

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】平成 28 年 8 月 12 日 (2016.8.12)

【公開番号】特開 2015-124874 (P2015-124874A)

【公開日】平成 27 年 7 月 6 日 (2015.7.6)

【年通号数】公開・登録公報 2015-043

【出願番号】特願 2013-271808 (P2013-271808)

【国際特許分類】

F 1 6 H 57/037 (2012.01)

F 1 6 H 48/40 (2012.01)

B 2 3 K 26/21 (2014.01)

【F I】

F 1 6 H 57/037

F 1 6 H 48/40

B 2 3 K 26/21 N

【手続補正書】

【提出日】平成 28 年 6 月 24 日 (2016.6.24)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

デフ機構 (3) を収容するデフケース (2) の一側部及び他側部に、同一軸線 (X) 上に並んでそれぞれミッションケース (1) に軸受 (6, 6) を介して支持される第 1 及び第 2 軸受ボス (4, 5) を一体に形成し、また同デフケース (2) の中心 (C) から前記第 2 軸受ボス (5) 側にオフセットした中間部に環状のフランジ (15) を一体に形成し、さらに同デフケース (2) の、前記軸線 (X) と直交する一直径線上で対向する周壁に、前記デフ機構 (3) を挿入するための作業窓 (18) を設け、これら作業窓 (18) が前記フランジ (15) に食い込むことで、前記フランジ (15) の、前記第 1 軸受ボス (4) 側の側面に凹部 (19) が形成され、前記フランジ (15) の外周面にリングギヤ (17) を圧入嵌合して、これらフランジ (15) 及びリングギヤ (17) の圧入嵌合部を溶接した差動装置であって、

前記フランジ (15) 及びリングギヤ (17) の圧入嵌合部に、これらフランジ (15) 及びリングギヤ (17) の圧入深さを規制する圧入規制手段 (22) を設け、前記フランジ (15) は、前記凹部 (19) が存在する薄肉部 (15b) と、前記凹部 (19) が存在しない厚肉部 (15a) とを有し、その厚肉部 (15a) と前記リングギヤ (17) とに、前記第 2 軸受ボス (5) 側から所定の溶接深さ (H1) をもって溶接 (23) を施し、また薄肉部 (15b) と前記リングギヤ (17) とには、前記第 2 軸受ボス (5) 側から前記所定の溶接深さ (H1) よりも浅い溶接深さ (H2) をもって溶接 (23) を施し、もしくは溶接を施さないことを特徴とする差動装置。

【請求項 2】

請求項 1 に記載の差動装置において、

前記フランジ (15) 及びリングギヤ (17) の圧入嵌合部の溶接開始点 (27) 及び溶接終了点 (28) を前記厚肉部 (15a) で一致させたことを特徴とする差動装置。

【請求項 3】

請求項 2 に記載の差動装置において、

前記フランジ(15)及びリングギヤ(17)の圧入嵌合部を、周方向に並ぶ複数の分割領域(24, 25)に等分し、各分割領域(24, 25)の溶接開始点(27)と、それに隣接する分割領域の溶接終了点(28)とを前記厚肉部(15a)で一致させたことを特徴とする差動装置。

【請求項4】

請求項2又は3に記載の差動装置において、

一致する前記溶接開始点(27)及び溶接終了点(28)と前記薄肉部(15b)との間隔( )を、前記フランジ(15)の中心軸線周りで45°以上に設定したことを特徴とする差動装置。

【請求項5】

請求項1～4の何れかに記載の差動装置において、

前記デフ機構(3)のピニオン軸(9)の抜け止めピン(14)が嵌挿されるピン孔(13)を、これが前記デフケース(2)の外周部を貫通するように設け、このピン孔(13)を基準にして前記溶接開始点(27)を設定したことを特徴とする差動装置。

【請求項6】

請求項1～5の何れかに記載の差動装置において、

前記リングギヤ(17)を、外周に歯部を有するリム(17a)と、このリム(17a)に圍繞されて前記フランジ(15)に圧入嵌合されるハブ(17c)と、これらリム(17a)及びハブ(17c)間を一体に連結するスポーク(17b)とで構成し、そのスポーク(17b)の回転中心面(P2)を前記フランジ(15)の回転中心面(P1)よりも前記第1軸受ボス(4)側に配置したことを特徴とする差動装置。

【請求項7】

請求項1記載の差動装置の製造方法において、

前記薄肉部(15b)と前記リングギヤ(17)とに溶接(23)を施す際には、溶接出力を厚肉部(15a)の場合に比して低減するか、溶接速度を厚肉部(15a)の場合に比して速くすることを特徴とする差動装置の製造方法。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の詳細な説明】

