(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 220221980 U
(45)授权公告日 2023.12.22

(21)申请号 202321421296.5

(22)申请日 2023.06.06

(73)专利权人 高青澳森特集装箱包装材料有限公司
地址 256300 山东省淄博市高青县高旺村500号2#

(72)发明人 李文琳 黄琳

(74)专利代理机构 济南宝宸专利代理事务所(普通合伙) 37297
专利代理师 张晶

(51)Int.Cl.
B65D 88/16(2006.01)
B65D 90/00(2006.01)
B65D 90/06(2006.01)
B65D 90/04(2006.01)

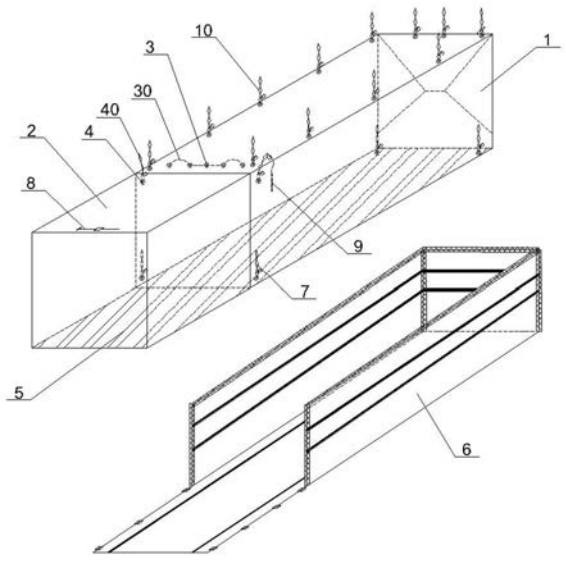
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54)实用新型名称

一种防漏大敞口集装箱用内衬袋

(57)摘要

本实用新型属于运输包装容器技术领域,具体涉及一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,包括矩形袋体,袋体由前壁、顶壁、底壁、左侧壁和右侧壁密封连接而成,袋体后端密封连接有矩形延长筒,其特征在于:袋体和矩形延长筒均由阻隔膜制成,袋体顶壁的后部内侧固定连接有三个以上的顶连接件,三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向依次排列,顶连接件连接顶拉绳;袋体左侧壁和右侧壁的内侧分别固定连接有侧连接件,侧连接件位于袋体上部,侧连接件连接侧拉绳。本实用新型能够临时固定袋体后端的延长筒,使袋体后端完全打开呈敞口状,方便装料或卸料,减少对袋体的损坏,延长内衬袋寿命。



CN 220221980 U

1.一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,包括矩形袋体,袋体由前壁、顶壁、底壁、左侧壁和右侧壁密封连接而成,袋体后端密封连接有矩形延长筒,其特征在于:袋体和矩形延长筒均由阻隔膜制成,袋体顶壁的后部内侧固定连接有三个以上的顶连接件,三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向依次排列,顶连接件连接顶拉绳;袋体左侧壁和右侧壁的内侧分别固定连接有侧连接件,侧连接件位于袋体上部,侧连接件连接侧拉绳。

2.根据权利要求1所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向居中对称分布。

3.根据权利要求2所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:顶拉绳贯穿所有顶连接件并与最外端顶连接件固定连接。

4.根据权利要求3所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:还包括辅助杆,辅助杆的一端连接伸缩绳、另一端开设有凹槽,凹槽宽度大于顶拉绳直径,伸缩绳与袋体后端相对固定。

5.根据权利要求1至4任一所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:袋体底壁的内侧贴合固定有内防护层。

6.根据权利要求5所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:袋体底部外侧固定套设有外保护套,外保护套包括前片材、底片材和两个侧片材,前片材位于前壁外侧,两个侧片材分别位于左侧壁和右侧壁的外侧,底片材位于底壁外侧。

7.根据权利要求6所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:矩形延长筒包括延长筒底壁,底片材向后延伸并与延长筒底壁的外侧贴合固定在一起,内防护层向后延伸并与延长筒底壁的内侧贴合固定在一起。

8.根据权利要求6所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:侧片材前后两端的下部外侧分别连接有侧拉带。

9.根据权利要求6所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:内防护层和外保护套通过粘贴或热合固定的方式贴合固定在袋体上。

10.根据权利要求1至4任一所述的一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其特征在于:矩形延长筒上可拆卸的连接有扎带。

