



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203689

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 R 27/00

/22/ Přihlášeno 31 01 79
/21/ /PV 471-79/

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 10 82

(75)

Autor vynálezu

KOVÁŘ JOSEF, BOLD PETR ing. a PELIKÁN JIŘÍ, PRAHA

(54) Výsuvný držák, zvláště pro signální světla na motorových vozidlech.

1

Vynález se týká výsuvného držáku, zvláště pro signální světla na motorových vozidlech, sestávajícího z teleskopického stojanu a hnacího motoru, kterým je teleskopický stojan přes převodové ústrojí zasouván a vysouván.

Doposud známé výsuvné držáky jsou opatřeny hnacím motorem, který pohání navíjecí buben pro lanko, které přes soustavu kladek vysouvá jednotlivé díly teleskopického stojanu. Takovéto držáky se vyznačují poměrně složitou konstrukcí, přičemž jejich provozní spolehlivost není příliš velká.

Jsou známy rovněž výsuvné držáky, jejichž dřík sestává ze dvou předepnutých ocelových pásů navinutých na cívkách a vytvářejících spolu po odvinutí stojan kruhového průřezu, na jehož konci je připevněno signální světlo. Nevýhodou této konstrukce je především její nákladnost.

Cílem vynálezu je proto vytvoření výsuvného držáku jednoduché konstrukce, s nízkými výrobními náklady.

Podle vynálezu je tohoto cíle dosaženo výsuvným držákem, kde ke střední trubce teleskopického stojanu je připevněn hnací vysouvací člen, který je v kinematické vazbě s alespoň jedním ozubeným kolem převodového ústrojí. Hnací vysouvací člen je tvořen vnitřním lankem a kolem něj pevně natočeným vnějším drátem. Hnací vysouvací člen je upevněn k vrchnímu konci střední trubky teleskopického stojanu a prochází ve spodní části teleskopického stojanu vodící trubkou o vnějším průměru menším než vnitřní průměr střední trubky. Na hnací vysouvací člen doléhá přitlačná lišta umístěná proti ozubenému kolu převodového ústrojí.

Výhodou výsuvného držáku podle vynálezu je jeho jednoduchost, spolehlivá funkce a nízké pořizovací náklady.

Příklad provedení výsuvného držáku podle vynálezu je znázorněn schematicky na přiložených obrázcích, kde obr. 1 znázorňuje v podélném řezu výsuvný držák se signálním světlem a obr. 2 znázorňuje alternativní provedení převodu na hnací vysouvací člen.

Výsuvný držák sestává z trojdílného teleskopického stojanu se střední trubkou 1, mezi-trubkou 2 a pevnou trubkou 3. Na střední trubku 1 je připevněno signální světlo 6. Pevná trubka 3 je zachycena v rámu 5 a ve spodní části je zakončena víkem 11, ke kterému je připevněna převodovka 8 s hnacím motorem 13. Ozubené kolo 9 převodovky 8 je v přímém záběru s hnáným vysouvacím členem 7, který je svým vrchním koncem pevně spojen se střední trubkou 1. Spodní konec hnaneho výsuvného členu je uložen ve svinuté poloze v zásobníku /nezakresleno/. Pro zvýšení vzpěrné pevnosti hnaneho vysouvacího členu 7 je ve spodní části teleskopického stojanu uspořádána vodící trubka 4, jejíž vnější průměr je menší než vnitřní průměr střední trubky 1, takže v zasunuté poloze teleskopického stojanu je uvnitř střední trubky 1. Pro docílení stálého styku mezi ozubeným kolem 9 a hnáným vysouvacím členem 7 doléhá na hnáný vysouvací člen 7 přítlačná lišta 10 umístěná proti ozubenému kolu 9 převodového ústrojí. Tuto funkci může nahradit přidavné ozubené kolo 12 /obr. 2/. Hnaný vysouvací člen 7 je tvořen vnitřním lankem a kolem něj pevně natočeným vnějším drátem.

Při vysouvání teleskopického stojanu zabírají zuby ozubeného kola 9 do mezer mezi vnějším drátem hnaneho vysouvacího členu 7. Hnaný vysouvací člen 7 unáší vzhůru střední trubku 1, která po projití v mezitrubce 2 unáší tuto mezitrubku 2, až její spodní okraj dosedne na vrchní okraj pevné trubky 3. Malý průměr vodící trubky 4 a střední trubky 1 nedovolují nadměrné zborcení hnaneho vysouvacího členu 7.

Při zasouvání teleskopického stojanu je chod ozubeného kola 9 opačný, v zasunuté poloze dosedají spodní konce střední trubky 1 a mezitrubky 2 na víko 11.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Výsuvný držák, zvláště pro signální světla na motorových vozidlech, sestávající z teleskopického stojanu a hnacího motoru, kterým je teleskopický stojan přes převodové ústrojí zasouván a vysouván, vyznačený tím, že ke střední trubce /1/ teleskopického stojanu je připevněn hnáný vysouvací člen /7/, který je v kinematické vazbě s alespoň jedním ozubeným kolem /9/ převodového ústrojí.

