(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203188740 U
(45)授权公告日 2013.09.11

(21)申请号 201320042628.9

(22)申请日 2013.01.25

(73)专利权人 周智勇
地址 中国台湾新北市土城区学士路24巷2号11楼

(72)发明人 周智勇

(74)专利代理机构 中山市科创专利代理有限公司 44211
代理人 丁湘俊

(51)Int.Cl.
*E05B 67/00*(2006.01)

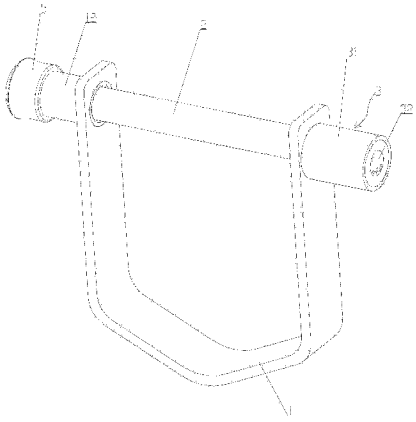
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种锁具

(57)摘要

本实用新型涉及一种锁具，包括一端开口的锁体，其技术要点为，锁体的两开口端上设有锁梁插孔，锁梁插孔内插入有将锁体开口端封住的锁梁，锁体一侧设有套在锁梁的一端并可将锁梁锁紧的锁头组件。本实用新型结构简单，生产速度快，上锁操作方便，制造成本低，且在上锁后，锁梁锁在车轮的内侧，这样就难以用破坏性工具（如液压剪等）破坏，锁体牢固，上锁性能好。



CN 203188740 U

1. 一种锁具，包括一端开口的锁体（1），其特征在于：所述的锁体（1）的两开口端上设有锁梁插孔（11），所述的锁梁插孔（11）内插入有将锁体（1）开口端封住的锁梁（2），所述的锁体（1）一侧设有套在所述的锁梁（2）的一端并可将所述的锁梁（2）锁紧的锁头组件（3）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁（2）在所述的锁头组件（3）的一端设有锁槽（21），所述的锁头组件（3）包括固定在所述的锁体（1）一侧面上的锁头固定套（31）和设在所述的锁头固定套（31）内的锁头（32），所述的锁头（32）上设有转动时能够卡入所述的锁槽（21）内的锁片（33）。

3. 根据权利要求 2 所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁槽（21）为环形槽，所述的锁片（33）的转轴偏离所述的环形槽的圆心。

4. 根据权利要求 2 所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁头固定套（31）焊接在所述的锁体（1）上。

5. 根据权利要求 1 所述的一种锁具，其特征在于：远离所述的锁头组件（3）的锁梁插孔（11）内设有导套（12），所述的导套（12）内紧密套紧有胶套（13）。

6. 根据权利要求 5 所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁（2）上在所述的锁体（1）的开口端内的部分周向设有卡槽（22），所述的卡槽（22）内设有当所述的锁梁（2）拔出时能够压靠在所述的胶套（13）一端防止锁梁（2）完全拔出的卡环（4）。

7. 根据权利要求 1 至 5 中任意一项所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁体（1）为 U 型。

8. 根据权利要求 1 所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁（2）上伸出所述的锁体（1）的一端设有方便所述的锁梁（2）拔出的锁梁套（5）。

# 一种锁具

## 【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及一种锁具，特别适用于摩托车、电动车、自行车等用锁。

## 【背景技术】

[0002] 现有的锁具一般结构比较复杂，生产速度慢，制造成本高。其一般结构包括锁体，锁体之一端铰接有锁梁，另一端有将锁梁扣在锁体上之锁销，锁头带动锁销，达到开合的目的。其结构较为复杂，且锁梁为易于破坏的部位，传统车轮锁，锁梁占整把锁的周围比例为四分之三，外露部位大，破坏性工具（如液压剪等）易于下剪，成为偷车贼破坏的口子，即为机动车失窃率高的主因。

## 【实用新型内容】

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供一种结构简单、生产速度快，制造成本低、防盗功能强的锁具。

[0004] 为了解决上述问题，本实用新型采用以下技术方案：

[0005] 一种锁具，包括一端开口的锁体，其特征在于：所述的锁体的两开口端上设有锁梁插孔，所述的锁梁插孔内插入有将锁体开口端封住的锁梁，所述的锁体一侧设有套在所述的锁梁的一端并可将所述的锁梁锁紧的锁头组件。

