MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**202000900860151**
Data Deposito	**06/07/2000**
Data Pubblicazione	**06/01/2002**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	44	B		

Titolo

ELEMENTO DI COLLEGAMENTO ALLA FIBBIA DEI RAMI COSCIALI DI UNA CINTURA DI SICUREZZA, IN PARTICOLARE PER AUTOVEICOLI SPORTIVI.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo: "ELEMENTO DI COLLEGAMENTO ALLA FIBBIA DEI RAMI COSCIALI DI UNA CINTURA DI SICUREZZA, IN PARTICOLARE PER AUTOVEICOLI SPORTIVI" della **BELT & BUCKLE S.r.l.**, di nazionalità italiana, con sede legale a Torino (Torino), in corso Stati Uniti n. 41.

Inventore designato: Ing. Vincenzo Buffa.

Depositata il -6 LUG. 2000 al No.: TO 2000U 000122

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato concerne un elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi.

Le cinture di sicurezza per autoveicoli sportivi comprendono due rami cosiddetti "cosciali", ossia avvolgenti le cosce del pilota, e che sono connessi scindibilmente alla corrispondente fibbia mediante un elemento rigido di collegamento. Tale elemento rigido di collegamento è provvisto di due occhielli (uno per ciascun ramo) e di un attacco intermedio da inserire nella fibbia. Nell'uso, tale elemento di collegamento può essere sottoposto a sforzi e sollecitazioni anche elevati.

Convenzionalmente, tale elemento di collegamento presenta forma sostanzialmente a "T". Siffatta forma, tuttavia, non è anatomicamente bene compatibile con la funzione svolta dall'elemento medesimo.

D'altra parte, la fibbia è provvista di una leva di sblocco, per il rilascio di detto elemento di collegamento quando la

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

cintura deve essere slacciata. La leva di sblocco - a fibbia chiusa - è disposta in posizione essenzialmente mediana rispetto all'elemento di collegamento inserito nella fibbia. In caso di impatto violento dell'autoveicolo, se l'elemento di collegamento viene deformato, si può richiudere sulla leva di sblocco, rendendo impossibile la manovra di sblocco della fibbia e quindi l'apertura della cintura di sicurezza.

Pertanto, uno scopo del presente trovato è quello di provvedere un elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, che sia anatomicamente conformato, per svolgere efficacemente la sua funzione, senza creare disagio o fastidio alcuno alla persona che indossa la cintura.

Un altro scopo del trovato è quello di provvedere un elemento di collegamento come detto, che in caso di urto dello autoveicolo non venga deformato in modo tale da impedire l'apertura della corrispondente fibbia.

Un ulteriore scopo del trovato è quello di provvedere un elemento di collegamento come specificato, che resista, comunque, ad elevati sforzi e sollecitazioni, assicurando sempre un collegamento solido rispetto alla corrispondente fibbia.

In vista di tali scopi, il presente trovato provvede un elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, la cui caratteristica essenziale forma oggetto della rivendicazione 1.

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

Ulteriori caratteristiche vantaggiose risultano nelle rivendicazioni dipendenti.

Le rivendicazioni suddette si intendono qui integralmente riportate.

Segue la descrizione dettagliata dell'elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, secondo il trovato, con riferimento ai disegni allegati, forniti a solo titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la fig. 1 è una vista in pianta del detto elemento di collegamento, secondo una forma esemplificativa di esecuzione del presente trovato;

- la fig. 2 è una vista in elevazione laterale, in direzione della freccia II di fig. 1;

- la fig. 3 è una vista in sezione secondo la linea III-III di fig. 2;

- la fig. 4 è una vista simile a quella di fig. 1, ma in diversa scala e con i due rami cosciali (illustrati solo in parte) di una cintura di sicurezza connessi all'elemento di collegamento secondo la fig. 1 (estratto rispetto alla corrispondente fibbia, non illustrata).

Nei disegni, con 10 (figg. 1, 2) è indicato l'elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, secondo il presente trovato.

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

Detto elemento di collegamento 10 consiste in una piastrina 11, in metallo, leggermente arcuata, vista di taglio (fig. 2), e presentante, in pianta (fig. 1), una parte intermedia 12, essenzialmente a settore circolare, da cui si protendono, in modo speculare rispetto al piano mediano verticale trasversale (di cui è traccia la linea X-X in fig. 1), due orecchie laterali opposte 13.

