



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208277249 U

(45)授权公告日 2018.12.25

(21)申请号 201820597438.6

(22)申请日 2018.04.25

(73)专利权人 遵义永航再生资源利用有限公司

地址 563002 贵州省遵义市汇川区高坪工业园区横三路南侧

(72)发明人 黄勇

(74)专利代理机构 遵义浩嘉知识产权代理事务所(普通合伙) 52112

代理人 李雪梅

(51) Int. Cl.

B29B 17/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

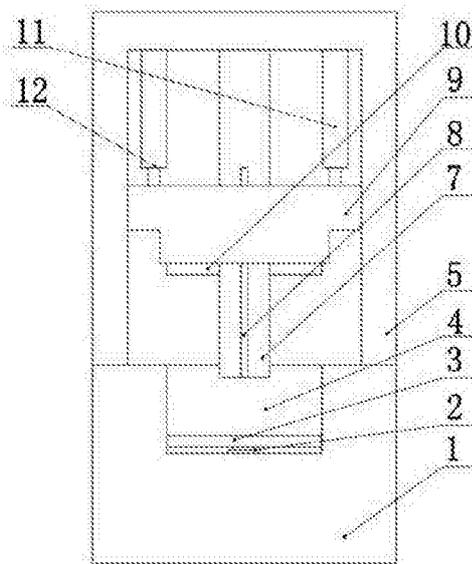
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种报废轮胎切割装置

(57)摘要

本实用新型涉及报废轮胎回收领域,特别涉及一种报废轮胎切割装置,包括底座、液压杆一、推板、支架、导柱、切割器、液压杆二、液压杆三;底座安装在地面上,在底座中央设有推孔,推孔与底座顶部以及底座的一个侧面连通;液压杆一安装在推孔底部;推板位于推孔内并固定在液压杆一顶端;支架固定在底座上;导柱垂直安装在支架顶部,导柱的中心线与推孔中心线重合;切割器呈圆筒状并套设在导柱上,还可沿着导柱上下移动,在切割器底部均匀的设有多块刀片;液压杆二、液压杆三平行于导柱固定在支架上并分列导柱两侧,且液压杆二、液压杆三的伸缩端分别固定在切割器顶部两侧。本实用新型结构合理,操作方便,分割速度快,省力高效。



1. 一种报废轮胎切割装置, 其特征在于: 包括底座、液压杆一、推板、支架、导柱、切割器、液压杆二、液压杆三; 所述底座安装在地面上, 在底座中央设有推孔, 所述推孔与底座顶部以及底座的一个侧面连通; 所述液压杆一安装在推孔底部; 所述推板位于推孔内并固定在液压杆一顶端; 所述支架固定在底座上; 所述导柱垂直安装在支架顶部, 导柱的中心线与推孔中心线重合; 所述切割器呈圆筒状并套设在导柱上, 还可沿着导柱上下移动, 在切割器底部均匀的设有多块刀片; 所述液压杆二、液压杆三平行于导柱固定在支架上并分列导柱两侧, 且液压杆二、液压杆三的伸缩端分别固定在切割器顶部两侧。

2. 根据权利要求1所述一种报废轮胎切割装置, 其特征在于: 所述导柱对应于刀片设有导槽, 所述刀片的侧面一一对应的镶嵌在导槽内并可沿着导槽上下移动。

3. 根据权利要求2所述一种报废轮胎切割装置, 其特征在于: 所述刀片以及对应的导槽的数目都为四个。

4. 根据权利要求1-3中任意一项权利要求所述一种报废轮胎切割装置, 其特征在于: 所述支架两侧还设有滑槽; 所述切割器两边分别镶嵌在滑槽内并可沿着滑槽上下移动。

一种报废轮胎切割装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及报废轮胎回收领域,特别涉及一种报废轮胎切割装置。

背景技术

[0002] 随着汽车的普及,汽车行业的更新换代以及汽车零部件的破损,使得汽车废旧零部件也在急剧增加,其中轮胎作为汽车中最易损坏的部件,其数量也成倍的增加,轮胎中大部分的材料为橡胶,还富有钢丝,因此报废轮胎如果不处理会造成环境的污染以及资源的浪费,因此对报废轮胎的回收再利用越来越迫切。

