



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207311464 U

(45)授权公告日 2018.05.04

(21)申请号 201721238294.7

(22)申请日 2017.09.25

(73)专利权人 青岛康平高铁科技股份有限公司

地址 266109 山东省青岛市城阳区锦宏东路33号

(72)发明人 孙忠正

(51)Int.Cl.

B61D 33/00(2006.01)

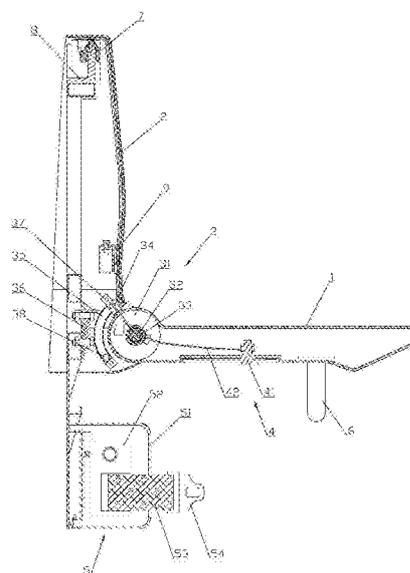
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

残疾人翻转座椅

(57)摘要

本实用新型公开了一种残疾人翻转座椅,包括椅座、椅背、翻转机构、锁定机构以及轮椅固定机构,所述椅座与椅背之间通过所述翻转机构转动连接,所述锁定机构设置在所述椅座的底部并与所述翻转机构连接,所述轮椅固定机构设置在所述椅背下方。椅座可通过翻转机构实现与椅背的折叠,从而实现节省空间的目的;椅座背面设有扶手,并通过锁定机构将椅座限制在收起位置,保证乘客使用扶手时椅座固定不动;通过轮椅固定机构可将轮椅固定在车厢内,以保证残疾人乘客的人身安全。



1. 一种残疾人翻转座椅,其特征在于,包括椅座、椅背、翻转机构、锁定机构以及轮椅固定机构,所述椅座与椅背之间通过所述翻转机构转动连接,所述锁定机构设置在所述椅座的底部并与所述翻转机构连接,所述轮椅固定机构设置在所述椅背下方。

2. 根据权利要求1所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述翻转机构包括转盘、转轴、扭簧、弹簧销以及弧形导轨,所述转盘设置在所述椅座的末端,所述转轴通过支架与所述椅背的骨架固定连接,所述转盘通过所述扭簧与所述转轴转动连接,所述弹簧销通过连接块设置在所述转盘的外壁,所述弧形导轨通过支架固定设置在所述转盘的一侧以使所述弹簧销能够沿所述弧形导轨往复滑动。

3. 根据权利要求2所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述弧形导轨的一端还设有用于固定所述弹簧销的定位孔。

4. 根据权利要求3所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述锁定机构包括四角锁以及钢丝绳,所述钢丝绳两端分别连接四角锁和弹簧销。

5. 根据权利要求1所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述轮椅固定机构包括固定壳体、卷收器、安全带以及挂钩,所述卷收器设置在所述固定壳体内部,所述安全带缠绕在所述卷收器上,所述挂钩设置在所述安全带的末端。

6. 根据权利要求1所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述椅座的背面还设有扶手。

7. 根据权利要求1所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述椅背的顶部通过凹型件和凸型件与所述椅背的骨架连接。

8. 根据权利要求1所述的残疾人翻转座椅,其特征在于,所述椅背下方通过尼龙搭扣与所述椅背的骨架固定连接。

残疾人翻转座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及座椅技术领域,特别涉及一种轨道列车用的残疾人翻转座椅。

背景技术

[0002] 目前,地铁等轨道列车的座椅主要由座椅面和骨架组成一个整体,然后通过螺栓与车体固定连接,不可移动或翻转,这就给残疾人员使用带来一定程度上的不便。尤其是上下班的高峰期,人流量极大,使得车内空间更加局促,若有残疾人坐着轮椅上车,现车没有固定轮椅的装置,在地铁运行时残疾人乘客仅靠立柱、扶手抓扶,不易抓牢,容易造成磕碰等人身伤害。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型公开了一种残疾人翻转座椅,包括椅座、椅背、翻转机构、锁定机构以及轮椅固定机构,所述椅座与椅背之间通过所述翻转机构转动连接,所述锁定机构设置所述椅座的底部并与所述翻转机构连接,所述轮椅固定机构设置所述椅背下方。

