



(51) МПК

B60W 10/10 (2012.01)*B60K* 6/365 (2007.10)*B60K* 6/445 (2007.10)*B60K* 6/547 (2007.10)*B60W* 20/00 (2006.01)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014131896, 01.02.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 01.02.2012

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2016 Бюл. № 08

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 01.09.2014

(86) Заявка РСТ:
JP 2012/052299 (01.02.2012)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2013/114594 (08.08.2013)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ТОЙОТА ДЗИДОСЯ КАБУСИКИ
КАЙСЯ (JP)**

(72) Автор(ы):

**ОНО Томохито (JP),
ИВАСЕ Юдзи (JP),
ФУНАХАСИ Макото (JP),
ТАБАТА Ацуси (JP),
МАЦУБАРА Тоору (JP),
ИМАМУРА Тацуя (JP),
ОКУДА Коити (JP),
КОМАДА Хидеаки (JP)**

(54) УСТРОЙСТВО ПРИВЕДЕНИЯ В ДВИЖЕНИЕ ДЛЯ ГИБРИДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**(57) Формула изобретения**

1. Устройство приведения в движение для гибридного транспортного средства, содержащее:

механизм передачи мощности, который соединен с двигателем и передает вращение двигателя;

дифференциальный механизм, который соединяет механизм передачи мощности с ведущими колесами; и

переключающее устройство, которое выполняет переключение скорости механизма передачи мощности,

при этом дифференциальный механизм включает в себя первый вращательный элемент, который соединен с выходным элементом механизма передачи мощности, второй вращательный элемент, который соединен с первой вращающейся электрической машиной, и третий вращательный элемент, который соединен со второй вращающейся электрической машиной и ведущими колесами,

причем вращение выходного элемента механизма передачи мощности ограничено посредством переключающего устройства,

при этом устройство приведения в движение имеет режим ограничения вращения выходного элемента механизма передачи мощности посредством переключающего устройства и движения с помощью первой вращающейся электрической машины и второй вращающейся электрической машины, используемых в качестве источников

мощности.

2. Устройство по п. 1, в котором механизм передачи мощности может ускорять и выводить вращение двигателя.

3. Устройство по п. 1, в котором механизм передачи мощности может замедлять и выводить вращение двигателя.

4. Устройство по любому из пп. 1-3, в котором:
механизм передачи мощности представляет собой дифференциальный механизм, и переключающее устройство выполняет переключение скорости механизма передачи мощности посредством переключения между состоянием ограничения дифференциального результирующего движения механизма передачи мощности и состоянием разрешения дифференциального результирующего движения механизма передачи мощности.

5. Устройство по п. 1, в котором переключение скорости в механизме передачи мощности и переключение скорости в дифференциальном механизме выполняются одновременно.

6. Устройство по п. 5, в котором когда переключение скорости в механизме передачи мощности и переключение скорости в дифференциальном механизме выполняются одновременно, передаточное отношение трансмиссии одного из механизма передачи мощности и дифференциального механизма увеличивается, тогда как передаточное отношение трансмиссии другого снижается.

7. Устройство по п. 1, в котором:
механизм передачи мощности представляет собой дифференциальный механизм, и переключающее устройство включает в себя муфту, допускающую соединение вращательных элементов механизма передачи мощности, и тормоз, который ограничивает вращение вращательных элементов механизма передачи мощности.

RU 2014131896 A

RU 2014131896 A