一种防漏大敞口集装箱用内衬袋

技术领域

[0001] 本实用新型属于运输包装容器技术领域,具体涉及一种防漏大敞口集装箱用内衬袋。

背景技术

[0002] 由于集装箱内部清洗费用较高,货物与集装箱内壁之间还会存在污染、损坏、腐蚀等问题,因此在集装箱内设置内衬袋是现有技术中的广泛做法。为提高生产效率,实现良好的卸料效果,公告号为CN206265639U的实用新型专利申请公开了一种用于高栏火车的底部进气粉料包装袋,其筒体后端设置有后筒体,后筒体作为卸料口实现了快速方便的卸料。当需要装载体积较大又需要防潮防漏的货物时,也可以采用这种后筒体能完全敞开也能良好闭合的结构,在装料或卸料过程中,只要将后筒体的四周翻卷起来,整个内衬袋的后端便可呈大敞口状。但仅靠翻卷操作,后筒体的四周得不到有效固定,在操作过程中被翻卷的后筒体壁很容易掉落松散,给装料或卸料操作带来不便,且容易对内衬袋造成破损,进而影响货物的运输状态。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,能够临时固定袋体后端的延长筒,使袋体后端完全打开呈敞口状,方便装料或卸料,减少对袋体的损坏,延长内衬袋寿命。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,包括矩形袋体,袋体由前壁、顶壁、底壁、左侧壁和右侧壁密封连接而成,袋体后端密封连接有矩形延长筒,其特征在于:袋体和矩形延长筒均由阻隔膜制成,袋体顶壁的后部内侧固定连接有三个以上的顶连接件,三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向依次排列,顶连接件连接顶拉绳;袋体左侧壁和右侧壁的内侧分别固定连接有侧连接件,侧连接件位于袋体上部,侧连接件连接侧拉绳。

[0005] 进一步的,三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向居中对称分布。

[0006] 进一步的,顶拉绳贯穿所有顶连接件并与最外端顶连接件固定连接。

[0007] 进一步的,侧拉绳包括两个以上首尾相连的弹力环,弹力环上挂设有登山扣。

[0008] 进一步的,袋体顶壁的外侧棱边上均匀连接有固定带。

[0009] 进一步的,还包括辅助杆,辅助杆的一端连接伸缩绳、另一端开设有凹槽,凹槽宽度大于顶拉绳直径,伸缩绳与袋体后端相对固定。

[0010] 进一步的,袋体底壁的内侧贴合固定有内防护层。

[0011] 进一步的,袋体底部外侧固定套设有外保护套,外保护套包括前片材、底片材和两个侧片材,前片材位于前壁外侧,两个侧片材分别位于左侧壁和右侧壁的外侧,底片材位于底壁外侧。

[0012] 进一步的,矩形延长筒包括延长筒底壁,底片材向后延伸并与延长筒底壁的外侧

贴合固定在一起,内防护层向后延伸并与延长筒底壁的内侧贴合固定在一起。

[0013] 进一步的,侧片材前后两端的下部外侧分别连接有侧拉带。

[0014] 进一步的,内防护层和外保护套通过粘贴或热合固定的方式贴合固定在袋体上。

[0015] 进一步的,矩形延长筒上可拆卸的连接有扎带。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0017] 1.由于袋体和矩形延长筒均由阻隔膜制成,利用阻隔膜的防漏特性,能够有效保证内衬袋的防漏性能;由于袋体顶壁的后部内侧固定设置有三个以上沿袋体宽度方向依次排列的顶连接件,顶连接件连接顶拉绳,侧壁后部内侧分别固定设置有侧连接件,侧连接件连接侧拉绳,通过顶拉绳和侧拉绳可以将袋体内侧吊设在集装箱上,从而能够将延长筒的上部和两侧同时卷设在顶拉绳和侧拉绳的前侧并起到定位作用,使得袋体后端呈稳定的大敞口状态,方便装卸料。

[0018] 2.由于三个以上的顶连接件沿袋体宽度方向居中对称分布,使得顶拉绳能够将袋体后端顶部均匀固定在集装箱上,使袋体受到均匀的拉力,避免袋体局部受力过大而损坏。

[0019] 3.由于顶拉绳贯穿所有顶连接件并与最外侧顶连接件固定连接,通过一根顶拉绳将所有顶连接件串联起来,将最外侧两个顶连接件内侧的顶拉绳悬垂部挂设在集装箱上即可实现袋体顶部的吊装,在使用过程中可以根据需要调整顶连接件的位置,保证袋体顶壁平整稳定受力。

[0020] 4.由于侧拉绳包括两个以上首尾相连的弹力环,弹力环上挂设有登山扣,在使用过程中可以根据集装箱上挂扣的位置调整登山扣,使之挂设在不同的弹力环上,保证侧拉绳的拉扯力度恰当,既能稳定定位在集装箱上,又能避免对内衬袋的损坏。

