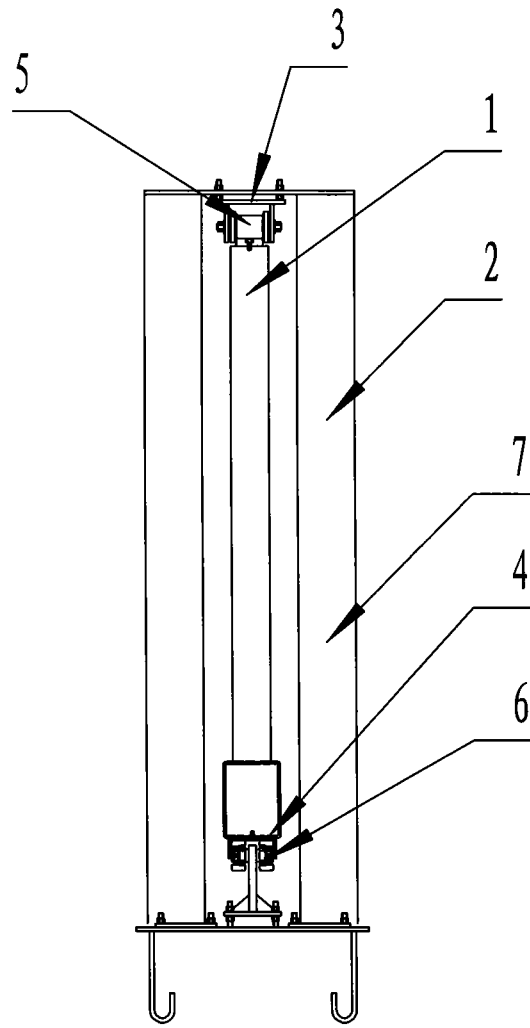


图2