

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60P 5/00 (2006.01)

B60C 23/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620172217.1

[45] 授权公告日 2008 年 1 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201009798Y

[22] 申请日 2006.12.15

[21] 申请号 200620172217.1

[73] 专利权人 刘正源

地址 430100 湖北省武汉市蔡甸区蔡甸大道
汉阳一中

[72] 发明人 刘正源

[74] 专利代理机构 武汉开元专利代理有限责任公司
代理人 陈家安

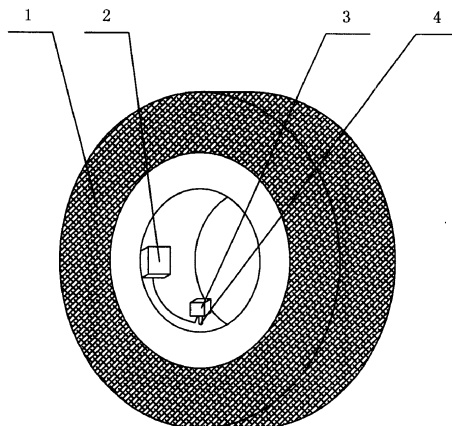
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车超载报警轮胎

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽车超载报警轮胎，包括轮胎、报警器，所述报警器设置在轮胎的内侧面，在轮胎的气嘴上固定设置有一与轮胎内部连通的气压开关，该气压开关与报警器串联。本实用新型结构简单，使用方便，能有效防止汽车超载，非常适合于在各种汽车上使用。



1. 一种汽车超载报警轮胎，包括轮胎（1）、报警器（2），其特征在于：所述报警器（2）设置在轮胎（1）的内侧面，在轮胎的气嘴（4）上固定设置有一与轮胎（1）内部连通的气压开关（3），该气压开关（3）与报警器（2）串联。

汽车超载报警轮胎

技术领域

本实用新型涉及汽车配件，具体地说，是一种汽车超载报警轮胎。

背景技术

现今超载现象越来越多，由于超载而引发爆胎造成的交通事故也越来越多。而现有的汽车轮胎仅能作为汽车的一个零件，保证汽车正常的行驶，没有任何安全提示功能，使用十分不便。

发明内容

本实用新型的目的是为了克服上述背景的不足，提出一种结构简单，使用方便，能有效防止汽车超载的汽车超载报警轮胎。

针对上述目的，本实用新型所设计的汽车超载报警轮胎，包括轮胎1、报警器2，所述报警器2设置在轮胎1的内侧面，在轮胎的气嘴4上固定设置有一与轮胎1内部连通的气压开关3，该气压开关3与报警器2串联。

本实用新型具有以下优点：在轮胎上加装了气压报警装置，使得汽车在超载，使轮胎胎压过高时报警提示，有效避免了因超载爆胎而引发的交通事故。

附图说明

附图汽车超载报警轮胎的结构示意图。

具体实施方式

以下结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的详细描述：

如附图所示，在轮胎1的内侧面固定设置有报警器2，报警器2内置有电源。在轮胎的气嘴4上固定设置有一与轮胎1内部连通的气压开关3，该气压开关3与报警器2串联。气压开关2属于现有产品，其结构为导电活塞加双触点的结构，其原理是在胎压超过正常值时，轮胎1内的气体会将活塞推动至与触点接触，导通开关。

