



NUMERO DE PUBLICATION : 1000205A7

NUMERO DE DEPOT : 8701446

Classif. Internat.: F03G

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Date de délivrance : 23 Août 1988

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 17 Décembre 1987 à 14h15
à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : DESAMORE Albert
rue du Roua, 34 Alleur (Ans)(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : SYSTEME ROTATIF.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 23 Août 1988
PAR DELEGATION SPECIALE :

WUYTS L.
Directeur.

DESCRIPTION DU SYSTEME ROTATIF DESAMOREVUE D'ENSEMBLE (feuille 1)

Le système est composé d'une base avec neuf paliers pour recevoir un vilebrequin avec huit manetons et sur chaque maneton une came. Aux deux bouts de la base quatre colonnes fixes ou une glissière en V.

La partie supérieure qui est composée d'une plaque avec neuf paliers doit pouvoir glisser sans jeu sur les quatre colonnes fixes ou sur la glissière en V.

Les neuf paliers doivent recevoir deux vilebrequins superposés, ces vilebrequins sont réunis par des bielles qui appuient sur les cames du vilebrequin monté sur la base, ces billes appuient sur les cames au moyen de roulettes qui suivent la forme des cames. Sur les vues d'ensemble des cames (feuilles 2 et 3) pour ne pas surcharger le dessin les bielles sont représentées par des flèches et les roulettes fixées aux bielles par des arcs de circonférences. Sur la feuille n°2 à environ 20° du point haut la bielle n°1 commence à appuyer sur la came A tandis que les bielles 2,3,4 appuient sur les cames B,C,D; mais à environ 20° du point bas la bielle n°4 n'appuie plus sur la came D.

A environ 20° du point bas la bielle 5 commence à appuyer sur la came E pendant au moins 45°; la bielle 6 va commencer à ne plus appuyer sur la came F, il faut absolument que la bielle 5 appuie sur la came E pendant au moins 45° jusqu'à ce que la came D soit venue remplacer la came E.

Les bielles 7 et 8 n'appuient jamais sur les cames Y et H.

Sur la feuille 3 la bielle n°1 n'appuie pas sur la came A, les bielles 2,3,4 appuient sur les cames B,C,D tandis que la bielle 5 n'appuie pas sur la came E et la bielle 6 appuie sur la came F; les bielles 7,8 n'appuient pas sur les cames G,H.

Si l'on exerce une force de 2 kg sur les bielles 2,3,4, on obtient une force de 4,854 kg.

Si l'on exerce une force de 2 kg sur la bielle 6, on obtient une force de 1,418 kg.

La résultante de A,B,C,D est 3,5 fois plus forte que la résultante E,F; il y a donc bien déséquilibre ce qui en fait un moteur.

Si sur la partie supérieure de l'ensemble nous faisons agir un système hydraulique nous obtenons la force voulue.

Ce système peut-être placé dans les centrales électriques donc plus de centrales nucléaires avec tous ces dangers, voitures automobiles, motos, trains, avions à hélices, hélicoptères, navires, sous-marins, tanks, enfin tout ce qui a besoin d'un moteur. De plus il est silencieux et ne pollue pas.

Les feuilles 4,5,6,7 nous montrent les coupes suivant la vue d'ensemble (feuille 1) on y voit très bien quand les bielles appuient ou n'appuient pas sur les cames.

Ce système serait encore plus avantageux si au lieu de huit bielles il y en aurait dix ou douze ou plus car alors la bielle qui appuierait à droite de l'axe appuierait pendant moins de degrés que 45.