【発明の名称】差動装置及びその製造方法

【技術分野】

【0001】

本発明は、デフ機構を収容するデフケースの一側部及び他側部に、同一軸線上に並んでそれぞれミッションケースに軸受を介して支持される第1及び第2軸受ボスを一体に形成し、また同デフケースの中心から前記第2軸受ボス側にオフセットした中間部に環状のフランジを一体に形成し、さらに同デフケースの、前記軸線と直交する一直径線上で対向する周壁に、前記デフ機構を挿入するための作業窓を設け、前記フランジの外周面にリングギヤを圧入嵌合して、これらフランジ及びリングギヤの圧入嵌合部を前記第2軸受ボス側で溶接した差動装置及びその製造方法に関する。

【背景技術】

【0002】

かゝる差動装置は、下記特許文献1に開示されるように、既に知られている。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】WO2013-18223号公報

【発明の概要】

## 【発明が解決しようとする課題】

## 【0004】

上記特許文献1に開示されるものでは、デフケースのフランジの肉厚が全周均一であり、またフランジ及びリングギヤの圧入嵌合部の溶接が左右両側部で行われている。ところで、デフケースの内面加工を容易にしたり、デフ機構のデフケースへの挿入を容易にすべく、作業窓を大きく形成した場合には、その作業窓がフランジの第1軸受ボス側の側面に食い込んで凹部を形成することがある。そのような凹部を有するデフケースの場合、フランジの両側部でのリングギヤとの全周溶接を適用すると、種々の不都合を生じる。例えば、フランジの第1軸受ボス側の側面を溶接する場合には、前記凹部の形状に合わせて溶接トーチの位置を変更しなければならず、作業能率を低下させる。また溶接時に発生するスパッタのデフケース内への侵入を防ぐために、前記作業窓を治具で塞いだとしても、凹部の存在のためにスパッタがデフケース内に侵入し易くなる。さらにフランジの第2軸受ボス側の側面を溶接する場合であっても、凹部の部分でフランジの肉厚が薄いため、凹部において貫通溶接が生じ易く、その結果、第1軸受ボス側へ向かってスパッタが飛散し、デフケースの内面に付着する虞がある。

## 【0005】

本発明は、かかる事情に鑑みてなされたもので、作業窓がフランジの第1軸受ボス側の側面に食い込んで凹部を形成する場合でも、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部を良好に溶接し得るようにした前記差動装置及びその製造方法を提供することを目的とする。

## 【課題を解決するための手段】

## 【0006】

上記目的を達成するために、本発明は、デフ機構を収容するデフケースの一側部及び他側部に、同一軸線上に並んでそれぞれミッションケースに軸受を介して支持される第1及び第2軸受ボスを一体に形成し、また同デフケースの中心から前記第2軸受ボス側にオフセットした中間部に環状のフランジを一体に形成し、さらに同デフケースの、前記軸線と直交する一直径線上で対向する周壁に、前記デフ機構を挿入するための作業窓を設け、これら作業窓が前記フランジに食い込むことで、前記フランジの、前記第1軸受ボス側の側面に凹部が形成され、前記フランジの外周面にリングギヤを圧入嵌合して、これらフランジ及びリングギヤの圧入嵌合部を溶接した差動装置であって、前記フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部に、これらフランジ及びリングギヤの圧入深さを規制する圧入規制手段を設け、前記フランジは、前記凹部が存在する薄肉部と、前記凹部が存在しない厚肉部とを有し、その厚肉部と前記リングギヤとに、前記第2軸受ボス側から所定の溶接深さをもって溶接を施し、また薄肉部と前記リングギヤとには、前記第2軸受ボス側から前記所定の溶接深さよりも浅い溶接深さをもって溶接を施し、もしくは溶接を施さないことを第1の特徴とする。尚、前記圧入規制手段は、後述する本発明の実施形態中のストッパ壁22に対応する。

## 【0007】

また本発明は、第1の特徴に加えて、前記フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部の溶接開始点及び溶接終了点を前記厚肉部で一致させたことを第2の特徴とする。

## 【0008】

さらに本発明は、第2の特徴に加えて、前記フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部を、周方向に並ぶ複数の分割領域に等分し、各分割領域の溶接開始点と、それに隣接する分割領域の溶接終了点とを前記厚肉部で一致させたことを第3の特徴とする。