[0021] 5.由于还包括辅助杆,辅助杆的一端连接伸缩绳、另一端开设有凹槽,凹槽能够容纳顶吊绳,当顶吊绳需要挂设的位置过高时,可借助辅助杆将顶吊绳挂设到集装箱上,进一步为实际使用提供方便,伸缩绳将辅助杆连接在袋体后端,为辅助杆的使用提供了方便。

[0022] 6.由于袋体底壁内侧固定贴合有内防护层,内防护层能够对底壁的上表面起到防护作用,避免在人工或拖车运输货物过程中对袋体底部造成损坏,延长内衬袋的寿命。

[0023] 7.由于袋体的底部外侧固定套设有外保护套,外保护套能够对袋体下部起到防护作用,避免袋体底部与集装箱内壁相互摩擦损坏,同时能够起到防渗防漏的作用,避免集装箱内的水渍污染袋内货物。

[0024] 8.由于外保护套的底片材向后延伸并与延长筒底壁的外侧贴合固定在一起,内防护层向后延伸并与延长筒底壁的内侧贴合固定在一起,既使延长筒底壁得到加固,增加防渗防漏性能,又能提高内防护层和外保护套的牢固性。

[0025] 9.由于外保护套侧片材前后两端的外侧分别固定设置有侧拉带,侧拉带能够将外保护套连同袋体下部同时被固定在集装箱上,进一步增加袋体的稳定性。

[0026] 10.由于矩形延长筒上可拆卸的固定连接有扎带,扎带用于捆扎矩形延长筒,为实际使用提供方便。

[0027] 11.本实用新型通过简单的结构改进,使得大敞口内衬袋后部具有稳定的敞开状态,方便装卸料,同时还能提高内衬袋的防渗防漏性能 ,延长内衬袋寿命,值得在行业内推广使用。

附图说明

[0028] 图1是本实用新型的立体爆炸结构示意图。

[0029] 图中标记为：

[0030] 1.袋体;10.固定带； 2.矩形延长筒;3.顶连接件;30.顶拉绳;4.侧连接件;40.侧拉绳;5.内防护层;6.外保护套； 7.侧拉带;8.扎带;9.辅助杆。

具体实施方式

[0031] 本实用新型处于使用状态时,将靠近地面的一端定义为底端,相应的,将远离地面的一端定位为顶端;将朝向袋体中心的一侧定义为内侧,相应的,将远离袋体中心的一侧定义为外侧;将沿集装箱长度方向并远离集装箱箱门的方向定义为前方,相应的,将沿集装箱长度方向并朝向集装箱箱门的方向定义为后方。

[0032] 下面结合附图实施例,对本实用新型做进一步描述：

[0033] 如图1所示,本实用新型提供了一种防漏大敞口集装箱用内衬袋,其袋体1由前壁、顶壁、底壁、左侧壁和右侧壁密封连接而成,袋体1后端向后延伸形成矩形延长筒2,为了保证内衬袋的防漏性,袋体1和矩形延长筒2均由阻隔膜制成,具体的可以为PE共挤膜。袋体1顶壁的后部内侧固定设置有五个顶连接件3,五个顶连接件3沿袋体1宽度方向呈一字型依次排列,且沿袋体1宽度方向居中对称分布,五个顶连接件3内贯穿设置有一根顶拉绳30,顶拉绳30的两端与最外侧的顶连接件3固定连接,顶拉绳30的长度大于最外侧两个顶连接件3之间的距离,使得顶拉绳30具有用于与集装箱连接的悬垂部。左侧壁和右侧壁的后部内侧分别固定设置有侧连接件4,侧连接件4位于袋体1上部,侧连接件4连接侧拉绳40,侧拉绳40包括三个首尾相连的弹力环,其中一个弹力环上挂设有登山扣。袋体1顶壁的外侧棱边上均匀连接有固定带10,固定带10同样采用弹力环加登山扣的组合结构,用于将袋体1顶部固定在集装箱上。为方便顶拉绳30的吊挂,还可以设置辅助杆9,辅助杆9的一端连接伸缩绳、另一端开设有凹槽,凹槽宽度大于顶拉绳30的直径,伸缩绳连接在侧拉绳40上。伸缩绳也可以连接在固定带10上或其他部位,只要能相对袋体1后端固定即可,当集装箱吊环过高导致顶拉绳30难以安装时,可借助辅助杆9顺利安装。