- 3 -

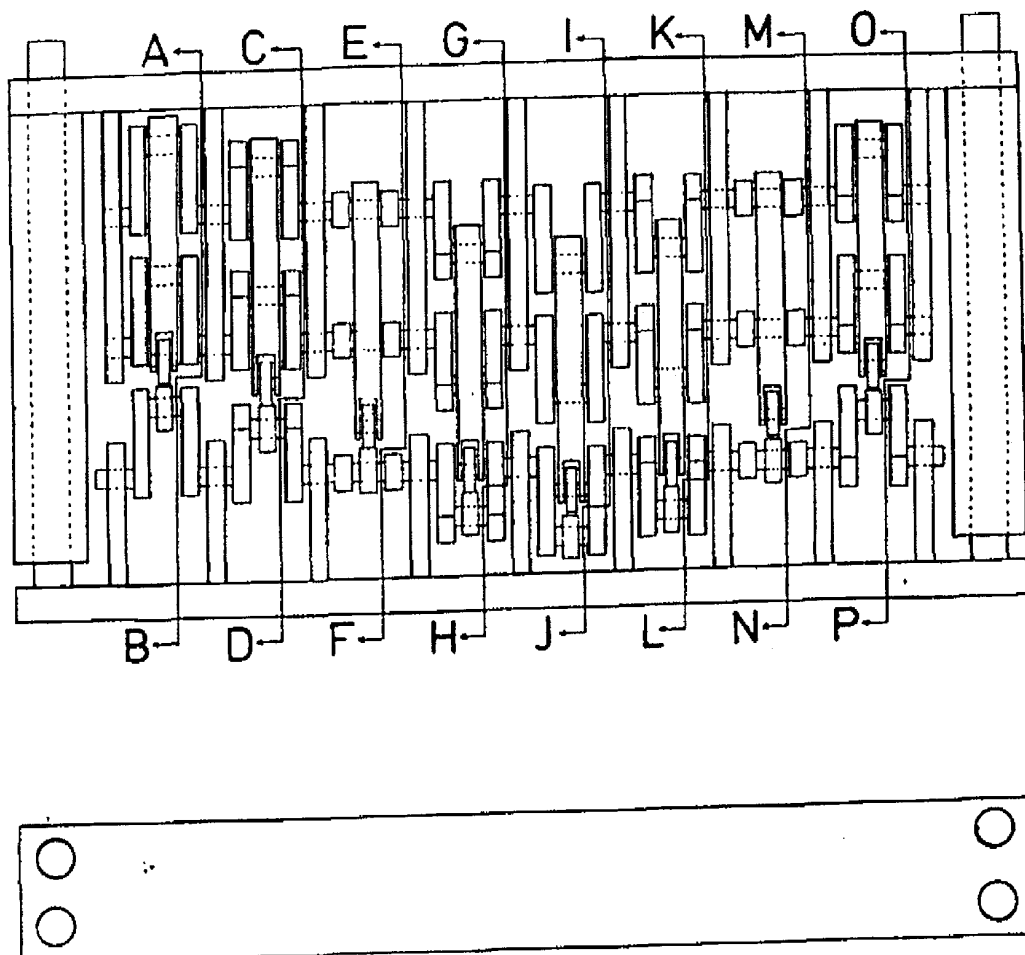
- R E V E N D I C A T I O N S -

Ce système est conçu pour se servir du poids d'une personne, d'une masse ou d'un système hydraulique appuyant au dessus de l'ensemble du système.

1. Il peut servir dans des centrales électriques, donc plus de centrales nucléaires ni de fumée de charbon ou de mazout.
2. Il peut remplacer les moteurs à explosion des voitures.
3. Motos
4. Avions à hélices
5. Navires
6. Sous-marins
7. Tanks
8. Trains
9. Hélicoptères