## 【0009】

さらにまた本発明は、第2又は第3の特徴に加えて、一致する前記溶接開始点及び溶接終了点と前記薄肉部との間隔を、前記フランジの中心軸線周りで45°以上に設定したことを第4の特徴とする。

## 【0010】

さらにまた本発明は、第1～第4の特徴の何れかに加えて、前記デフ機構のピニオン軸の抜け止めピンが嵌挿されるピン孔を、これが前記デフケースの外周部を貫通するように

設け、このピン孔を基準にして前記溶接開始点を設定したことを第５の特徴とする。

【００１１】

さらにまた本発明は、第１～第５の特徴の何れかに加えて、前記リングギヤを、ヘリカル状の歯部を有するリムと、このリムに圍繞されて前記フランジに圧入嵌合されるハブと、これらリム及びハブ間を一体に連結するスポークとで構成し、そのスポークの回転中心面を前記フランジの回転中心面よりも前記第１軸受ボス側に配置したことを第６の特徴とする。

【００１２】

さらにまた本発明は、第１の特徴の差動装置の製造方法において、前記薄肉部と前記リングギヤとに溶接を施す際には、溶接出力を前記厚肉部の場合に比して低減するか、溶接速度を前記厚肉部の場合に比して速くすることを第７の特徴とする。

【発明の効果】

【００１３】

本発明の第１の特徴によれば、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部に、これらフランジ及びリングギヤの圧入深さを規制する圧入規制手段を設け、フランジの厚肉部と前記リングギヤとに、前記第２軸受ボス側から所定の溶接深さをもって溶接を施したことで、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部の溶接を、フランジ及びリングギヤの一側面側のみで行いながら、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部の結合強度を高めることができ、また溶接作業の能率を上げて製作コストの低減を図ることができる。しかも、その溶接するフランジ及びリングギヤの一側面側は、作業窓と反対側であるので、溶接時に発生するスパッタが作業窓からデフケース内に侵入する心配もない。またフランジの薄肉部とリングギヤとには、第２軸受ボス側から前記所定の溶接深さよりも浅い溶接深さをもって溶接を施し、もしくは溶接を施さないので、前記薄肉部での貫通溶接を回避して、スパッタのデフケース内への侵入を防ぐことができる。

【００１４】

本発明の第２の特徴によれば、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部の溶接開始点及び溶接終了点を厚肉部で一致させたので、フランジ及びリングギヤにおいて、強度低下の可能性がある箇所を厚肉部に設けることができる。即ち、溶接開始点及び溶接終了点を一致させること（所謂二度打ち）により、全周を隙間なく溶接することができるが、同一個所を二度溶接することによるフランジ及びリングギヤの強度低下を招く。よって、この一致点を厚肉部に設けることにより、フランジ及びリングギヤの強度低下の影響を極小化することができる。またその一致点で溶接深さが深くなっても、貫通溶接を回避することができる。

【００１５】

本発明の第３の特徴によれば、フランジ及びリングギヤの圧入嵌合部を、周方向に並ぶ複数の分割領域に等分し、各分割領域の溶接開始点と、それに隣接する分割領域の溶接終了点とを前記厚肉部で一致させたことで、フランジ及びリングギヤの溶接による熱歪みを無くし、もしくは著しく少なくすることができる。

【００１６】

本発明の第４の特徴によれば、一致する溶接開始点及び溶接終了点とフランジの薄肉部との間隔を、フランジの中心軸線周りで $45^{\circ}$ 以上に設定したことで、溶接開始点及び溶接終了点が一致することによる溶接入熱の増加によって生じる薄肉部の熱歪みを抑制することができる。また溶接開始点と溶接終了点との一致点を薄肉部から周方向に離れた位置に設定することで、フランジ及びリングギヤの強度低下を抑制することができる。

【００１７】

本発明の第５の特徴によれば、デフ機構のピニオン軸の抜け止めピンが嵌挿されるピン孔を、これが前記デフケースの外周部を貫通するように設け、このピン孔を基準にして溶接開始点を設定したので、溶接開始点の設定のための特別な目印を設けずとも、溶接を適正に行うことができる。

【００１８】

本発明の第 6 の特徴によれば、リングギヤのスポークの回転中心面をフランジの回転中心面よりも第 1 軸受ボス側に配置したことで、リングギヤをデフケースの中心に極力近づけて、リングギヤからデフケースへのトルク伝達を良好にすることができる。またリングギヤに働くスラスト荷重及びラジアル荷重を、第 1 軸受ボスをミッションケースに支持させる軸受と、第 2 軸受ボスをミッションケースに支持させる軸受とでバランス良く分担することができる。