Dette orecchie laterali 13 sono raccordate, ciascuna, con andamento leggermente concavo rispetto al bordo distale dal centro di detta parte intermedia 12 e con andamento rettilineo rastremato rispetto al bordo prossimale al centro di detta stessa parte intermedia 12, in modo da provvedere nella zona del centro della detta parte intermedia 12 un aggetto mediano 14, con profilo essenzialmente a "V" a spigolo arrotondato.

In ciascuna orecchia laterale 13 è provvisto un foro passante ad asola 13.1, mentre nell'aggetto mediano 14 è provvisto un foro circolare centrale 14.1.

Dette orecchie laterali 13 con relativi fori ad asola 13.1 provvedono gli occhielli di connessione, rispetto a detto elemento di collegamento 10, di due rami cosciali R (fig. 4) di una cintura di sicurezza.

Detto aggetto mediano 14 con relativo foro passante centrale 14.1 forma una linguetta per la connessione di detto elemento di collegamento 10 rispetto ad una corrispondente fibbia di cintura di sicurezza (non illustrata).

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

Due nervature 15, essenzialmente ad arco di cerchio e tra loro concentriche, si estendono in detta parte intermedia 12, in aggetto sulla faccia concava della detta piastrina 11. Esse irrigidiscono significativamente detta piastrina 11 ed assicurano in tal modo che, mediante l'elemento di collegamento 10, è realizzata una solida connessione dei rami cosciali R della cintura di sicurezza rispetto alla fibbia della cintura stessa.

E' pertanto evitato il rischio che, in caso di impatto, detto elemento di collegamento, inserito nella fibbia, possa deformarsi, richiudendosi sulla leva di sblocco della fibbia medesima, così da impedire l'apertura della cintura.

Inoltre, l'elemento di collegamento secondo il trovato è anatomicamente conformato.

Naturalmente, gli effetti del presente modello si estendono ai modelli che conseguono pari utilità, utilizzando lo stesso concetto innovativo.

Così, la forma, le dimensioni, i materiali, i modi di esecuzione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a solo titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito del trovato e, quindi, dal dominio della presente privativa industriale.

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

RIVENDICAZIONI

1. Elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, caratterizzato da ciò, che consiste in una piastrina (11), in metallo, leggermente arcuata, vista di taglio (fig. 2), e presentante, in pianta (fig. 1), una parte intermedia (12), essenzialmente a settore circolare, da cui si protendono, in modo speculare rispetto al piano mediano verticale trasversale (di cui è traccia la linea X-X in fig. 1), due orecchie laterali opposte (13), di guisa che detto elemento di collegamento è anatomicamente conformato.

2. Elemento di collegamento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato da ciò, che dette orecchie laterali (13) sono raccordate, ciascuna, con andamento leggermente concavo rispetto al bordo distale dal centro di detta parte intermedia (12) e con andamento rastremato rispetto al bordo prossimale al centro di detta stessa parte intermedia (12), in modo da provvedere nella zona del centro della detta parte intermedia (12) un aggetto mediano (14), con profilo essenzialmente a "V" a spigolo arrotondato, di guisa che dette orecchie laterali (13), provviste di rispettivi fori passanti ad asola (13.1), formano gli occhielli di connessione, rispetto a detto elemento di collegamento (10), di due rami cosciali (R) della cintura di sicurezza, mentre detto aggetto mediano (14), provvisto di un foro passante centrale (14.1), forma una linguetta per la connessio-

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ

ne di detto elemento di collegamento (10) rispetto ad una corrispondente fibbia di cintura di sicurezza.

3. Elemento di collegamento secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato da ciò, che comprende almeno una nervatura (15), estesa in detta parte intermedia (12), la quale irrigidisce detta piastrina (11) ed assicura in tal modo che, mediante l'elemento di collegamento (10), è realizzata una solida connessione dei rami cosciali (R) della cintura di sicurezza rispetto alla fibbia della cintura stessa.

4. Elemento di collegamento secondo la rivendicazione 2 e 3, caratterizzato da ciò, che comprende due nervature (15), essenzialmente ad arco di cerchio e sostanzialmente tra loro concentriche, le quali si estendono in detta parte intermedia (12) in aggetto sulla faccia concava della detta piastrina (11).