[0006] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁在所述的锁头组件的一端设有锁槽，所述的锁头组件包括固定在所述的锁体一侧面上的锁头固定套和设在所述的锁头固定套内的锁头，所述的锁头上设有转动时能够卡入所述的锁槽内的锁片。

[0007] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁槽为环形槽，所述的锁片的转轴偏离所述的环形槽的圆心。

[0008] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁头固定套焊接在所述的锁体上。

[0009] 如上所述的一种锁具，其特征在于：远离所述的锁头组件的锁梁插孔内设有导套，所述的导套内紧密套紧有胶套。

[0010] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁上在所述的锁体的开口端内的部分周向设有卡槽，所述的卡槽内设有当所述的锁梁拔出时能够压靠在所述的胶套一端防止锁梁完全拔出的卡环。

[0011] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁体为 U 型。

[0012] 如上所述的一种锁具，其特征在于：所述的锁梁上伸出所述的锁体的一端设有方便所述的锁梁拔出的锁梁套。

[0013] 本实用新型的有益效果有：锁梁横向插入到锁体上，将锁体的开口端封住，开锁时只要将锁梁横向拔出将开口端打开，结构简单，生产速度快，制造成本低，且在上锁后，锁梁锁在车轮的内侧，这样就难以用破坏性工具（如液压剪等）破坏，锁体牢固，上锁性能好；在远离锁头组件的锁梁插孔内设有导套，导套内紧密套紧有胶套，这样锁梁在拔出时可以减少锁梁的摩擦磨损。

【附图说明】

[0014] 图 1 为本实用新型的立体图；

[0015] 图 2 为本实用新型的爆炸图；

[0016] 图 3 为本实用新型的部件立体图。

【具体实施方式】

[0017] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述：

[0018] 如图 1 至图 3 所示，一种锁具，包括一端开口的锁体 1，锁体 1 为 U 型，锁体 1 的两开口端上设有锁梁插孔 11，锁梁插孔 11 内插入有将锁体 1 开口端封住的锁梁 2，锁梁 2 横向插入在锁体 1 上将锁体 1 的开口端封住，从而上锁。锁梁 2 上伸出锁体 1 的一端设有方便锁梁 2 拔出的锁梁套 5。锁体 1 一侧设有套在锁梁 2 的一端并可将锁梁 2 锁紧的锁头组件 3。远离所述的锁头组件 3 的锁梁插孔 11 内设有导套 12，导套 12 内紧密套紧有胶套 13，锁梁 2 在胶套内，可以有效防止锁梁 2 拔出时与锁梁 2 摩擦，造成锁梁 2 的磨损，锁梁 2 上在锁体 1 的开口端内的部分周向设有卡槽 22，卡槽 22 内设有当所述的锁梁 2 拔出时能够压靠在的胶套 13 一端防止锁梁 2 完全拔出的卡环 4。锁梁 2 在锁头组件 3 的一端设有锁槽 21，锁槽 21 为环形槽。锁头组件 3 包括固定在锁体 1 一侧面上的锁头固定套 31 和设在锁头固定套 31 内的锁头 32，锁头固定套 31 焊接在锁体 1 上。锁头 32 上设有转动时能够卡入锁槽 21 内的锁片 33，锁片 33 的转轴偏离环形槽的圆心，这样锁片 33 被锁头 32 带动转动时能够相对于环形槽做偏心转动，正转时可以插入到锁槽 21 内，将锁梁 2 锁住，不能横向拔出，反转时从锁槽 21 内移出，解锁。

[0019] 锁梁是易于破坏的部位，本实用新型之锁梁仅占整把锁周围比例四分之一，在上锁后，锁梁锁在车轮的内侧，这样就难以用破坏性工具（如液压剪等）破坏，可以达到防剪的目的。