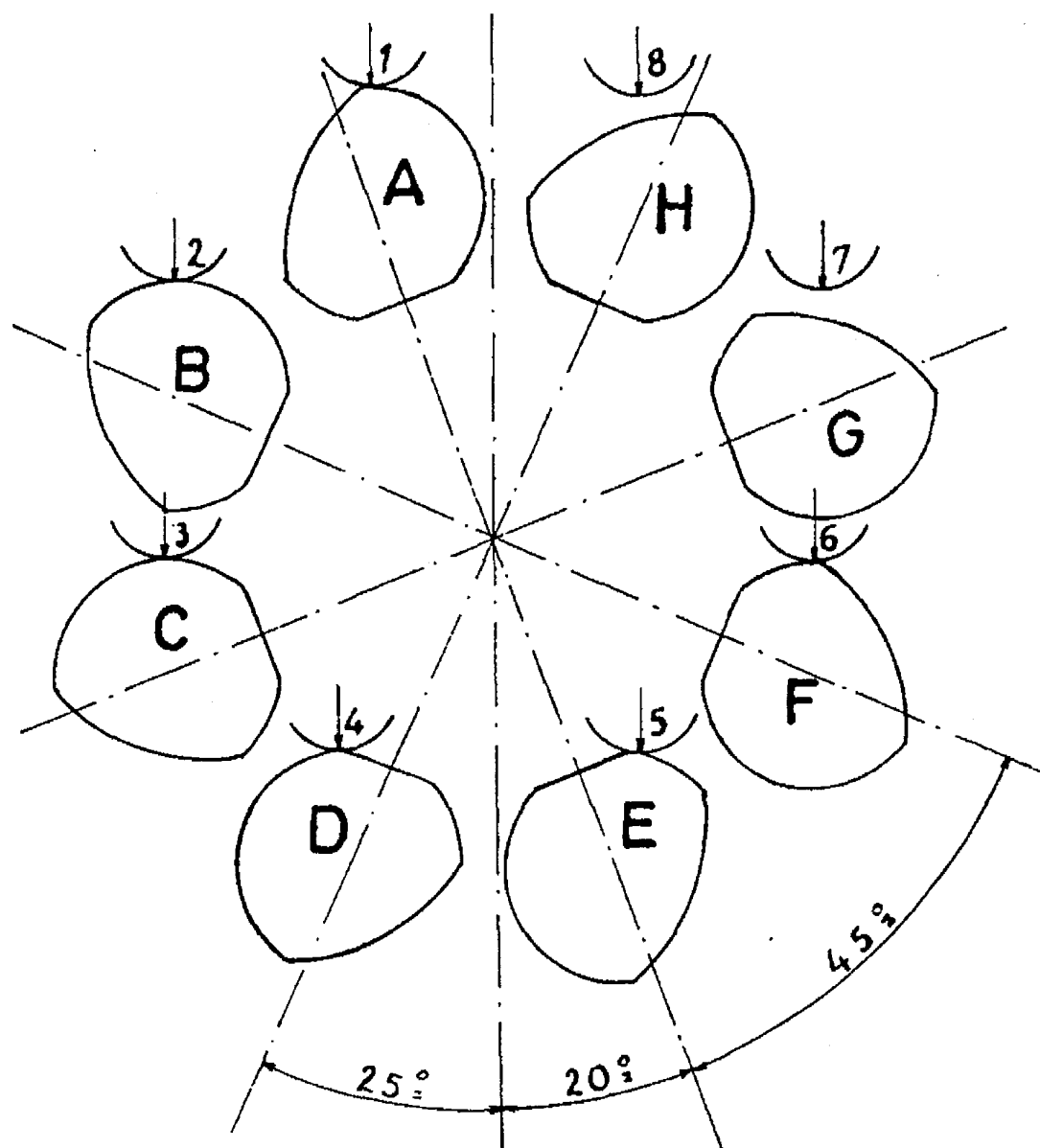
De plus il est silencieux et ne pollue pas.

