

## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201756043 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 09

(21) 申请号 201020285110. 4

(22) 申请日 2010. 08. 06

(73) 专利权人 绍兴文理学院

地址 312000 浙江省绍兴市环城西路 508 号

(72) 发明人 黄德中

(74) 专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所

33220

代理人 蒋卫东

(51) Int. Cl.

B60C 17/04 (2006. 01)

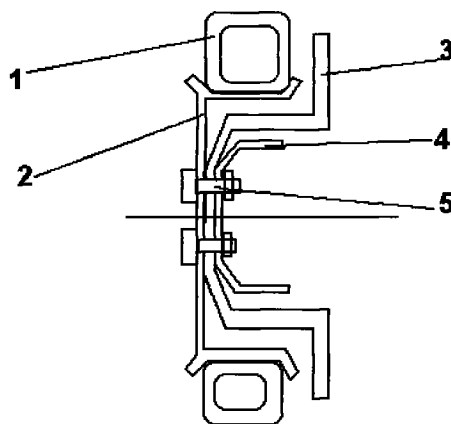
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种汽车辅助车轮装置

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车辅助车轮装置, 包括汽车轮辋, 以及安装于汽车轮辋上的汽车轮胎, 其特征在于: 辅助车轮和汽车轮毂通过螺栓联接于汽车轮辋上, 辅助车轮的直径略小于汽车轮胎的外径, 辅助车轮的直径大于汽车轮辋的直径。本实用新型能有效防止在汽车行驶中轮胎突然爆裂时事故的发生, 以及停车时轮胎漏气时, 能保证汽车短距离低速行驶到路边或修理厂, 防止轮胎的损坏。



1. 一种汽车辅助车轮装置,包括汽车轮辋,以及安装于汽车轮辋上的汽车轮胎,其特征在于:辅助车轮和汽车轮毂通过螺栓联接于汽车轮辋上,辅助车轮的直径略小于汽车轮胎的外径,辅助车轮的直径大于汽车轮辋的直径。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车辅助车轮装置,其特征在于:辅助车轮采用刚性辅助车轮。

## 一种汽车辅助车轮装置

### 技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种汽车辅助车轮装置,用在各种汽车上。

### 背景技术：

[0002] 目前,公路越来越好,汽车行驶速度在不断提高,汽车普及率大大提高,交通事故也越来越多。汽车在行驶中轮胎突然爆裂使其失去方向性而造成严重事故,汽车在停车时轮胎漏气而不能移动,许多驾驶员更换轮胎很不方便。

[0003] 有基于此,作出本实用新型。

### 实用新型内容：

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型的目的在于提供了一种汽车辅助车轮装置,在汽车行驶中轮胎突然爆裂时,或者在停车时轮胎漏气时,能保证汽车短距离低速行驶到路边或修理厂。

[0005] 为达到上述的目的,本实用新型采用如下技术方案,一种汽车辅助车轮装置,包括汽车轮辋,以及安装于汽车轮辋上的汽车轮胎,其特征在于:辅助车轮和汽车轮毂通过螺栓联接于汽车轮辋上,其中,辅助车轮采用刚性辅助车轮,辅助车轮的直径略小于汽车轮胎的外径,辅助车轮的直径大于汽车轮辋的直径。

[0006] 本实用新型的有益效果是:本实用新型当汽车发生轮胎突然爆裂时防止事故的发生,能短距离低速行驶到路边停车,当停车时轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到修理厂,防止轮胎的损坏。

[0007] 以下结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步说明。

### 附图说明：

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中标号:1 为汽车轮胎,2 为汽车轮辋,3 为辅助车轮,4 为汽车轮毂,5 为螺栓。

### 具体实施方式

[0010] 如图 1 所示,本实用新型的一种汽车辅助车轮装置,包括汽车轮辋 2,以及安装于汽车轮辋 2 上的汽车轮胎 1,辅助车轮 3 和汽车轮毂 4 通过螺栓 5 联接于汽车轮辋 2 上,其中,辅助车轮 3 采用刚性辅助车轮,辅助车轮 3 的直径略小于汽车轮胎 1 的外径,辅助车轮 3 的直径大于汽车轮辋 2 的直径,这样,在汽车正常行驶时辅助车轮不起作用,也不和路面接触,当汽车轮胎爆裂或漏气时能支撑汽车,从而防止事故的发生,并短距离低速行驶到路边和停车,当轮胎漏气时能保证汽车短距离低速行驶到修理厂,防止轮胎的损坏;辅助车轮使用一次后就要更换。

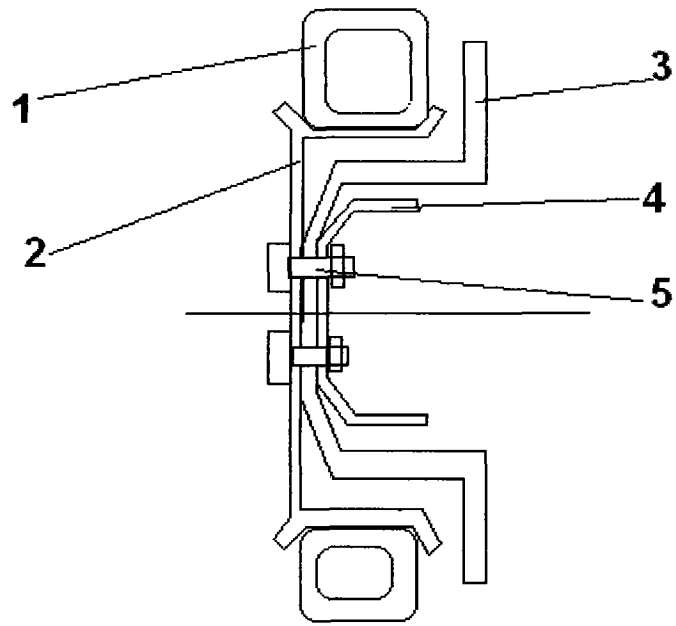


图 1