5. Elemento di collegamento alla fibbia dei rami cosciali di una cintura di sicurezza, in particolare per autoveicoli sportivi, secondo le rivendicazioni precedenti e sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Torino, -6 LUG. 2000

APRÀ BREVETTI
Mandetario: MARIO APRÀ

UFF. PROV. IND. COMM. ARTIGIANATO - TORINO - SERVIZIO BREVETTI

TO 2000U 000122

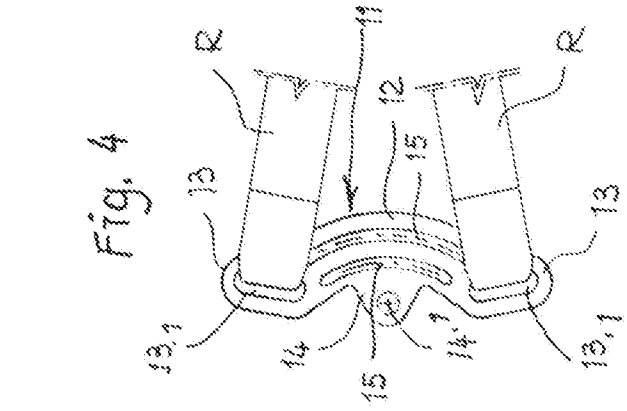


Fig. 4

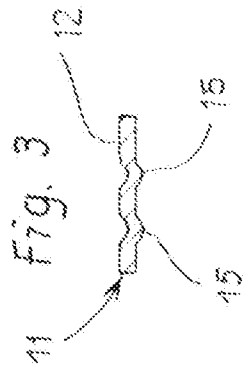


Fig. 3

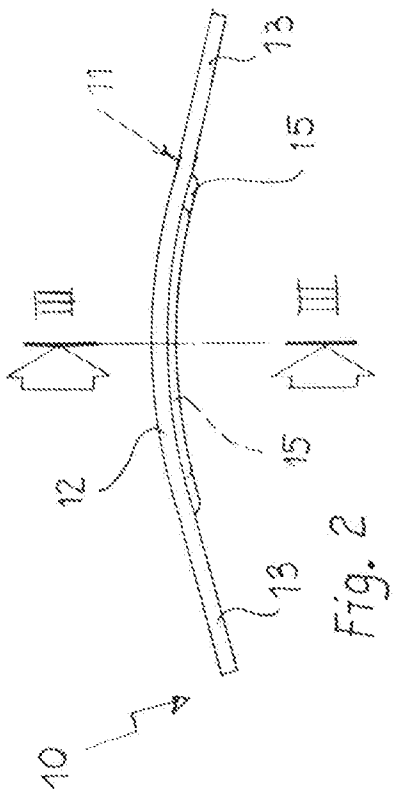


Fig. 2

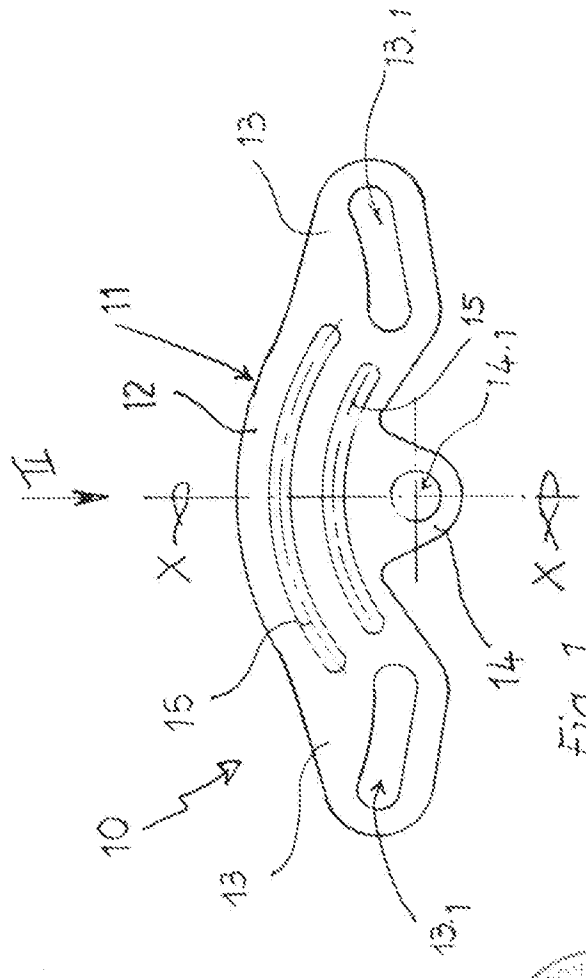
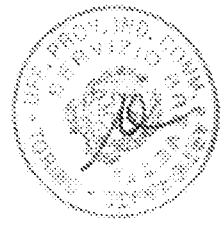


Fig. 1



BELT & BUCKLE S.r.l.

APRÀ BREVETTI
Mandatario: MARIO APRÀ