VUE D'ENSEMBLE

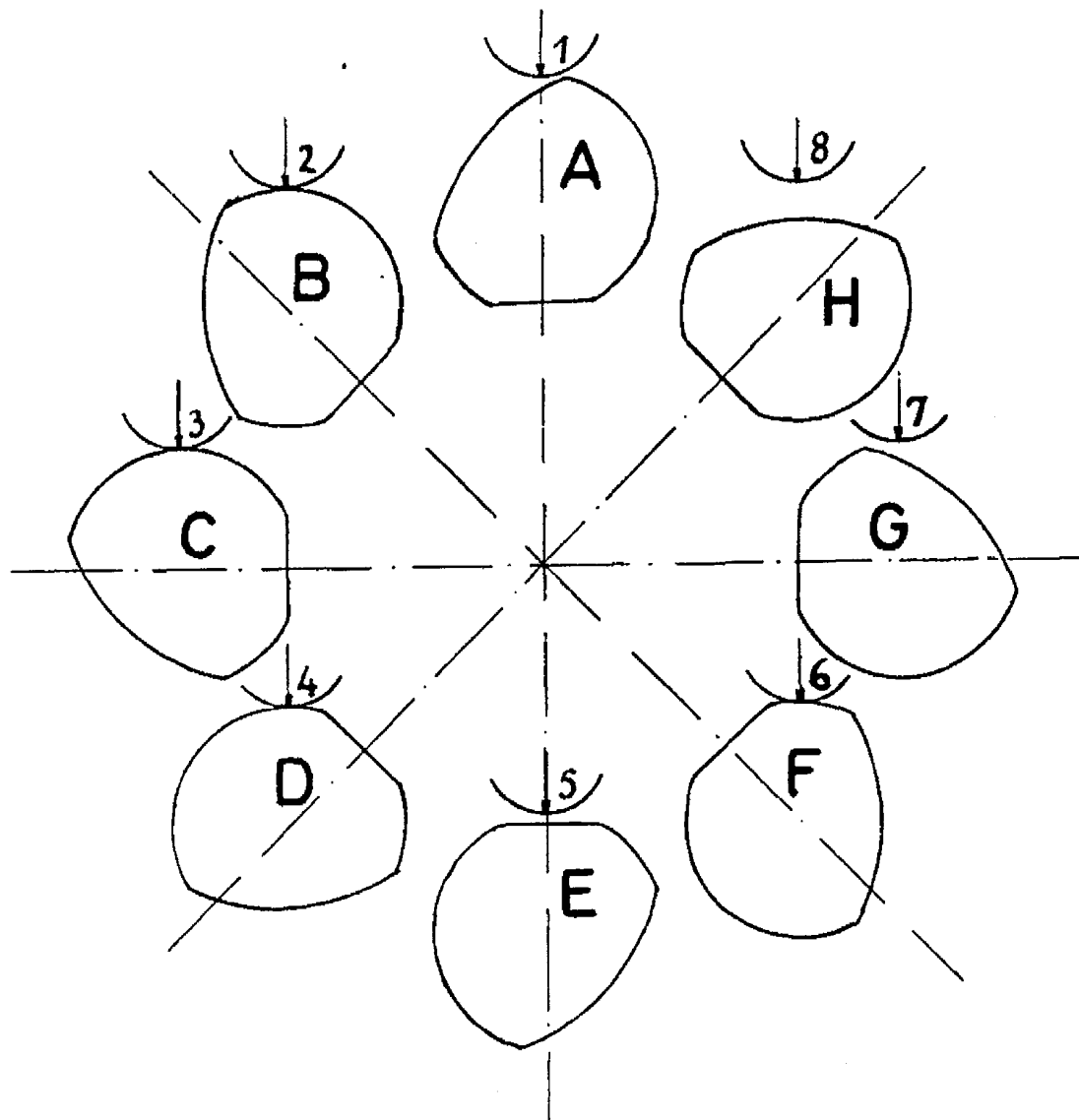


SYSTEME ROTATIF DÉSAMORÉ