【 0 0 1 9 】

本発明の第 7 の特徴によれば、前記薄肉部とリングギヤとに溶接を施す際には、溶接出力を前記厚肉部の場合に比して低減するか、溶接速度を前記厚肉部の場合に比して速くすることにより、前記薄肉部とリングギヤとの溶接深さを前記圧入嵌合部とリングギヤとの溶接深さよりも所望通りに浅くすることができる。

【図面の簡単な説明】

【 0 0 2 0 】

【図 1】本発明の差動装置及びそれを収容するミッションケースの一部の縦断平面図。

【図 2】上記差動装置のデフケースの平面図。

【図 3】図 2 の 3 - 3 線断面図。

【図 4】図 3 の 4 矢視図で、フランジ及びリングギヤの溶接要領を示す。

【発明を実施するための形態】

【 0 0 2 1 】

本発明の実施形態を添付図面に基づいて以下に説明する。

【 0 0 2 2 】

図 1 において、車両のミッションケース 1 内に差動装置 D が収容される。この差動装置 D は、デフケース 2 と、このデフケース 2 内に収容されるデフ機構 3 とよりなっている。デフケース 2 の右側部及び左側部には、同一軸線 X 上に並ぶ第 1 軸受ボス 4 及び第 2 軸受ボス 5 が一体に形成され、これら第 1 及び第 2 軸受ボス 4, 5 は、軸受 6, 6 を介してミッションケース 1 に支持されると共に、右及び左車軸 7, 8 を支持する。

【 0 0 2 3 】

デフ機構 3 は、前記軸線 X と直交するようにしてデフケース 2 に保持されるピニオン軸 9 と、このピニオン軸 9 に支持される一対のピニオンギヤ 10 と、前記車軸 7, 8 の内端にスプライン結合してピニオンギヤ 10 と噛合する一対のサイドギヤ 11 とより構成され、各ギヤの背面は、デフケース 2 の球状内面で回転自在に支承される。

【 0 0 2 4 】

ピニオン軸 9 は、デフケース 2 の外周部の一対の支孔 12 により保持される。デフケース 2 の外周部には、一方の支孔 12 と直交してその外周部を左右方向に貫通するピン孔 13 が設けられており、このピン孔 13 に圧入嵌合される抜け止めピン 14 がピニオン軸 9 を貫通することで、ピニオン軸 9 の支孔 12 からの抜け止めが果たされる。

【 0 0 2 5 】

またデフケース 2 には、その中心 C から第 2 軸受ボス 5 側にオフセットした中間部に環状のフランジ 15 が一体に形成され、このフランジ 15 に、変速装置の出力ギヤ 16 と噛合するリングギヤ 17 が取り付けられる。

【 0 0 2 6 】

図 2 ~ 図 4 に示すように、さらにデフケース 2 の、前記軸線 X と直交する一直径線上で対向する周壁には、デフケース 2 の球状内面を加工すること、並びに前記デフ機構 3 のデフケース 2 への挿入を容易にするための一対の作業窓 18 が設けられる。これら作業窓 18 は、フランジ 15 に食い込むように大きく形成され、これよりフランジ 15 の第 1 軸受ボス 4 側の側面に凹部 19 が形成される。これに伴ないフランジ 15 は、前記凹部 19 が存在する一対の薄肉部 15 b と、前記凹部 19 が存在しない一対の厚肉部 15 a とを有することになる。

【 0 0 2 7 】

図 1 及び図 3 に示すように、リングギヤ 17 は、外周にヘリカル状の歯群を有するリム

１７ａと、このリム１７ａの内周面から突出する板状のスポーク１７ｂと、このスポーク１７ｂの内周端部の、第２軸受ボス５側の側面より突出する環状のハブ１７ｃとよりなっており、スポーク１７ｂには、ハブ１７ｃの内周面側に突出する環状のストッパ壁２２が一体に形成される。そしてハブ１７ｃは、前記フランジ１５に第１軸受ボス４側から圧入嵌合される。その際、ストッパ壁２２がフランジ１５の側面に当接することで、その圧入深さが規制される。