[0003] 目前,报废轮胎的回收再利用前通常会将报废轮胎用破碎机破碎成颗粒后再回收利用,破碎报废轮胎时常用的方式是直接将报废轮胎放入破碎机破碎成颗粒,由于报废轮胎体积大,而且具有弹性,破碎机破碎成颗粒故往往会耗费太多时间,非常耗电,使得成本增加,故为了缩短破碎时间,在将报废轮胎破碎前,需要将报废轮胎切割成块后,再投入破碎机破碎,对报废轮胎的切割,传统的做法是用人工来进行,不仅费力,而且效率低。

实用新型内容

[0004] 针对上述问题,本实用新型的目的在于提供一种结构合理,分割速度快,省力高效的报废轮胎切割装置。

[0005] 一种报废轮胎切割装置,包括底座、液压杆一、推板、支架、导柱、切割器、液压杆二、液压杆三;所述底座安装在地面上,在底座中央设有推孔,所述推孔与底座顶部以及底座的一个侧面连通;所述液压杆一安装在推孔底部;所述推板位于推孔内并固定在液压杆一顶端;所述支架固定在底座上;所述导柱垂直安装在支架顶部,导柱的中心线与推孔中心线重合;所述切割器呈圆筒状并套设在导柱上,还可沿着导柱上下移动,在切割器底部均匀的设有多块刀片;所述液压杆二、液压杆三平行于导柱固定在支架上并分列导柱两侧,且液压杆二、液压杆三的伸缩端分别固定在切割器顶部两侧。

[0006] 进一步地,所述导柱对应于刀片设有导槽,所述刀片的侧面一一对应的镶嵌在导槽内并可沿着导槽上下移动。

[0007] 进一步地,所述刀片以及对应的导槽的数目都为四个。

[0008] 进一步地,所述支架两侧还设有滑槽;所述切割器两边分别镶嵌在滑槽内并可沿着滑槽上下移动。

[0009] 本实用新型结构合理,操作方便,分割速度快,省力高效。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种报废轮胎切割装置的结构示意图;

[0011] 图2为图1的剖视图;

[0012] 图3为本实用新型一种报废轮胎切割装置切割报废轮胎时结构示意图。

[0013] 图中所示:1-底座、2-液压杆一、3-推板、4-推孔、5-支架、6-滑槽、7-导柱、8-导槽、

9-切割器、10-刀片、11-液压杆二、12-液压杆三。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型做进一步详细说明。

[0015] 如图1至图3所示本实用新型的一种报废轮胎切割装置,包括底座1、液压杆一2、推板3、支架5、导柱7、切割器9、液压杆二11、液压杆三12;所述底座1安装在地面上,在底座1中央设有推孔4,所述推孔4与底座1顶部以及底座1的一个侧面连通;所述液压杆一2安装在推孔4底部;所述推板3位于推孔4内并固定在液压杆一2顶端;所述支架5固定在底座1上;所述导柱7垂直安装在支架5顶部,导柱7的中心线与推孔4中心线重合;所述切割器9呈圆筒状并套设在导柱7上,还可沿着导柱7上下移动,在切割器9底部均匀的设有多块刀片10;所述液压杆二11、液压杆三12平行于导柱7固定在支架5上并分列导柱7两侧,且液压杆二11、液压杆三12的伸缩端分别固定在切割器9顶部两侧。

[0016] 进一步地,所述导柱7对应于刀片10设有导槽8,所述刀片10的侧面一一对应的镶嵌在导槽8内并可沿着导槽8上下移动。

[0017] 进一步地,所述刀片10以及对应的导槽8的数目都为四个。

[0018] 进一步地,所述支架5两侧还设有滑槽6;所述切割器9两边分别镶嵌在滑槽6内并可沿着滑槽6上下移动。

[0019] 切割时,将报废轮胎从底座1侧面送入推孔4内的推板3上;液压杆一2启动并推动推板3上移,推板3推着报废轮胎上移并套在导柱7下端后;液压杆二11及液压杆三12同步启动,向下推动切割器9将报废轮胎切割成四块。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