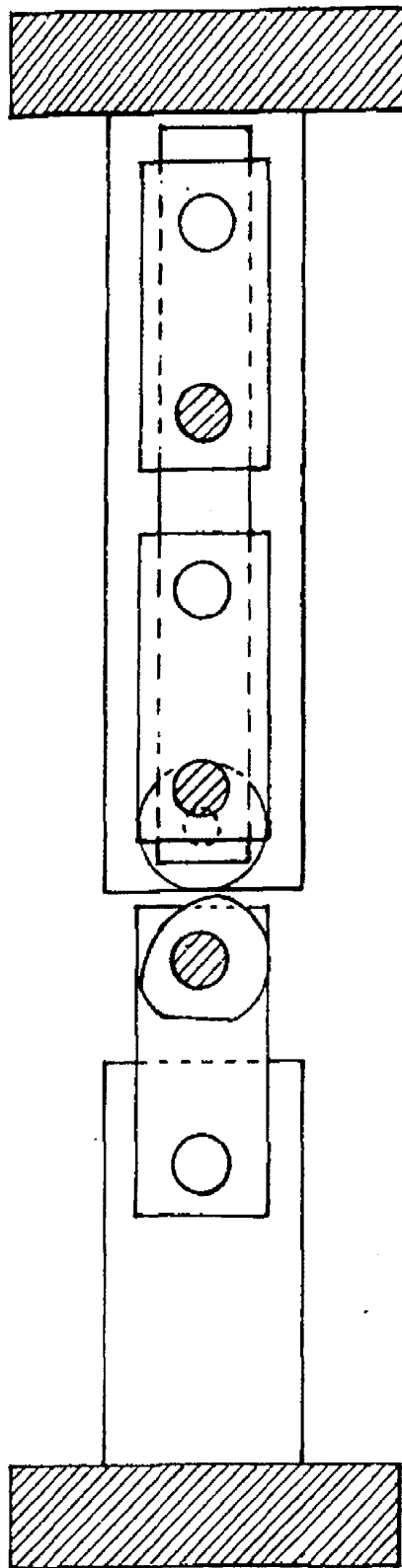
ENSEMBLE DES CAMES



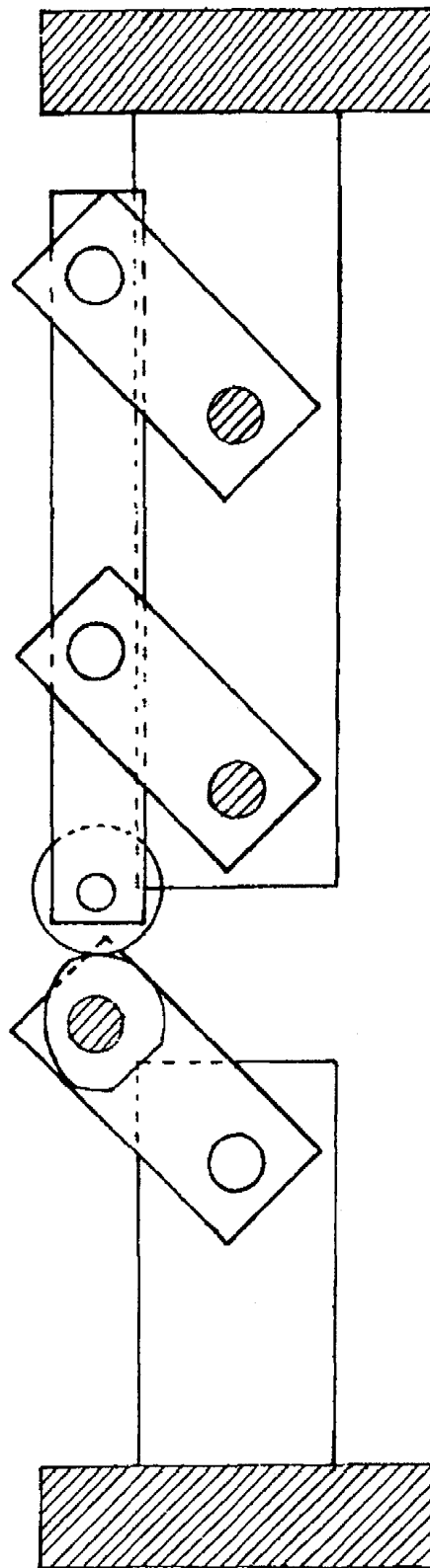
ENSEMBLE DES CAMES



