

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B62D 1/19

(11) 공개번호 특1997-0040928
(43) 공개일자 1997년07월24일

(21) 출원번호	특1995-0058977
(22) 출원일자	1995년12월27일
(71) 출원인	기아자동차 주식회사 한승준
(72) 발명자	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 김진문
(74) 대리인	경기도 안양시 만안구 석수3동 771-11 골든5차 102 이범일, 김윤배

심사청구 : 없음

(54) 2중 충격흡수구조의 조향중간샤프트

요약

본 발명은, 2중으로 충격을 흡수할 수 있는 수단을 구비한 2중 충격흡수구조의 조향중간샤프트를 제공한다.

본 발명은, 하단샤프트(1)와 상단샤프트(2) 공통으로 코킹되는 코킹부(3)와, 상기 상단샤프트(2)에 결합되는 리벳부(5)를 구비하여 구성된 것을 특징으로 한다.

본 발명에 의하면, 충격에 의해 상기 하단샤프트(1)와 상단샤프트(2)에 공통으로 코킹된 코킹부(3)가 풀리면서 충격이 흡수되고, 상기 하단샤프트(1)가 리벳부(5)를 통과하면서 충격을 흡수하게 된다. 또한, 플라스틸사출 성형 방법에 의한 상기 충격흡수단(8)의 가공공정이 필요 없게 되어 생산성이 향상된다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

2중 충격흡수구조의 조향중간샤프트

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 2중 충격흡수구조의 조향중간샤프트의 단면도.

제2도는 종래의 조향중간샤프트의 단면도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

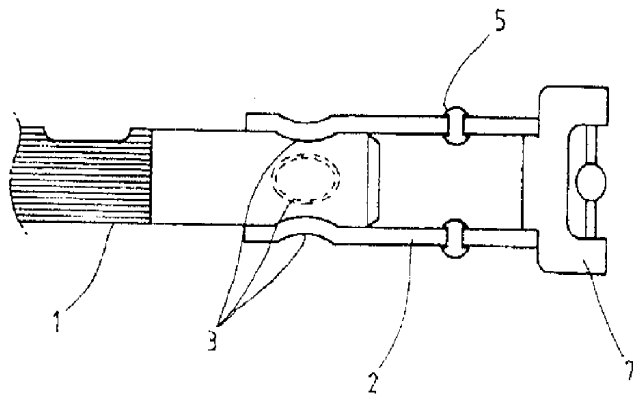
청구항 1

하단샤프트(1)와 상단샤프트(2)에 공통으로 코킹되는 코킹부(3)와, 상기 상단샤프트(2)에 결합되는 리벳부(5)를 구비하여 구성된 것을 특징으로 하는 2중 충격흡수구조의 조향중간샤프트.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