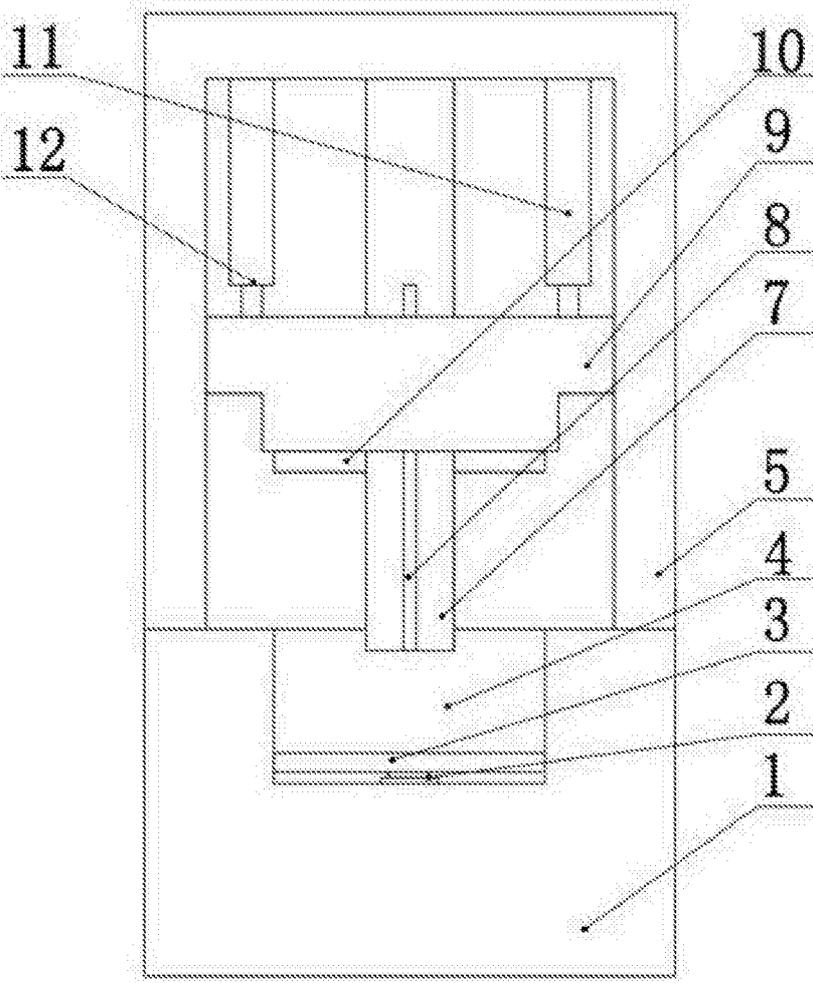


图1

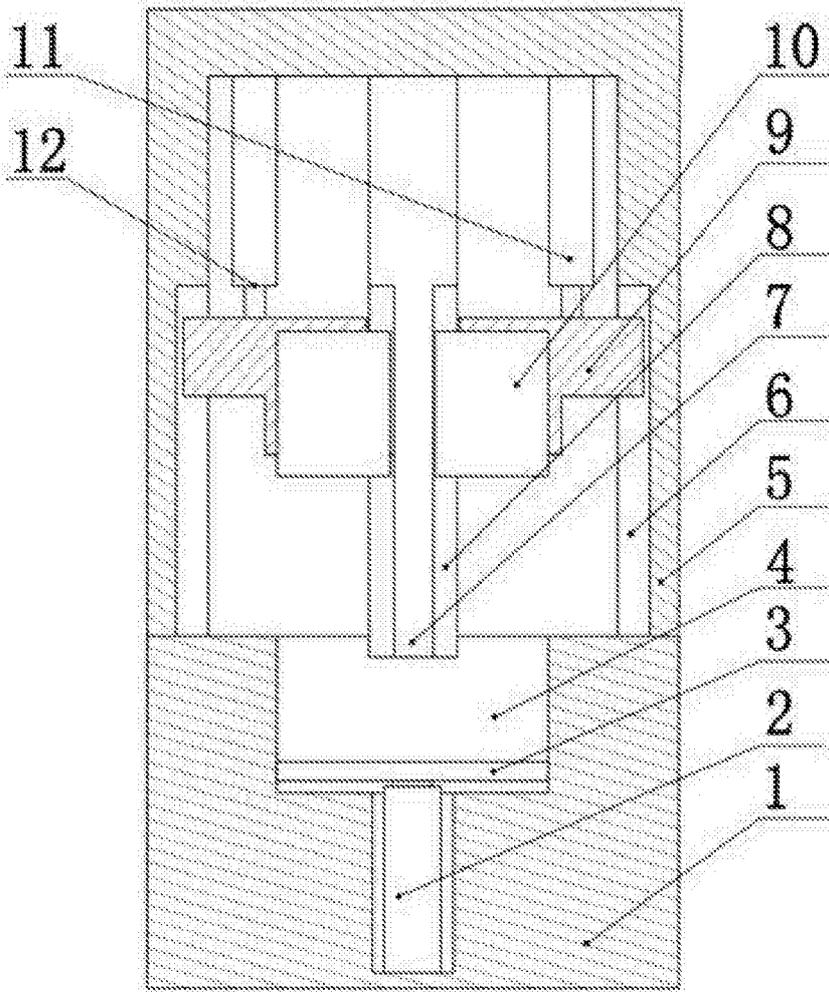