[0004] 作为上述技术方案的进一步改进,所述翻转机构包括转盘、转轴、扭簧、弹簧销以及弧形导轨,所述转盘设置在所述椅座的末端,所述转轴通过支架与所述椅背的骨架固定连接,所述转盘通过所述扭簧与所述转轴转动连接,所述弹簧销通过连接块设置在所述转盘的外壁,所述弧形导轨通过支架固定设置在所述转盘的一侧以使所述弹簧销能够沿所述弧形导轨往复滑动。

[0005] 作为上述技术方案的进一步改进,所述弧形导轨的一端还设有用于固定所述弹簧销的定位孔。

[0006] 作为上述技术方案的进一步改进,所述锁定机构包括四角锁以及钢丝绳,所述钢丝绳两端分别连接四角锁和弹簧销。

[0007] 作为上述技术方案的进一步改进,所述轮椅固定机构包括固定壳体、卷收器、安全带以及挂钩,所述卷收器设置在所述固定壳体内部,所述安全带缠绕在所述卷收器上,所述挂钩设置在所述安全带的末端。

[0008] 作为上述技术方案的进一步改进,所述椅座的背面还设有扶手。

[0009] 作为上述技术方案的进一步改进,所述椅背的顶部通过凹型件和凸型件与所述椅背的骨架连接。

[0010] 作为上述技术方案的进一步改进,所述椅背下方通过尼龙搭扣与所述椅背的骨架固定连接。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、椅座可通过翻转机构实现与椅背的折叠,从而实现节省空间的目的;

[0013] 2、椅座背面设有扶手,并通过锁定机构将椅座限制在收起位置,保证乘客使用扶手时椅座固定不动;

[0014] 3、通过轮椅固定机构可将轮椅固定在车厢内,以保证残疾人乘客的人身安全。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型一个实施例的结构示意图。

[0017] 图中标记:

[0018] 1-椅座;2-椅背;3-翻转机构;31-转盘;32-转轴;33-扭簧;34-弹簧销;35-弧形导轨;36-支架;37-连接块;38-定位孔;4-锁定机构;41-四角锁;42-钢丝绳;5-轮椅固定机构;51-固定壳体;52-卷收器;53-安全带;54-挂钩;6-扶手;7-凹型件;8-凸型件;9-尼龙搭扣。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0020] 如图1所示,本实施例的残疾人翻转座椅,其主体结构包括:椅座1、椅背2、翻转机构3、锁定机构4以及轮椅固定机构5。

[0021] 椅座1与椅背2之间通过翻转机构3转动连接,翻转机构3包括转盘31、转轴32、扭簧33、弹簧销34以及弧形导轨35。

[0022] 转盘31设置在椅座1的末端,转轴32通过支架36与椅背2的骨架固定连接,转盘31通过扭簧33与转轴32转动连接,弹簧销34通过连接块37设置在转盘31的外壁,弧形导轨35通过支架36固定设置在转盘31的一侧以使弹簧销34能够沿弧形导轨35往复滑动,弧形导轨35的一端还设有用于固定弹簧销34的定位孔38。

[0023] 椅座1收起时,弹簧销34沿弧形导轨35滑动到定位孔38处,并且弹簧销34的销轴固定在定位孔38内,将椅座1的位置锁定,从而节省车厢空间。

[0024] 锁定机构4设置在椅座1的底部,锁定机构4包括四角锁41以及钢丝绳42,钢丝绳42两端分别连接四角锁41和弹簧销34。

[0025] 椅座1展开时,通过钥匙转动四角锁41,并通过钢丝绳42拉动弹簧销34的销轴,使其脱离定位孔38,椅座1即可向下翻转展开。

[0026] 轮椅固定机构5设置在椅背2下方,轮椅固定机构5包括固定壳体51、卷收器52、安全带53以及挂钩54。卷收器52设置在固定壳体51内部,安全带53缠绕在卷收器52上,挂钩54设置在安全带53的末端。