[0034] 矩形延长筒2包括延长筒底壁、延长筒顶壁和延长筒侧壁,袋体1底壁和延长筒底壁内侧共同贴合固定有内防护层5。袋体1的底部外侧固定套设有外保护套6,外保护套6包括前片材、底片材和两个侧片材,前片材位于袋体1前壁外侧,两个侧片材分别位于袋体1左侧壁和右侧壁的外侧,底片材位于袋体1底壁外侧,且底片材向后延伸并与延长筒底壁的外侧贴合固定在一起。侧片材前后两端的外侧下部分别固定连接有侧拉带7,侧拉带7同样采用弹力环加登山扣的组合结构,用于将袋体1下部定位到集装箱上。为了提高内衬袋的耐磨性和抗拉强度,内防护层5和外保护套6可由PP布制成,根据需要可选用不同克重的PP布,为了保证内衬袋的防漏性,内防护层5和外保护套6通过粘贴或热合固定的方式固定到袋体1上。

[0035] 为方便内衬袋的实际使用,矩形延长筒2上可拆卸的固定连接有两根扎带8,用于矩形延长筒2的捆扎固定,有助于提高内衬袋的防潮防漏效果。

[0036] 本实用新型的工作原理和具体实施方式：

[0037] 首先将袋体1外棱边上的固定带10一一固定到集装箱上,同时将侧片材底部的侧

拉带7一一固定到集装箱上,实现内衬袋与集装箱的相对固定。当需要进行装卸料时,首先将矩形延长筒2翻卷或折叠起来,将折叠后的延长筒顶壁放置于袋体1上方,随后将顶拉绳30两端的悬垂部对称挂设在集装箱对应的挂钩上,调整矩形延长筒2的位置使顶拉绳30受力更均匀,必要时可借助辅助杆9。随后将侧拉绳40上的登山扣固定到集装箱对应的挂环上,使延长筒侧壁被稳定固定在侧拉绳40的前方。如此,袋体1便形成了稳定的大敞口结构,方便装卸料的同时减少了对内衬袋的损坏。装卸料完成之后,将顶拉绳30和侧拉绳40一一脱离集装箱,再利用扎带8将矩形延长筒2捆扎并折叠在袋体1后方,实现内衬袋整体的封闭防漏效果。

[0038] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例。但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型。

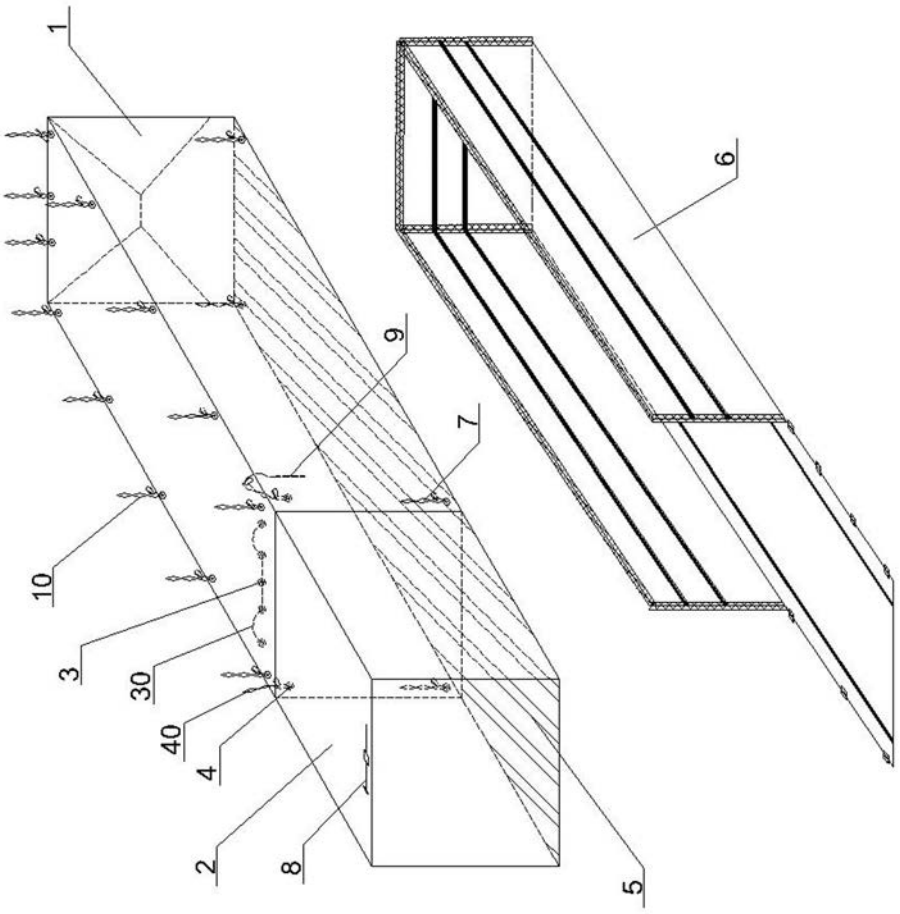


图 1