图2

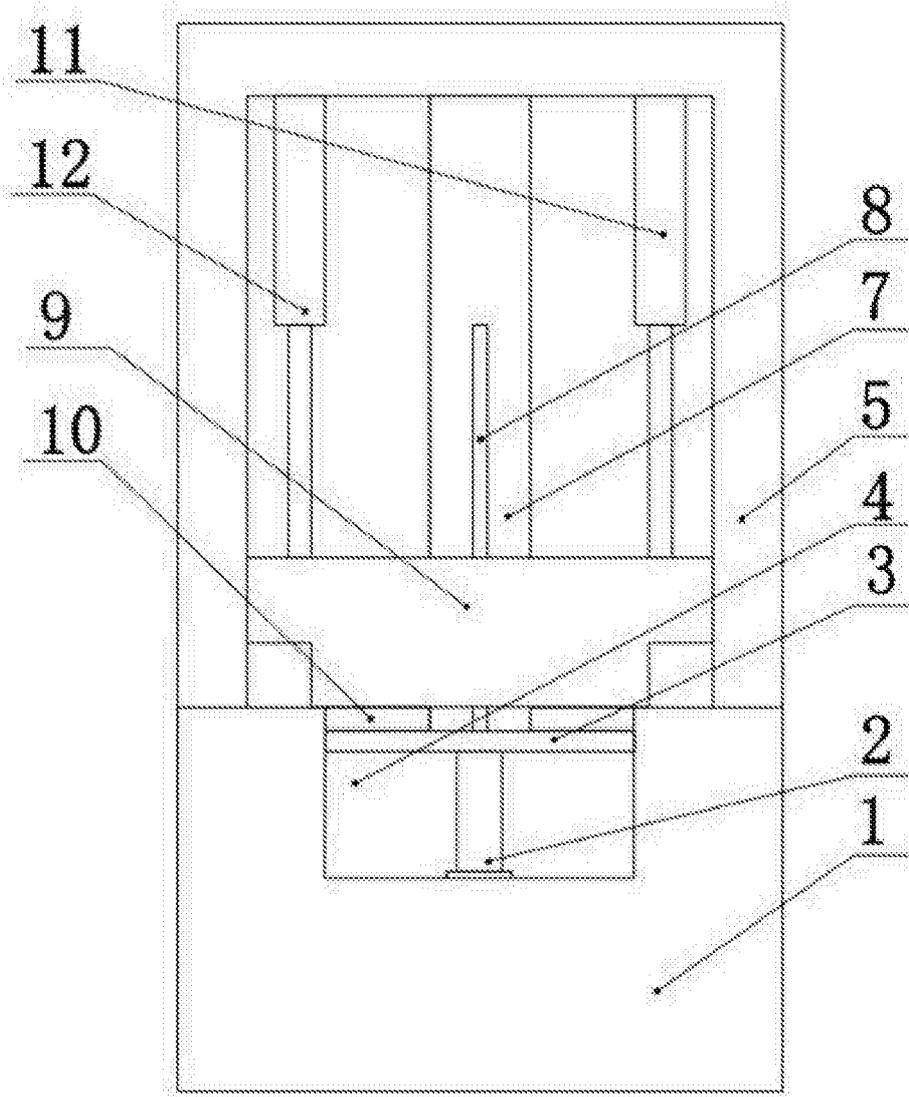


图3