【００２８】

上記リングギヤ１７において、スポーク１７ｂの回転中心面Ｐ２は、前記フランジ１５の回転中心面Ｐ１よりも第１軸受ボス４側に配置される。こうすることにより、リングギヤ１７をデフケース２の中心Ｃに極力近づけて、リングギヤ１７からデフケース２へのトルク伝達を良好にすることができる。またリングギヤ１７に働くスラスト荷重及びラジアル荷重を、第１軸受ボス４をミッションケース１に支持させる軸受６と、第２軸受ボス５をミッションケース１に支持させる軸受６とでバランス良く分担することができる。

【００２９】

またミッションケース１内において、リングギヤ１７と噛合すべき出力ギヤ１６の左右方向位置は、変速装置の仕様に応じて変更される場合がある。本実施形態によれば、スポーク１７ｂの回転中心面Ｐ２をデフケース２の中心Ｃに極力近づけているので、左右何れかの方向に出力ギヤ１６の位置が変更される場合には、スポーク１７ｂの位置を変更せずに、リム１７ａのみを出力ギヤ１６に合わせて左右何れかの方向に延長すればよく、出力ギヤ１６の仕様変更に対応可能である。

【００３０】

図４において、フランジ１５及びハブ１７ｃの圧入嵌合部には、その全周にわたり第２軸受ボス５側からレーザによる溶接２３が施される。

【００３１】

その溶接の際、前記ピン孔１３を予め前記厚肉部１５ａの中央部に設けておき、そのピン孔１３の中心を通るフランジ１５の直径線Ｙにより、フランジ１５及びハブ１７ｃの圧入嵌合部を第１及び第２分割領域２４、２５に等分する。そして、一対のレーザトーチ２６、２６を、これらが第１及び第２分割領域２４、２５の２つの分割点をそれぞれ狙うようにセットして、レーザトーチ２６、２６又はデフケース２をフランジ１５の中心軸周りに一定の方向へ回転しながら、第１及び第２分割領域２４、２５にレーザを照射することにより溶接２３を施す。こうして、隣合う第１及び第２分割領域２４、２５の溶接開始点２７と溶接終了点２８とを、各厚肉部１５ａの中央部で一致させる。

【００３２】

またその際、前記薄肉部１５ｂに溶接２３を施すときには、レーザ出力を、厚肉部１５ａの溶接時よりも低下させるか、あるいは溶接速度を厚肉部１５ａの溶接時よりも速めかして、薄肉部１５ｂの溶接深さＨ２（図３参照）を、厚肉部１５ａの溶接深さＨ１（図１参照）よりも浅くする。又は薄肉部１５ｂでは溶接を行わない。

【００３３】

次に、この実施形態の作用について説明する。

【００３４】

リングギヤ１７において、リム１７ａには、ハブ１７ｃの内周面側に突出する環状のストッパ壁２２を一体に形成し、ハブ１７ｃをデフケース２のフランジ１５に第１軸受ボス４側から圧入嵌合したとき、このストッパ壁２２がフランジ１５の側面に当接することで、圧入深さを規制し、フランジ１５とリングギヤ１７のハブ１７ｃとの圧入嵌合部に第２軸受ボス５側からレーザによる溶接２３を施すので、フランジ１５及びハブ１７ｃの圧入嵌合部の溶接を、フランジ１５及びハブ１７ｃの一側面側のみで行いながら、フランジ１５及びハブ１７ｃの結合強度を高めることができ、また溶接作業の能率を上げて製作コストの低減を図ることができる。しかも、溶接するフランジ１５及びハブ１７ｃの一側面側は、前記作業窓１８と反対側であるので、溶接時に発生するスパッタが作業窓１８からデフケース２内に侵入する心配もない。

## 【0035】

また上記圧入嵌合部に溶接23を施すに当たり、フランジ15の厚肉部15aとリングギヤ17とを所定の溶接深さH1をもって溶接し、フランジ15の薄肉部15bとリングギヤ17とは、前記所定の溶接深さH1より浅い溶接深さH2をもって溶接するか、もしくは全く溶接しないので、前記薄肉部15bでの貫通溶接を回避して、スパッタのデフケース2内への侵入を防ぐことができる。

## 【0036】

またフランジ15及びリングギヤ17の圧入嵌合部の溶接開始点27及び溶接終了点28を厚肉部15aで一致させたので、溶接開始点27及び溶接終了点28の一致により、その一致点において溶接深さが深くなっても、貫通溶接を回避することができる。

