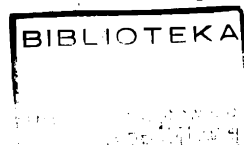


20 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



#02p 1/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8305.

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.
(Baden, Szwajcaria).

Kl. 21 c 59.

Rozrusznik odśrodkowy do silników elektrycznych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 8303.

Zgłoszono 29 listopada 1924 r.

Udzielono 24 stycznia 1928 r.

Pierwszeństwo: 26 stycznia 1924 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 24 stycznia 1943 r.

W patencie Nr 8303 opisano rozrusznik odśrodkowy do silników elektrycznych o oporze rozruchowym wirującym, którego kontakty ruchome stanowią same ciężary rozruchowe, a przy określonej liczbie obrotów przyciskają się do kontaktów stałych, wbrew działaniu sprężyn. Znamię istotne przedmiotu patentu głównego stanowi zmniejszanie się odległości osi sprężyn od osi obrotu kontaktów ruchomych podczas ich ruchu zamykającego. W przykładzie wykonania owego patentu ramię kontaktowe wykonane jest w postaci dźwigni jedno-ramiennej. Nie posiadamy jednak zupełnie całkowitej swobody w nadawaniu kształtu kontaktom, musimy bowiem uwzględniać

cały szereg warunków i niepodobna z tego względu podporządkować wielkości, masy i kształtu kontaktów wyłącznie tylko wymaganiom prawa siły odśrodkowej. Kontakty wypadają w silnikach szybkoobrotowych zbyt ciężkie a sprężyny reakcyjne zbyt sztywne. Wobec tego drugie ramię dźwigni kontaktowej zaopatruje się zgodnie z wynalazkiem niniejszym w przeciwwagę, dla odciążenia sprężyn, które można przeto uczynić słabszymi. Możemy w tym kierunku iść tak daleko, iż dźwignię kontaktową można całkowicie zrównoważyć i działanie przyrządu oprzeć wyłącznie na sile odśrodkowej sprężyn.

Na rysunku uwidoczniono rozmaite

formy wykonania wynalazku w przekroju podłużnym, z zachowaniem oznaczeń patentu głównego. Cyfra 1 oznacza wał silnika, 2 — umocowany na nim trzymak przyrządu kontaktowego, 3 — kontakty nieruchome, 4 — ruchome ramiona kontaktowe wahające się na osi 5 i stanowiące wobec tego dźwignie dwuramiennie z przymocowanymi do jednego z ich ramion na podatnej podkładce 8 kontaktami 7. Cyfra 9 oznacza sprężyny. Dźwignia 4 zaopatrzona jest w ciężarek 10, przymocowany w przykładzie uwidocznionym na fig. 1 w sposób szczególny do krótszego jej ramienia, w przykładach zaś na fig. 2—4 stanowiący sam ramię krótsze, i wyzyskany jednocześnie jako punkt zaczepienia sprężyny 9.

Na fig. 2 sprężyna 9 działa na odgięty koniec dźwigni 4; na fig. 3 dźwignia ta ma kształt kolanka; na fig. 4 kontakty nieruchome mieszczą się nie, jak w przykładach powyższych, na powierzchniach równoległych do osi silnika, lecz prostopadle do tejże.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rozrusznik odśrodkowy do silników

elektrycznych według patentu Nr 8303, znamieny tem, że ruchoma dźwignia kontaktowa stanowi dźwignię dwuramienną i ramię jej, nie dźwigające kontaktu ruchomego, wyposażone jest w taką ilość masy, aby jej siła odśrodkowa odciążyła sprężyny przeciwdziałające.

2. Rozrusznik odśrodkowy według zastrz. 1, znamieny tem, że ramię dźwigni kontaktowej, nie dźwigające kontaktu ruchomego, wyposażone jest w ciężar dodatkowy.

3. Rozrusznik odśrodkowy według zastrz. 1, znamieny tem, że na ramię dźwigni kontaktowej, nie dźwigające kontaktu ruchomego, działa sprężyna odpychająca.

4. Rozrusznik odśrodkowy według zastrz. 1, znamieny tem, że ruchoma dźwignia kontaktowa tak jest zrównoważona, że o działaniu jej stanowi wyłącznie siła odśrodkowa sprężyn.

Aktiengesellschaft
Brown, Boveri & Cie.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

