



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

/22/ Přihlášeno 14 11 84

/21/ PV 8677-84

(40) Zveřejněno 13 11 85

(45) Vydáno 14 08 87

(51) Int. Cl.⁴

B 60 P 1/28

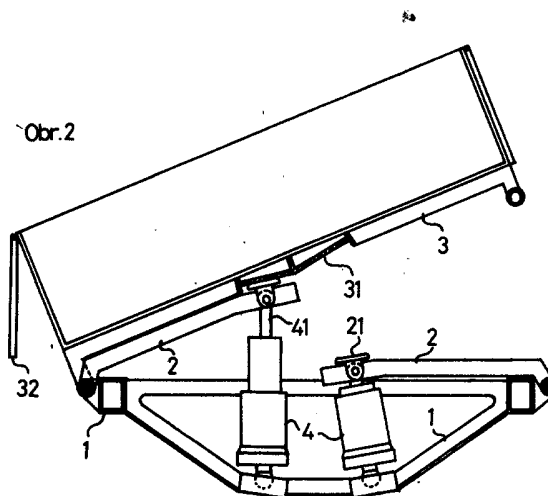
(75)

Autor vynálezu

POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE, SVOBODA MILOSLAV, PŇOV

(54) Zařízení pro sklápění sklopné korby

Zařízení pro sklápění sklopné korby, uložené na rámu vozidla, sestávající z hydraulického válce ustaveného na rámu. Výsuvným koncem je hydraulický válec přiklouben ke sklopnému rámu sklopitelného kolem osy shodné s osou sklápění sklopné korby. Sklopný rám je opatřen opěrnou deskou směřující proti sedlu na sklopné korbě.



Vynález řeší zařízení pro sklápění sklopné korby uložené na rámu vozidla sestávající z hydraulického válce ustaveného na rámu vozidla.

Běžně u nákladních vozidel opatřených sklopnou korbou se používá hydraulický válec uspořádaný v ose nákladního vozidla. U vozidel, v jejichž ose se nachází hnací ústrojí, nebo jiný přenos krouticího momentu, je uspořádání hydraulického válce podmíněno zvýšenou sklopnou korbou, což má za následek i celkově vyšší stavbu nákladního vozidla. Toto uspořádání je možné u silničních vozidel, ale zcela nevyhovuje u nákladních kolejových vozů určených pro údržbu traťového svršku.

Výše uvedený nedostatek odstraňuje zařízení pro sklápění sklopné korby uložené na rámu vozidla sestávajícího z hydraulického válce ustaveného na rámu, kde výsuvný konec hydraulického válce je přiklouben k sklopnému rámu sklopitelného kolem osy shodné s osou sklápění sklopné korby.

Sklopný rám je opatřen opěrnou deskou směřující proti sedlu na sklopné korbě. Opěrná deska je k sklopnému rámu přichycena čepem, jehož osa je rovnoběžná s osou sklápění sklopné korby a sklopného rámu.

Přikloubením hydraulického válce výsuvným koncem k sklopnému rámu, jehož osa je shodná s osou sklápění sklopné korby, vzniklo zařízení, u kterého může být každé ose sklápění přiřazen sklopný rám spolu s hydraulickým válcem.

Takto uspořádané hydraulické válce nevyžadují osově uspořádání a prostor v ose vozidla lze využít pro přenos krouticího momentu a uspořádání hnacích ústrojí.

Příkladné provedení zařízení podle vynálezu pro sklápění sklopné korby je znázorněno na přiloženém výkresu, kde obr. 1 zobrazuje celkové uspořádání sklopné korby a obr. 2 sklopnou korbou ve sklopené poloze.

Na rámu 1 vozidla jsou po obou stranách sklopné korby 2 v osách jejího sklápění přikloubeny sklopné rámy 2. Mezi rámem 1 a sklopnými rámy 2 jsou uspořádány hydraulické válce 4. Výsuvný konec 41 každého z nich je přiklouben k jednomu ze sklopných rámu 2.