## 【0037】

さらに前記フランジ15及びリングギヤ17の圧入嵌合部を、周方向に並ぶ複数の分割領域24, 25に等分し、複数の分割領域24, 25に同時に溶接23を施したので、溶接の各部位における冷却スピードの違いを極力抑えて溶接によるリングギヤ17の熱歪みの偏りを無くし、もしくは著しく少なくすることができ、これによりリングギヤ17の傾きを防ぐことができる。しかも各分割領域24, 25の溶接開始点27と、それに隣接する分割領域24, 25の溶接終了点28とを厚肉部15aで一致させたので、複数の二度打ち箇所によるフランジ15及びリングギヤ17の強度低下の影響を抑制することができる。且つ各一致点において貫通溶接を回避することができる。

## 【0038】

また前記デフ機構3のピニオン軸9の抜け止めピン14が嵌挿されるピン孔13を、これが前記厚肉部15aに対応する前記デフケース2の外周部を貫通するように設け、このピン孔13を基準にして前記溶接開始点27を設定したので、溶接開始点27は勿論、溶接終了点28も、必然的に厚肉部15aに設定されることになり、溶接開始点27の設定のための特別な目印を設けずとも、溶接を適正に行うことができる。

## 【0039】

またフランジ15及びストッパ壁22間には前記凹部19を残存しており、この凹部19は、前記圧入嵌合部の溶接時に発生するガスを外部に排出することを促すことに寄与する。

## 【0040】

尚、一致する溶接開始点27及び溶接終了点28と薄肉部15bとの間隔は、フランジ15の中心軸線周りで45°以上に設定することが望ましい。即ち、厚肉部15aよりも薄肉部15bでのレーザ出力を低下させる場合、溶接開始点27から薄肉部15bまでの間に十分な間隔を空けることにより、レーザ出力の開始直後よりも一層出力が安定した状態で、その出力を低下させることができる。その結果、レーザ出力の管理が容易となる。また溶接開始点27及び溶接終了点28が一致することによる溶接入熱の増加によって生じる薄肉部15bの熱歪みを抑制することができる。また溶接開始点27と溶接終了点28との一致点を薄肉部15bから周方向に離れた位置に設定することで、フランジ15及びリングギヤ17の強度低下を抑制することができる。

## 【0041】

出力ギヤ16及びリングギヤ17間でのトルク伝達中、ヘリカルギヤよりなるリングギヤ17には、左右方向のスラスト荷重が作用し、その右向きのスラスト荷重は、溶接23部分を介してフランジ15に支持され、左向きのスラスト荷重は、ストッパ壁22を介してフランジ15に支持されるので、溶接23部分の荷重負担を軽減することができる。

## 【0042】

本発明は、上記実施形態に限定されるものではなく、その要旨を逸脱しない範囲で種々の設計変更が可能である。例えば、厚肉部15aにおける溶接深さは均一でなくてもよく、厚肉部15aの範囲で、溶接開始点27と溶接終了28との一致点のみ、溶接深さを深く(H1)してもよい。またフランジ15の肉厚を測定し、厚肉部15aの範囲のうち、最も厚い点を溶接開始点27及び溶接終了点28とし、その一致点のみ溶接深さを深く(

H 1 ) してもよい。また上記実施形態では，薄肉部 1 5 b を溶接するものとして説明したが，厚肉部 1 5 a の溶接で十分な溶接強度が得られる場合には，薄肉部 1 5 b を溶接しなくてもよい。

【符号の説明】

【 0 0 4 3 】

- D . . . . 差動装置
- H 1 . . . . 厚肉部での溶接深さ
- H 2 . . . . 薄肉部での溶接深さ
- P 1 . . . . フランジの回転中心面
- P 2 . . . . リングギヤのスプークの回転中心面
- X . . . . 軸線
- . . . . 間隔
- 1 . . . . ミッションケース
- 2 . . . . デフケース
- 3 . . . . デフ機構
- 4 . . . . 第 1 軸受ボス
- 5 . . . . 第 2 軸受ボス
- 6 , 6 . . . . 軸受
- 9 . . . . ピニオン軸
- 1 3 . . . . ピン孔
- 1 4 . . . . 抜け止めピン
- 1 5 . . . . フランジ
- 1 5 a . . . . 厚肉部
- 1 5 b . . . . 薄肉部
- 1 7 . . . . リングギヤ
- 1 7 a . . . . リム
- 1 7 b . . . . スプーク
- 1 7 c . . . . ハブ
- 1 8 . . . . 作業窓
- 1 9 . . . . 凹部
- 2 2 . . . . 圧入規制手段 ( ストップバ壁 )
- 2 3 . . . . 溶接
- 2 4 , 2 5 . . . . 分割領域
- 2 7 . . . . 溶接開始点
- 2 8 . . . . 溶接終了点