

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58823

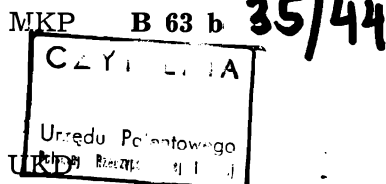
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 05.VI.1968 (P 127 351)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 29.XI.1969

Kl. 65 a¹, 19



Współtwórcy wynalazku: inż. Krystyna Hermach, inż. Tadeusz Chłopicki,
inż. Edward Pacewski, inż. Józef Lewicki

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Taboru Morskiego, Gdańsk
(Polska)

Pływające rusztowanie

1

Przedmiotem wynalazku jest pływające rusztowanie przeznaczone do konserwacji i remontu poszycia okrętu.

Znane są i stosowane w budownictwie okrętowym różne samojezdne urządzenia służące jako nośniki sprzętu roboczego do czyszczenia i konserwacji zewnętrznej powierzchni poszycia kadłuba okrętu.

W tego rodzaju urządzeniach nośnik jest przytrzymywany do poszycia kadłuba okrętu za pomocą specjalnych elektromagnesów, albo za pomocą gąsienic ze stałymi magnesami.

Wszystkie te znane nośniki wyposażone w elektromagnes lub magnesy stałe nie są urządzeniem uniwersalnym, mogą być stosowane jedynie do lekkich narzędzi jak szczotki pneumatyczne do czyszczenia blach okrętowych, pistolety do natryskiwania itp.

Wadą tych urządzeń jest to, że nie są przystosowane do przenoszenia sprzętu ciężkiego jak na przykład automatów spawalniczych, przemysłowych aparatów rentgenowskich, agregatów i pojemników farb malarskich.

Inną wadą tych urządzeń jest to, że na nich nie może przebywać obsługa, która kontrolowałaby wykonywane prace i kierowała tym urządzeniem.

Celem wynalazku jest wykonanie takiego urządzenia, które może przenosić ciężki sprzęt i jego obsługę wzdłuż całego zewnętrznego poszycia okrętu.

2

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie pływającego rusztowania składającego się z pontonu zbudowanego w kształcie katamarana i zamontowanego na nim ruchomego pomostu poruszającego się pionowo, pomostu wysuwanego i pomostów stałych oraz chwytników elektromagnetycznych. Ponton ze względu na swoją budowę posiada dużą stateczność i właściwości szybkiego tłumienia nadmiernych wahań całego rusztowania. Pływające rusztowanie posiada kilka pomostów roboczych. Pomosty stałe, jeden pomost wysuwany w kierunku poziomym i jeden pomost poruszający się pionowo.

Pływające rusztowanie przytrzymywane jest do poszycia okrętu chwytnikami elektromagnetycznymi.

Urządzenie według wynalazku umożliwia sprawną pracę przy remontach i konserwacji poszycia okrętu. Ponton urządzenia o kształcie katamarana oraz chwytniki elektromagnetyczne zapewniają stateczne zachowanie się rusztowania na fali. Zastosowanie ruchomych pomostów pozwala na ciągłą pracę przy malowaniu za pomocą pistoletów malarskich jak i metodą klasyczną i czyni to urządzenie o wielorakim zastosowaniu i dużej operatywności.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładowym wykonaniu na rysunku, który przedstawia widok perspektywiczny pływającego rusztowania.

Na pontonie 1, zbudowanym z dwóch pływaków połączonych pokładem zamontowana jest konstrukcja kratowa 2 wykonana z rur i stali kształtowej, na której znajdują się stałe pomosty 3 na różnych poziomach. Na prawej burcie rusztowania znajduje się ruchomy pomost 5 poruszający się pionowo. Pomost ten zawieszony jest na stalowych linach 6, przy pomocy których zmienia swoje położenie. Stalowe liny 6 napędzane są za pomocą windy 7 zamontowanej na pokładzie pontonu 1.

Oprócz stałych pomostów 3 i ruchomego pomostu 5 na pokładzie pontonu 1 jest zamontowany wysuwany pomost 4, który porusza się po szynach 9.

Pływające rusztowanie jest mocowane do poszycia okrętu przy pomocy chwytników elektromagnetycznych 8 zamontowanych na burcie pontonu 1 i na skrajnych ramach konstrukcji kratowej 2 rusztowania 3.

Jak wspomniano, pływające rusztowanie służy

do konserwacji burt pływającego kadłuba okrętu.

Do konserwacji części rufowej okrętu służą pomosty znajdujące się po lewej burcie rusztowania oraz pomost wysuwany, poruszający się po szynach, znajdujących się na pontonie.

Ruchomy pomost służy do malowania środkowej części kadłuba. Pomost ten poruszany jest mechanicznie za pomocą koła zębatego, zębatek i lin. Chwytniki elektromagnetyczne mocują pływające rusztowanie do burty kadłuba malowanego okrętu.

Zastrzeżenie patentowe

Pływające rusztowanie, którego ponton zbudowany jest w kształcie katamarana, **znamiennie tym**, że posiada ruchomy pomost (5) poruszający się pionowo, dowolną liczbę stałych pomostów (3) i wysuwany pomost (4) oraz znane chwytniki elektromagnetyczne (8), zamocowane elastycznie.

