



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 797

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 14 04 82
(21) PV 7461-82

(51) Int. Cl.³ E 01 H 5/06

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 08 85

(75)

Autor vynálezu SVOBODA KAREL ing., SVOJEK

(54) Spojení radlice s výměnným břitem šroubem

1

Vynález se týká spojení radlice s výměnným břitem šroubem. Dosud se výměnný břit připevňoval k radlici šrouby, většinou s kuželovou hlavou, nebo se provádělo spojení pomocí klínu. Při spojení obyčejným šroubem je obtížná demontáž, neboť se zkorodovaný šroub musí odřezávat autogenem. Spojení klínem je výrobně náročné. Uvedené nedostatky odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že při spojení radlice s výměnným břitem je klasická hlava nahrazena pojistnou podložkou vtlačenou do zápichu v dříku šroubu. Z druhé strany je spojení zajištěno pružnou podložkou a matkou. Výhodou předkládaného řešení je rychlá demontáž spočívající ve vyražení pojistné podložky, případně v povolení matky. Při demontáži se neničí spojovací materiál, který je navíc výrobně náročný.

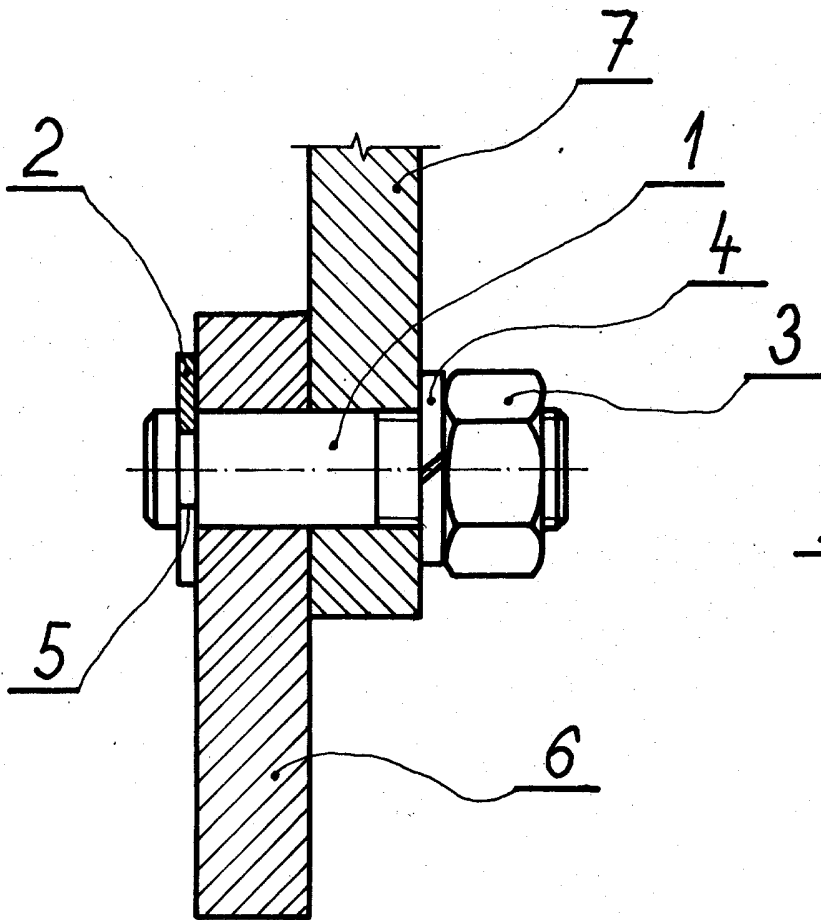
Spojení radlice s výměnným břitem šroubem je na obr. 1 v řezu a na obr. 2 v pohledu znázorněno na výkrese. Radlicí 1 a břitem 6 prochází šroub 1, jehož hlava je tvořena pojistnou podložkou 2 vtlačenou v zápichu 5 v dříku šroubu 1. Z druhé strany je spojení radlice 1 s břitem 6 dotaženo na ozávitovaném konci matkou 3 přes pružnou podložku 4. Demontáž lze provést dvojím způsobem, a to jednak vyražením pojistné podložky 2, jednak uvolněním matky 3. Uvedeného spojení podle vynálezu lze použít u silničních, stavebních a zemědělských strojů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

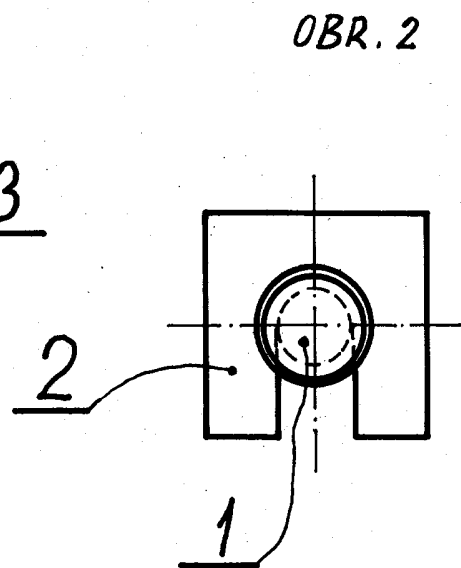
Spojení radlice s výměnným břitem šroubem vyznačující se tím, že šroub (1) je na svém ozávitovaném konci opatřen pružnou podložkou (4) a matkou (3) a na druhém konci zápichem

(5), do něhož je vtlačena pojistná podložka (2).

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2