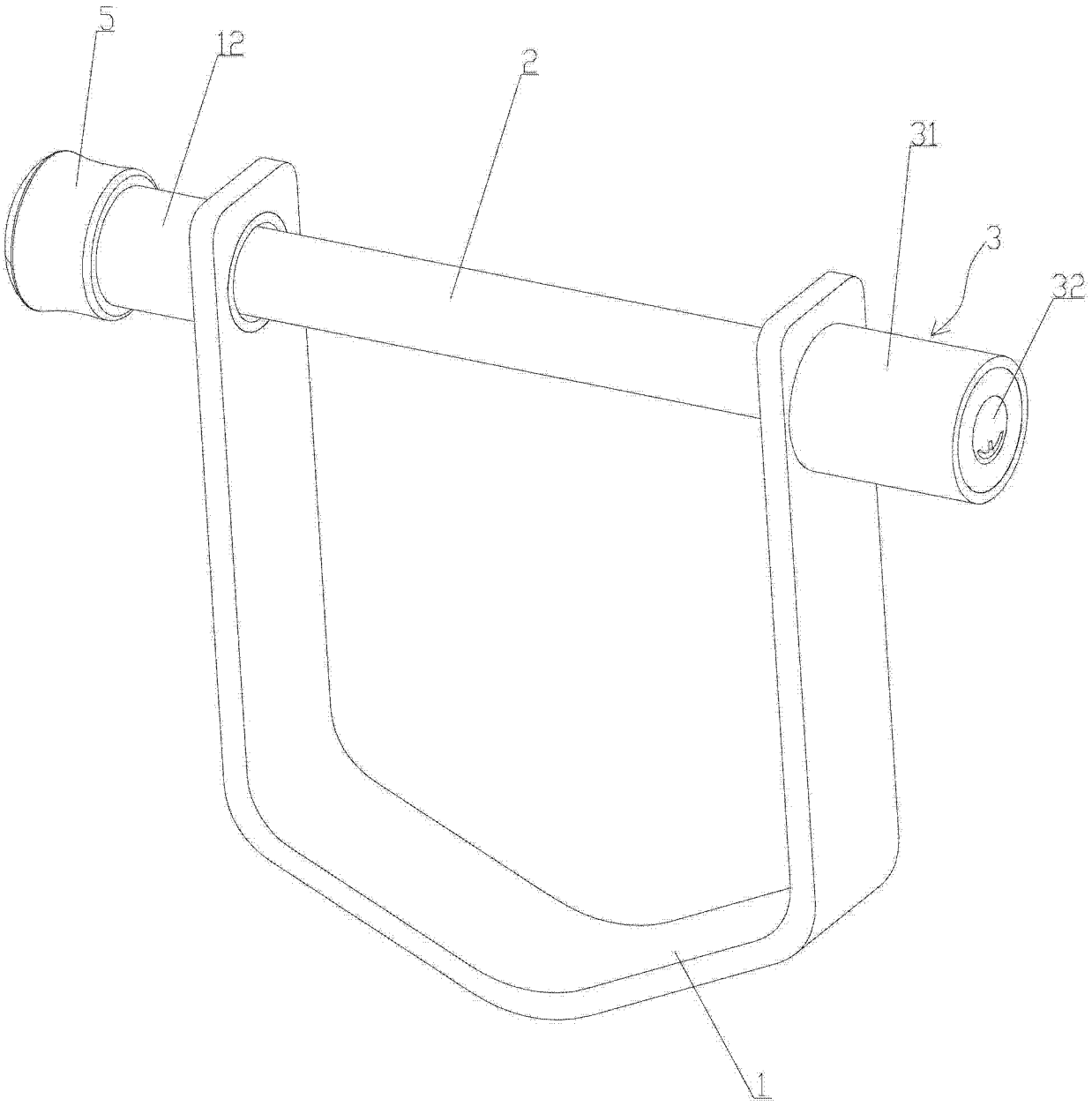



图 1

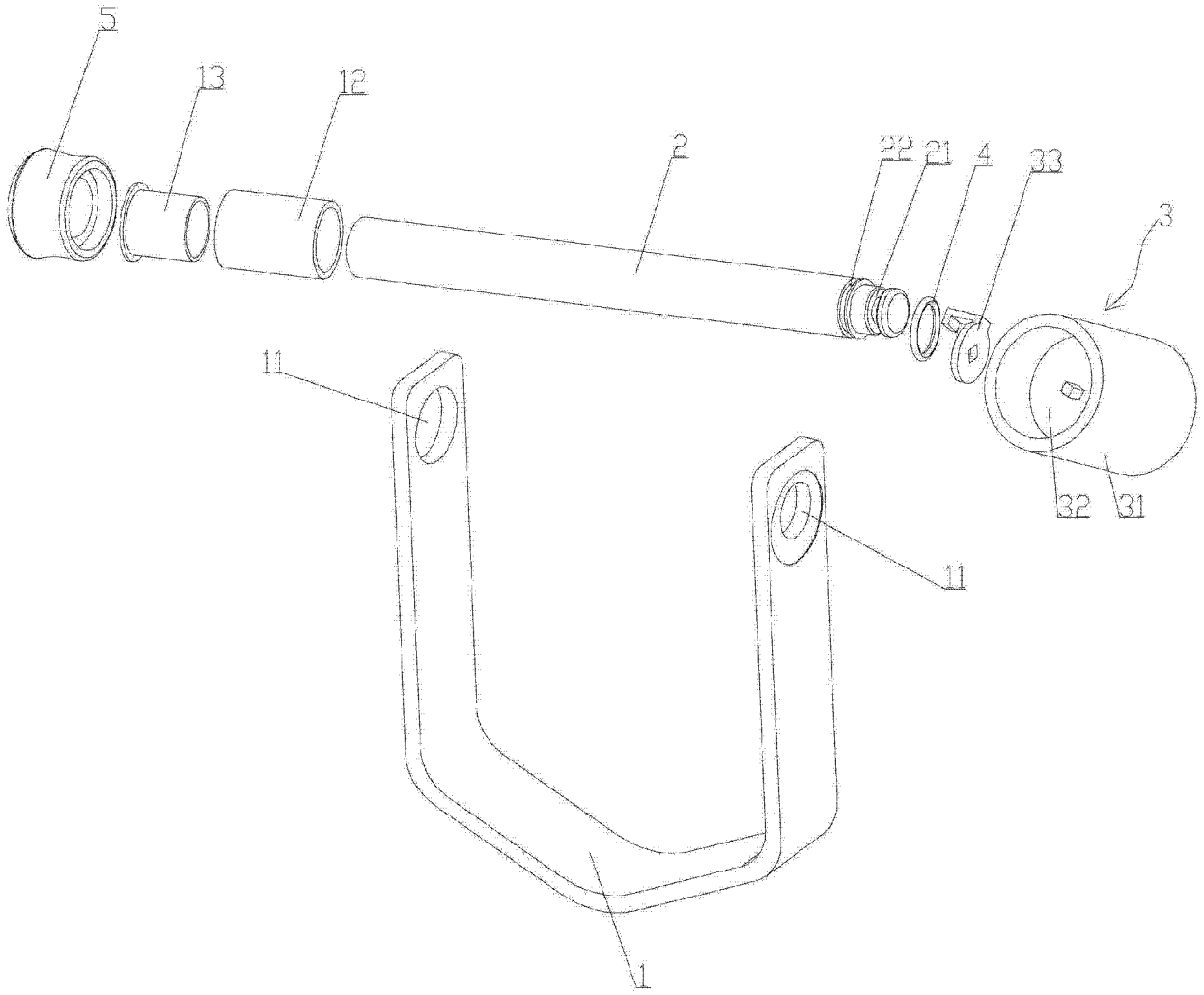