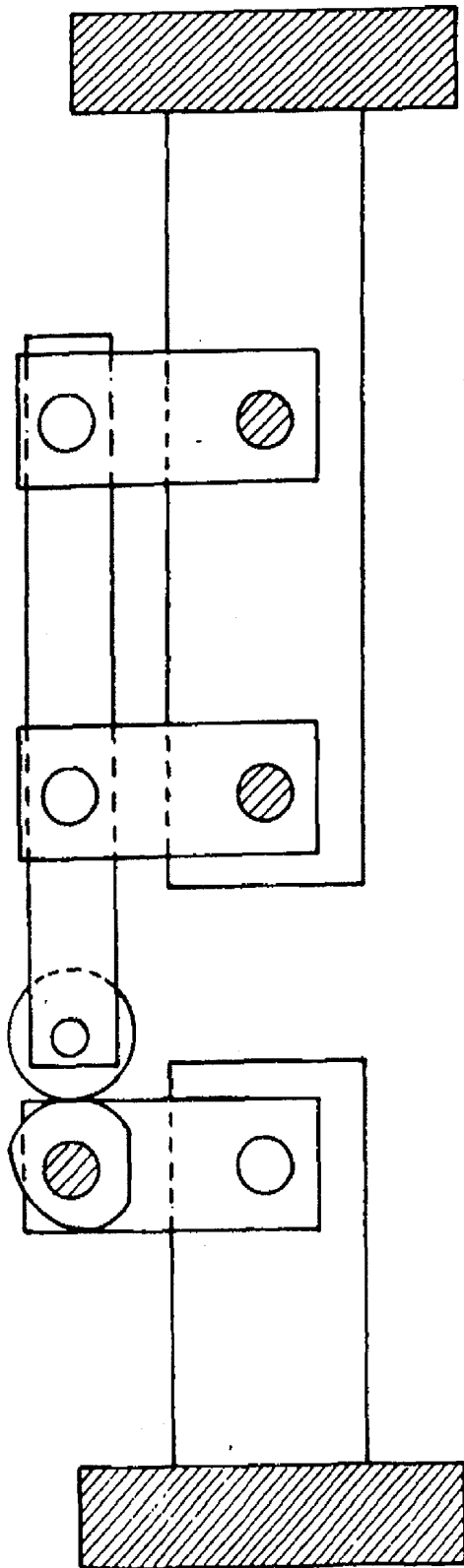
COUPE A B



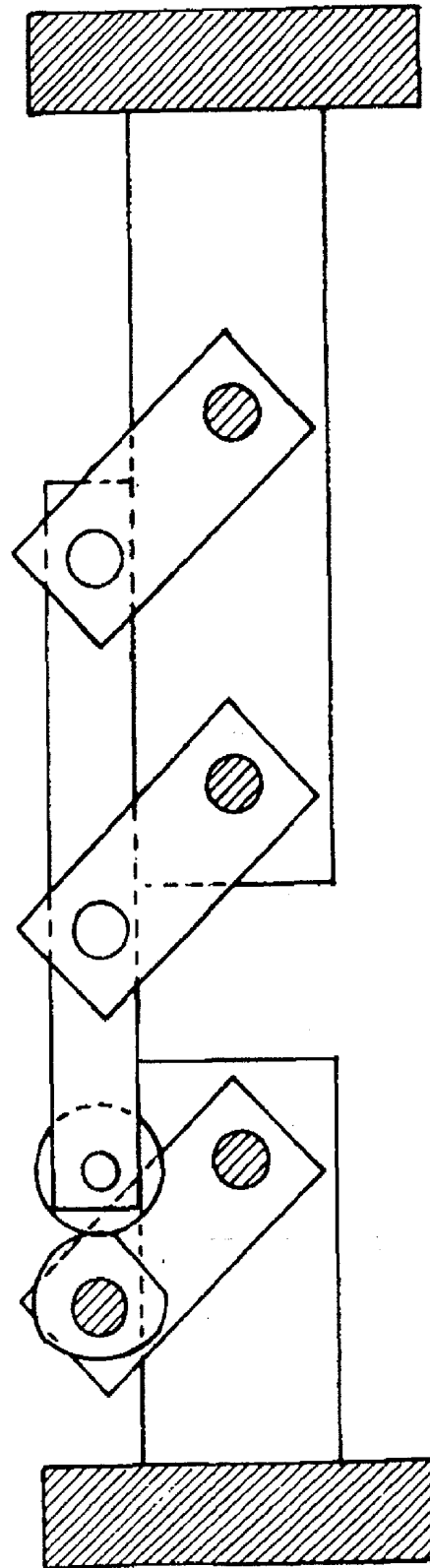