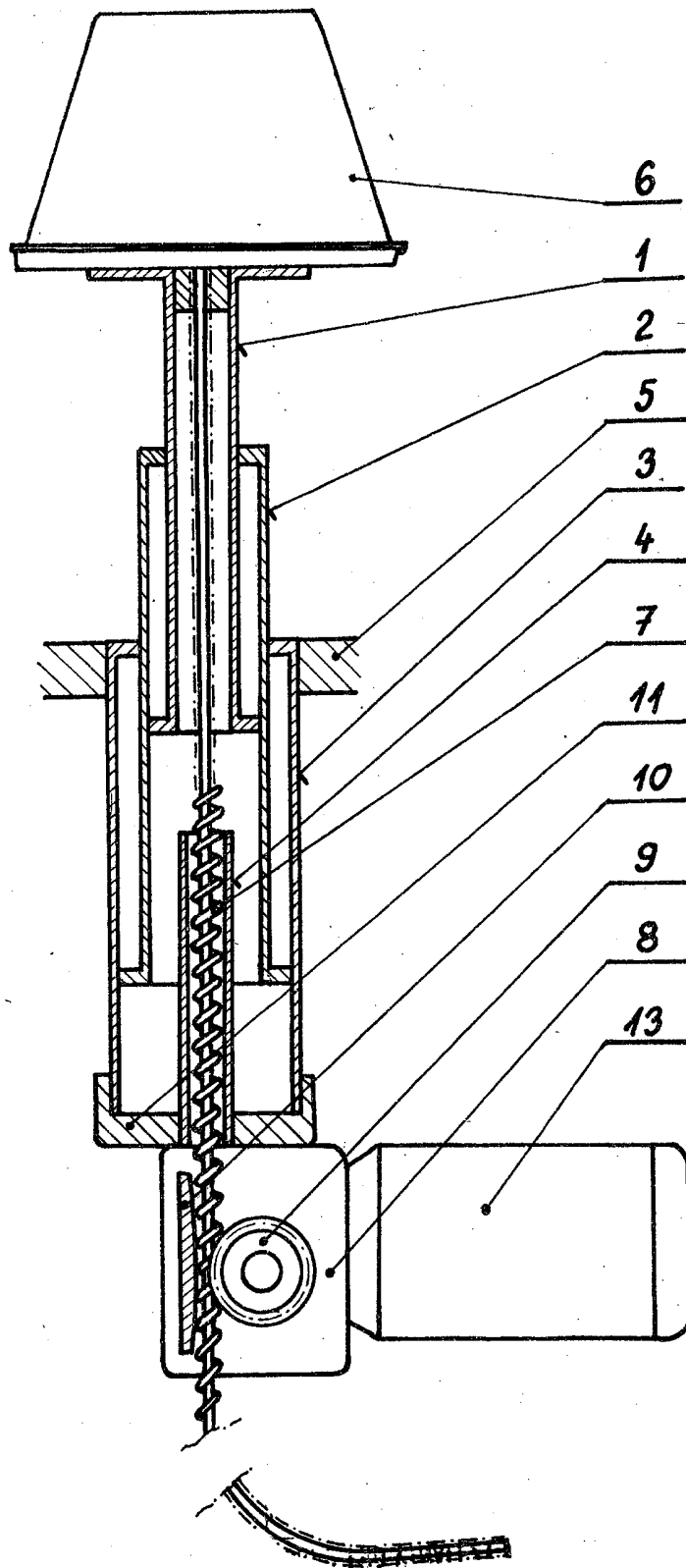
2. Výsuvný držák podle bodu 1, vyznačený tím, že hnáný vysouvací člen /7/ je tvořen vnitřním lankem a kolem něj pevně natočeným vnějším drátem.

3. Výsuvný držák podle bodu 1 a 2, vyznačený tím, že hnáný vysouvací člen /7/ je upevněn k vrchnímu konci střední trubky /1/.

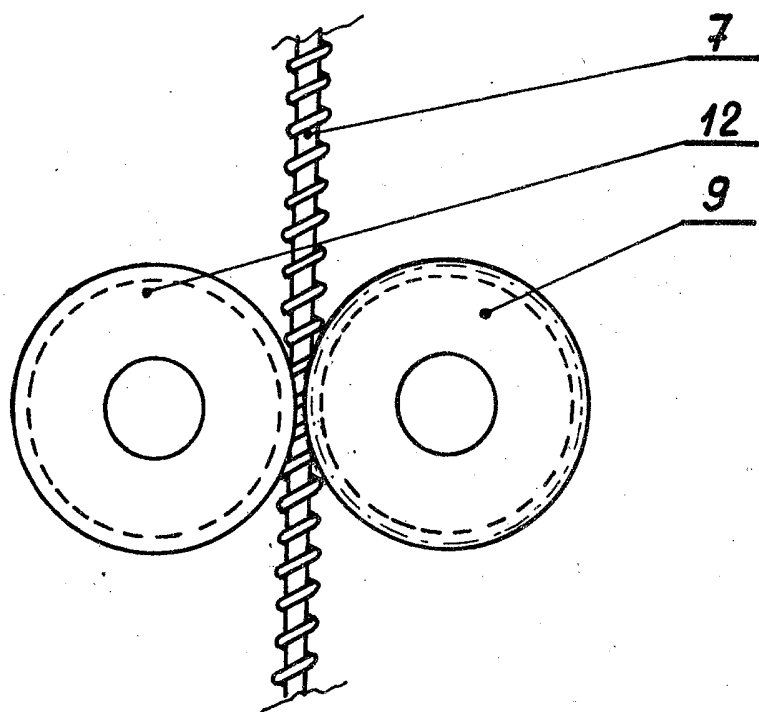
4. Výsuvný držák podle bodu 1 až 3, vyznačený tím, že hnáný vysouvací člen /7/ prochází ve spodní části teleskopického stojanu vodící trubkou /4/ o vnějším průměru menším než vnitřní průměr střední trubky /1/.

5. Výsuvný držák podle bodu 1 až 4, vyznačený tím, že na hnáný vysouvací člen /7/ doléhá přítlačná lišta /10/ umístěná proti ozubenému kolu /9/ převodového ústrojí.

2 listy výkresů



obr. 1



obr. 2