[0027] 固定轮椅时,拉动挂钩54使安全带53绕过轮椅并将挂钩54固定在另一侧的厢体上,从而固定轮椅的位置,以保证残疾人乘客的人身安全。

[0028] 为方便乘客抓扶,椅座1的背面还设有扶手6。

[0029] 为进一步加强椅背2与骨架的连接强度,椅背2顶部通过凹型件7设置在骨架的凸型件8上,椅背2下方通过尼龙搭扣9与椅背2的骨架固定连接。

[0030] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

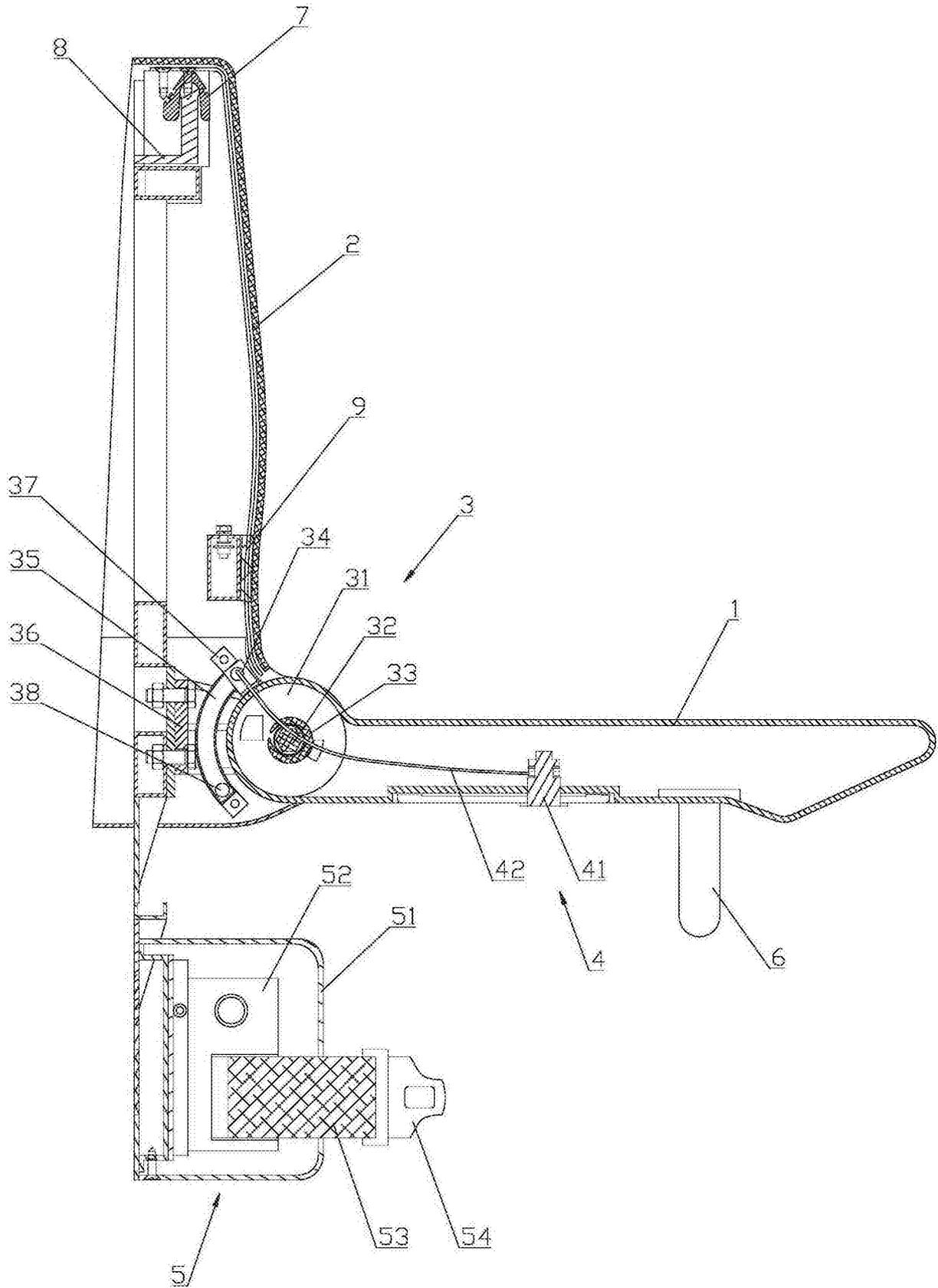


图1