Každý ze sklopných rámu 2 je opatřen opěrnou deskou 21 směřující proti sedlu 31 na sklopné korbě 3. Opěrná deska 21 je k sklopnému rámu 2 přichycena čepem 22 s osou rovnoběžnou s osou sklápění sklopné korby 3 a sklopného rámu 2. Sklopná korba 3 je po obou stranách opatřena otevíratelnými bočnicemi 32.

Před vyprazdňováním sklopné korby 3 se odjistí patřičná bočnice 32. Sklopná korba 3 se na protilehlém konci odjistí, což není na výkresu znázorněno a uvede se v činnost hydraulický válec 4 přilehlý k odjistěné bočnici 31.

Pootáčením sklopného rámu 2 kolem osy shodné s osou sklápění sklopné korby 3, působením opěrné desky 21 na sedlo 31, je umožněno vyprázdnění sklopné korby 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

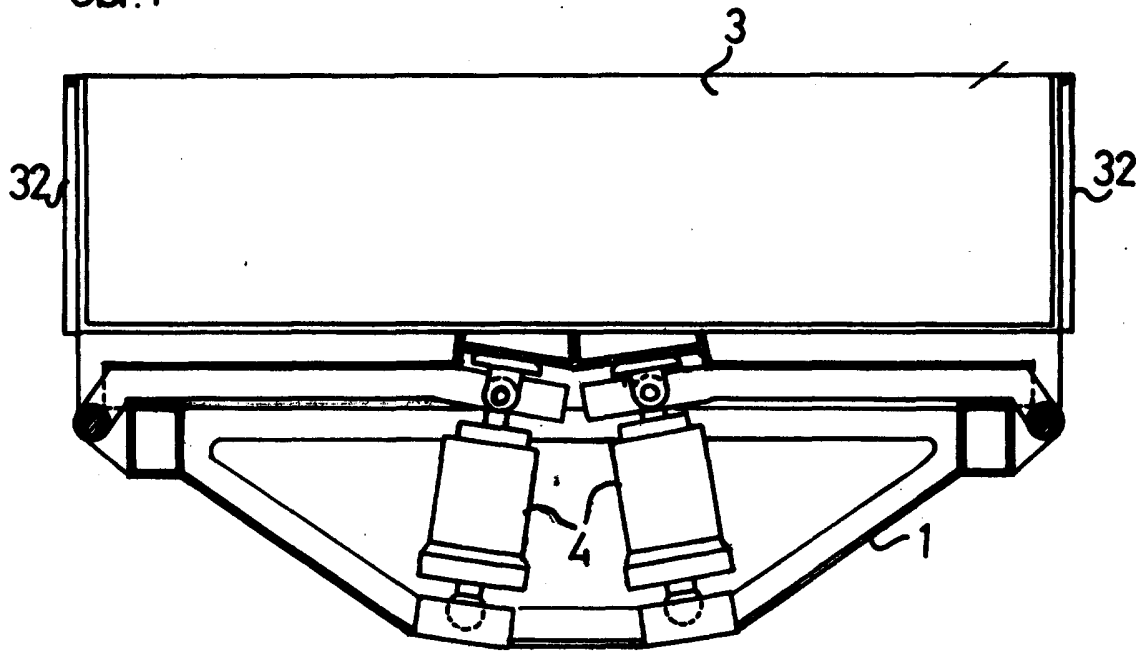
1. Zařízení pro sklápění sklopné korby uložené na rámu vozidla, sestávající se z hydraulického válce ustaveného na rámu, vyznačené tím, že hydraulický válec /4/ je výsuvným koncem /41/ přiklouben k sklopnému rámu /2/ sklopitelného kolem osy shodné s osou sklápění sklopné korby /3/, přičemž sklopný rám /2/ je opatřen opěrnou deskou /21/ směřující proti sedlu /31/ na sklopné korbě /3/.

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že opěrná deska /21/ je k sklopnému rámu /2/ přichycena čepem /22/, jehož osa je rovnoběžná s osou sklápění sklopné korby /3/ a sklopného rámu /2/.

1 výkres

244885

Obr. 1



Obr. 2

