



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204567726 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201520273574. 6

(22) 申请日 2015. 04. 30

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区西长安街甲 86
号

专利权人 国网江西省电力公司萍乡供电分
公司

(72) 发明人 叶鹤林 刘斌

(74) 专利代理机构 萍乡益源专利事务所 36119

代理人 张放强

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

B62B 5/02(2006. 01)

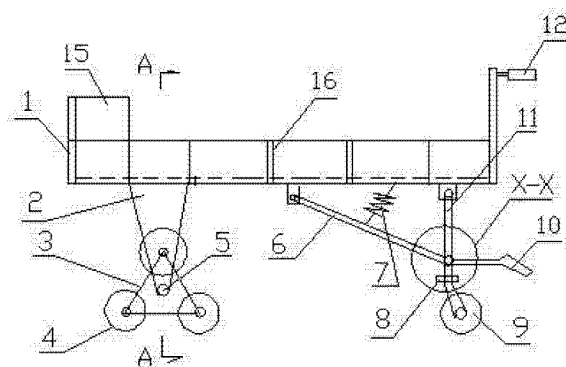
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

便携式接地线运输小车

(57) 摘要

本实用新型公开了便携式接地线运输小车, 它包括车体(1), 车体的前端上设置有台架(15), 车体的后端上固定有手柄(12), 台架和手柄之间的车体两端对称设置有线卡槽(13), 车体的前端底部两侧对称设置有支架(2), 支架通过转轴(5)连接有轴板(3), 轴板上设置有三角形分布的三个滚轮(4), 车体后端底部中间处活动连接折叠板(11)一端, 折叠板另一端连接有架板(8), 架板连接有转向轮(9), 车体中端下部活动连接有限位杆(6), 限位杆连接有踏板(10), 限位杆上设置有弹簧(7)。它适合平地 and 台阶地形方便运输, 方便实用, 安全可靠, 可携带所有的变电运行倒闸操作工具, 节省劳动力, 提高了装拆接地线的工作效率。



1. 便携式接地线运输小车,它包括车体(1),其特征在于:所述车体的前端上设置有台架(15),车体的后端上固定有手柄(12),所述台架和手柄之间的车体两端对称设置有线卡槽(13),所述车体的前端底部两侧对称设置有支架(2),所述支架通过转轴(5)连接有轴板(3),所述轴板上设置有呈等边三角形分布的三个滚轮(4),车体后端底部中间处活动连接折叠板(11)的一端,折叠板的另一端连接有架板(8),架板连接有转向轮(9),车体中端下部活动连接有限位杆(6),限位杆连接有踏板(10),限位杆上设置有弹簧(7),弹簧连接车体底部,限位杆可在折叠板打开时卡住折叠板。

2. 根据权利要求1所述的便携式接地线运输小车,其特征在于:所述线卡槽之间横向间隔设置有挡板(16)。

便携式接地线运输小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及接地线运输装置,尤其涉及一种便携式接地线运输小车。

背景技术

[0002] 变电站装设接地线时,接地线从安全工具室到装设场地的运输通常是靠运行人员搬运,在使用时,一般是由三组同电压等级的接地线配合一起工作,由于每组接地线重量约 20 千克,搬运时,每人每次只能搬运一组,效率低下且大量耗费运行人员体力,并且在人力搬运过程由于体力原因,多次搬抬中,反复和地面接触,如果接地线缠绕在操作棒上,极易造成接地线和绝缘棒的损坏,因此,为了解决人力搬运的问题,部分变电站配置了简易的平板小车,虽然解决了接地线损坏的现象,但是这些平板小车不易转向,只适用于平整路面,无法上下楼梯、电缆沟盖板、台阶等,使用条件受限,途中多人抬起跨越障碍物的次数较多,因此,使用率依然不高。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术中接地线运输中所存在的问题,本实用新型提供了一种提高工作效率、适用范围广、减轻运行人员劳动强度、使用方便实用的便携式接地线运输小车。

[0004] 本实用新型要解决的问题所采取的技术方案是:所述便携式接地线运输小车包括车体,所述车体的前端上设置有台架,车体的后端上固定有手柄,所述台架和手柄之间的车体两端对称设置有线卡槽,所述车体的前端底部两侧对称设置有支架,所述支架通过转轴连接有轴板,所述轴板上设置有呈等边三角形分布的三个滚轮,车体后端底部中间处活动连接折叠板的一端,折叠板的另一端连接有架板,架板连接有转向轮,车体中端下部活动连接有限位杆,限位杆连接有踏板,限位杆上设置有弹簧,弹簧连接车体底部,限位杆可在折叠板打开时卡住折叠板。

[0005] 进一步地,所述线卡槽之间横向设置有若干挡板。

[0006] 本实用新型的优点是:1、适合平地 and 台阶地形,方便运输,即可在平地上运输,又可轻松地上下楼梯、跨越台阶,适合多种地形;2、功能齐全、方便实用,可携带所有的变电运行倒闸操作工具,并可单人或双人操作;3、整体结构设计合理,接地线固定可靠、节省劳动力,使更多的运行人员去参与装拆接地线工作,提高了装拆接地线的工作效率,从而间接地提高了作业全局的工作效率。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的主视结构示意图,

[0008] 图 2 为本实用新型的俯视结构示意图,

[0009] 图 3 为图 1 的 A-A 剖面结构示意图,

[0010] 图 4 为图 1 的 X-X 放大结构示意图。

[0011] 在图中,1、车体 2、支架 3、轴板 4、滚轮 5、转轴 6、限位杆 7、弹簧 8、架

板 9、转向轮 10、踏板 11、折叠板 12、手柄 13、线卡槽 14、销栓 15、台架 16、挡板。

具体实施方式

[0012] 为了使本领域技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面根据附图结合具体实施方式来进一步详细描述本实用新型。