COUPE C D



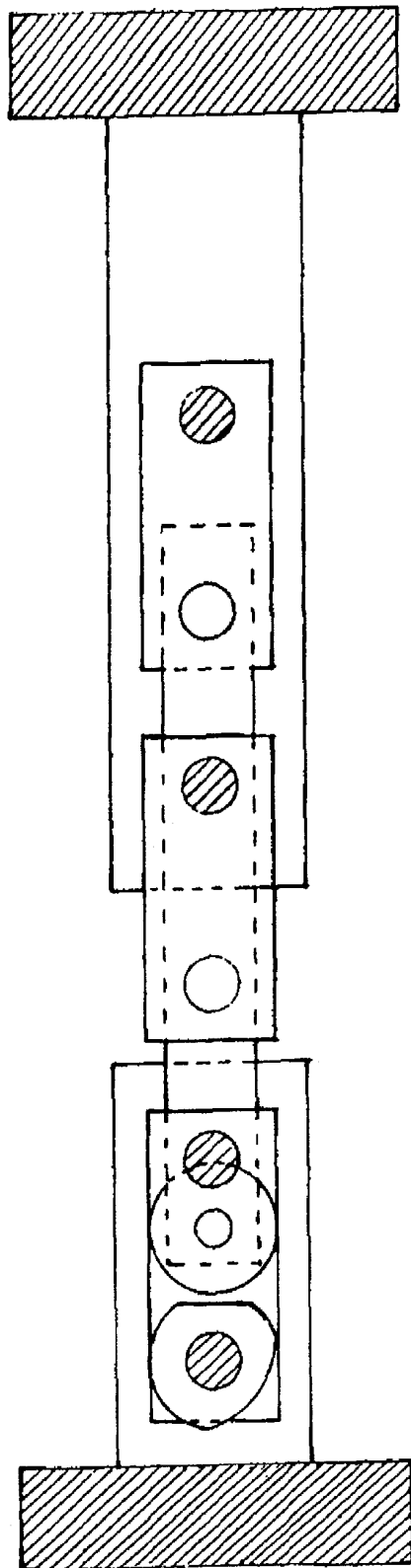
COUPE E F



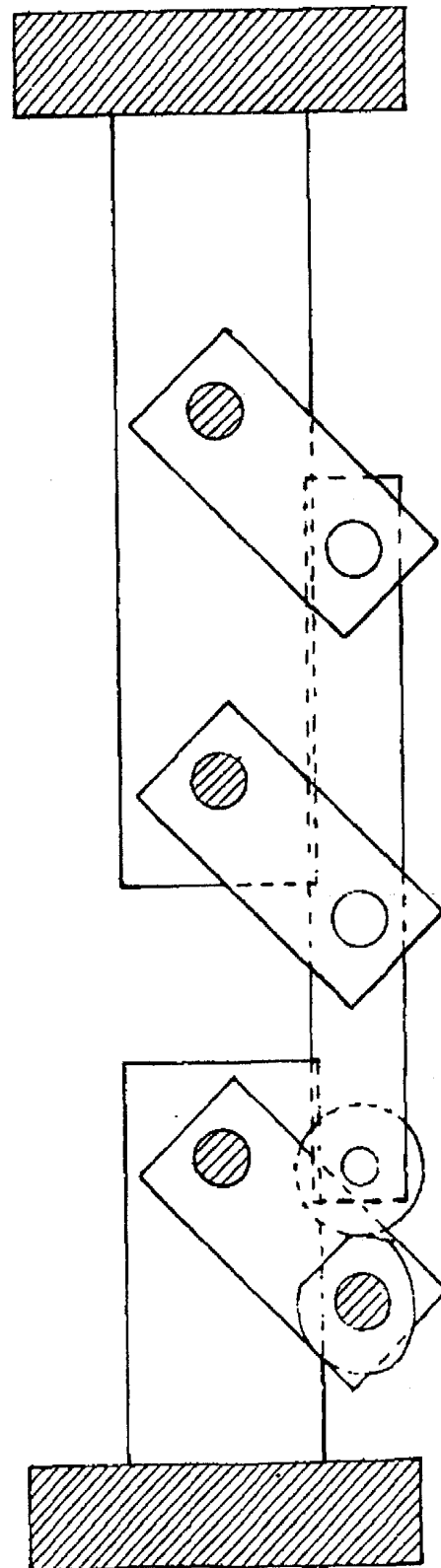
