实用新型名称
一种汽车转向盘骨架结构

摘要
本实用新型提供了一种汽车转向盘骨架结构，属于汽车部件技术领域。它解决了现有汽车转向盘骨架存在安装转向盘装饰条和转向盘下罩不拆、成本较高技术问题。本汽车转向盘骨架结构，包括转向盘骨架本体，所述的转向盘骨架本体上具有若干个台阶，所述的台阶上均具有用于固定转向盘装饰条和转向盘下罩的固定件。本实用新型具有结构简单、安装方便、成本较低等优点。
1. 一种汽车转向盘骨架结构，包括转向盘骨架本体 (1)，其特征在于，所述的转向盘骨架本体 (1) 上具有若干个台阶 (2)，所述的台阶 (2) 上均具有用于固定转向盘装饰条 (3) 和转向盘下装 (4) 的固定件。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车转向盘骨架结构，其特征在于，所述的固定件为开设在台阶 (2) 上的固定孔 (21)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的汽车转向盘骨架结构，其特征在于，所述的台阶 (2) 的数量为四个。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的汽车转向盘骨架结构，其特征在于，所述的台阶 (2) 通过模具的方式与转向盘骨架本体 (1) 一体成型。

5. 根据权利要求 1 或 2 所述的汽车转向盘骨架结构，其特征在于，所述的台阶 (2) 通过焊接的方式与转向盘骨架本体 (1) 固定在一起。
一种汽车转向盘骨架结构

技术领域
[0001] 本实用新型属于汽车部件技术领域，涉及一种汽车转向盘，特别是一种汽车转向盘骨架结构。

背景技术
[0002] 在现有汽车转向盘中，转向盘下罩和转向前盘装饰条分别与转向盘骨架进行固定的。具体的固定方法是这样的，在转向盘骨架上开设有若干个固定孔，在转向盘下罩和转向盘装饰条上分别开设相对应的安装孔，将转向盘下罩和转向盘装饰条的安装孔与转向盘骨架上的固定孔对准，再通过紧固件将两者固定在一起。这里一般采用螺钉作为紧固件。但是，转向盘下罩和转向盘装饰条需要使用两个不同的螺钉将两者固定在转向盘骨架上，固定工序较为复杂，而且也提高了成本。为了解决这个问题，就需要设计出一种能同时固定转向盘下罩和转向盘装饰条的转向盘骨架结构。

发明内容
[0003] 本实用新型的目的是针对现有的技术存在上述问题，提出了一种结构简单、操作方便，成本较低的汽车转向盘骨架结构。
[0004] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现：一种汽车转向盘骨架结构，包括转向盘骨架本体，其特征在于，所述的转向盘骨架本体上具有若干个台阶，所述的台阶上均具有用于固定转向盘装饰条和转向盘下罩的固定件。
[0005] 在转盘骨架上增设若干个台阶，使转向盘装饰条和转向盘下罩能同时固定在台阶上，而台阶又是固定在转向前盘上的，因此转向前盘装饰条和转向盘下罩能同时固定在转向前盘上，减少了固定转向前盘装饰条和转向盘下罩的工作程序，降低了生产成本。
[0006] 在上述的汽车转向前盘骨架结构中，所述的固定件为开设在台阶上的固定孔。在转向前盘装饰条和转向盘下罩开设有相对应的安装孔，通过螺钉将转向盘装饰条和转向盘下罩固定在台阶的固定孔上。
[0007] 在上述的汽车转向前盘骨架结构中，所述的台阶的个数为四个。
[0008] 在上述的汽车转向前盘骨架结构中，所述的台阶通过模具的方式与转向前盘骨架本体一体成型。通过开模具的方式将台阶与转向前盘骨架本体连为一体，减少制作工序，节省成本。
[0009] 作为另外一种情况，在上述的汽车转向前盘骨架结构中，所述的台阶通过焊接的方式与转向前盘骨架本体固定在一起。
[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：通过在转向前盘骨架本体上增设一个台阶，将转向盘装饰条和转向盘下罩同时固定在该台阶上，结构简单，操作方便，减少了螺钉的使用数量，节省了生产成本。

附图说明
[0011] 图 1 是本汽车转向盘骨架结构的主视图。
图 2 是本汽车转向盘骨架结构的左视图。
图 3 是转向盘装饰条和转向盘下罩固定在台阶上的结构示意图。
图中，1. 转向盘骨架本体；2. 台阶；21. 固定孔；3. 转向盘装饰条；4. 转向盘下罩；5. 螺钉。

具体实施方式
以下是本实用新型的具体实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步的描述，但本实用新型并不限于这些实施例。
实施例一：
如图1和图2所示，本汽车转向盘骨架结构，包括转向盘骨架本体1，转向盘骨架本体1上具有若干个台阶2，所述的台阶2上均具有用于固定转向盘装饰条3和转向盘下罩4的固定件。
具体而言，固定件为开设在台阶2上的固定孔21。在转向盘装饰条3和转向盘下罩4开设有相对应的安装孔，通过螺钉5将转向盘装饰条3和转向盘下罩4固定在台阶2的固定孔21上。
在本实施例一中，台阶2的数量为四个，且该台阶2通过模具的方式与转向盘骨架本体1一体成型。通过开模具的方式将台阶2与转向盘骨架本体1连为一体，减少制作工序，节省成本。
在转盘骨架上增设若干个台阶2，使转向盘装饰条3和转向盘下罩4能同时固定在台阶2上。而台阶2又是固定在转向盘上的，因此转向盘装饰条3和转向盘下罩4能同时固定在转盘上，减少了固定转向盘装饰条3和转向盘下罩4的工作程序，降低了生产成本。
如图3所示，转向盘装饰条3和转向盘下罩4同时固定在台阶2上的具体操作过程是这样的，首先，转动转向盘装饰条3使转向盘装饰条3上的安装孔与转向盘本体上的固定孔21对应起来，其次，转动转向盘下罩4使转向盘下罩4上的安装孔与也与转向盘本体上的固定孔21对应起来。最后，通过螺钉5将转向盘装饰条3和转向盘下罩4固定在转向盘本体上。
实施例二：
本实施例二中的内容大致与实施例一中的内容相同，所不同的是实施例一中的台阶2通过模具的方式与转向盘骨架本体1一体成型。而在本实施例二中，台阶2是通过焊接的方式与转向盘骨架本体1固定在一起。
本文中所描述的具体实施例仅是本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。
尽管本文较多地使用了1. 转向盘骨架本体；2. 台阶；21. 固定孔；3. 转向盘装饰条；4. 转向盘下罩；5. 螺钉等术语，但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质，它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。
图 1
图 2
图 3