[0013] 如图 1、2、3、4 所示,所述便携式接地线运输小车包括车体 1,所述车体的前端上设置有台架 15,车体的后端上固定有手柄 12,所述台架和手柄之间的车体两端对称设置有线卡槽 13(为了进一步保护接地线,可在线卡槽中设置海绵、泡沫等缓冲层),所述线卡槽呈圆弧凹型(如图 3 所示,图中为三个),所述线卡槽之间横向间隔设置有挡板 16(用于支撑接地线),所述车体的前端底部两侧对称设置有支架 2,所述支架通过转轴 5 连接有轴板 3,所述轴板上活动设置有呈等边三角形分布的三个滚轮 4,车体后端底部中间处活动连接折叠板 11 的一端,折叠板的另一端连接有架板 8,架板连接有转向轮 9(图中为万向转向轮),车体中端下部活动连接有限位杆 6,限位杆连接有踏板 10,限位板上设置有弹簧 7,弹簧连接车体底部,限位板上的凹槽(图中未标出)可通过设置在架板上的销栓 14 卡住折叠板(如图 4 所示)。

[0014] 进一步地,所述手柄之间可挂设工具袋,所述工具袋可方便运行人员放置操作棒、绝缘手套、五防钥匙、录音笔、操作票夹、笔等工具。

[0015] 本实用新型设置了固定式的三角排列的滚轮组合折叠活动式万向转向轮,在平整路面行驶时,使折叠板打开,并用踏板和限位杆卡住折叠板,使其运动中不左右摆动,并用转向轮转向,而在上下台阶时,踩压踏板,使折叠板的销栓脱离限位杆,收回折叠板,靠人力承担部分支撑力,基本可以靠单人完成多组接地线的运输。

[0016] 本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的精神和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求保护的范围当中。

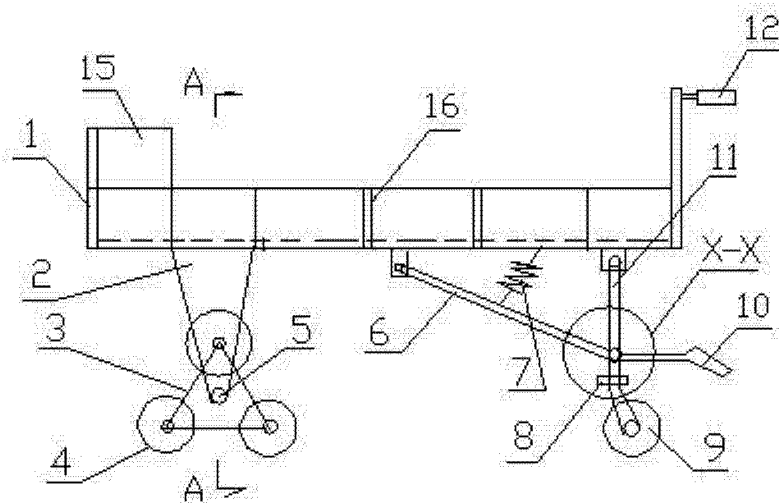


图 1

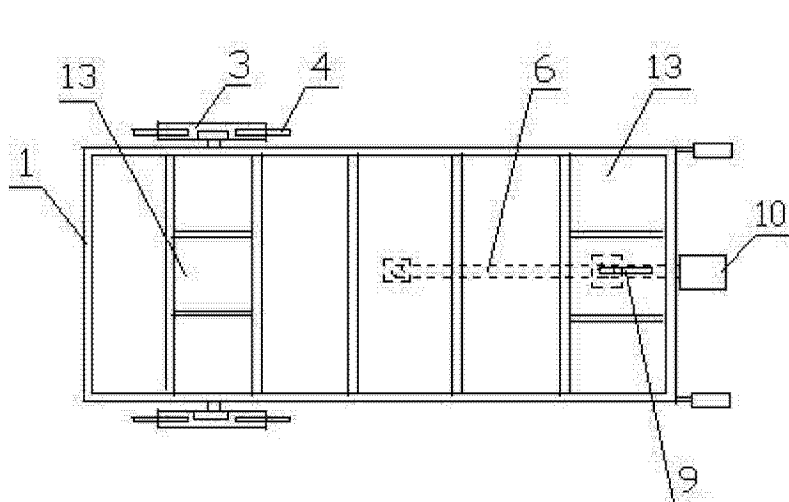


图 2

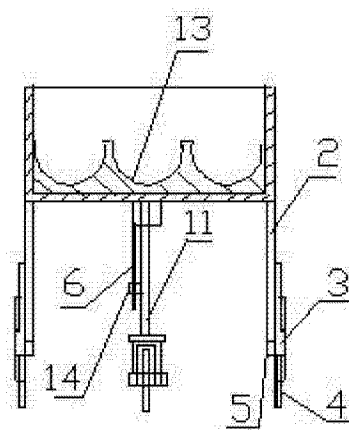


图 3

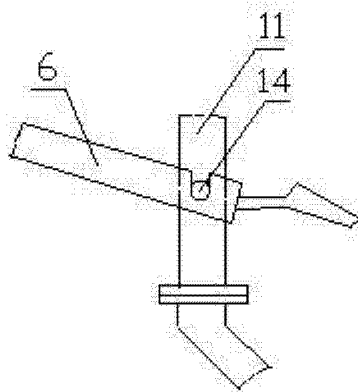


图 4