COUPE G H



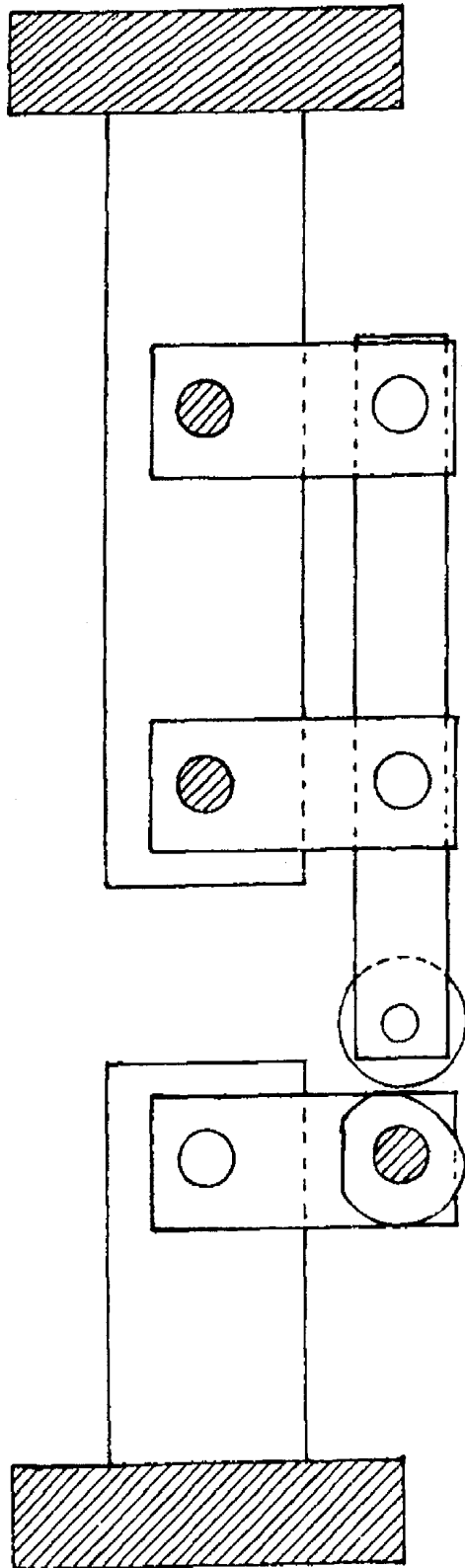
COUPE IJ



COUPE KL



COUPE MN



COUPE OP