图 2

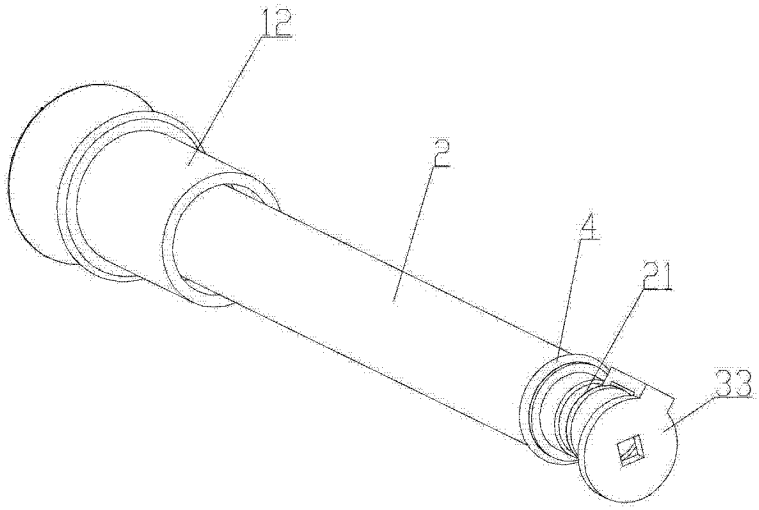



图 3