

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>5</sup> A01K 89/00	(11) 공개번호 특1993-0000009	(43) 공개일자 1993년01월15일
(21) 출원번호	특1992-0010574	
(22) 출원일자	1992년06월18일	
(30) 우선권주장	91-46172 1991년06월19일 일본(JP)	
(71) 출원인	가바시끼가이샤 시마노 시마노 게이조오	
(72) 발명자	일본국 오오사까후 사카이시 오이마츠쨩오 3쨩오 77반지 나가지마 히데끼	
(74) 대리인	일본국 오오사까후 사카이시 가나오까쨩오 704-2-6-802 라기상, 장용식	

심사청구 : 없음

(54) 릴의 브레이크 구조

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

릴의 브레이크 구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 원심브레이크를 도시한 종단배면도.

제2도는 원심브레이크의 브레이크블록과 브레이크 슈우와의 관계를 도시한 종단 측면도.

제3도는 핸들의 메인축에의 부착상태를 도시한 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

스플전동계에 있어서 회전하는 회전체 (10), 상기 회전체(10)에 그 직경방향으로 슬라이드 이동이 자유롭게 부착되어 있는 원심브레이크(7), 고정계에 부착되어 있는 브레이크 슈우(14)로 구성되어 있는 브레이크 블록(9)과, 상기 브레이크 블록(9)의 슬라이드 이동을 허용하고 브레이크 작용을 행하는 작용자세와, 상기 브레이크 블록(9)을 상기 브레이크 슈우(14)로부터 이간시키는 유지자세에 유지하고, 그 위치 유지작용을 해제함으로써 상기 작용자세로부터 상기 유지자세에 가역적으로 전환되게 되어 있는 위치유지기구(A)로 구성된 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

청구항 2

제1항에 있어서 상기 회전체 (10)가 상기 브레이크 블록(9)을 수납하는 호울더(10)로서, 이 호울더(10)는 릴을 구성하는 데이스 (1)의 내주벽 (1A)과 스펴(2)과의 오목하게 들어간 공간에 배치되어 있는 스펴축(3)의 축단에 일체로 회전가능하게 부착되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

청구항 3

제2항에 있어서 상기 호울더 (10)의 양단부에 상기 브레이크 블록(9)을 수납하는 수납공간이 형성되어 있고, 이 수납공간내에 상기 스펴축(3)의 직경방향에 따른 지지축(11)이 세워설치되어 있어서, 이 지지축(11)에 상기 브레이크 블록(9)이 슬라이드 이동이 자유롭게 장착되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

청구항 4

제3항에 있어서 상기 호울더(10)는 그 수납공간의 개구단의 좌우벽면에 각각 돌출설치되어 있는 안쪽을 향한 제1돌기(12)와, 상기 수납공간의 안쪽의 좌우벽면에 돌출 설치되어있는 상기 제1돌기(12)와 똑같은 제2돌기(13)를 가진것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

**청구항 5**

제3항에 있어서, 상기 브레이크 블록(9)은 그 한끝에 상기 호울더(10)의 상기 수납공간으로부터 빠져나오는 것을 저지하는 돌출편(9A)이 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

**청구항 6**

제1항에 있어서, 상기 브레이크 슈우(14)가 배면에서 보아서 단면 ㄴ자형으로 되어 있어서, 상기 호울더(10)의 바깥쪽에 배치되어 릴을 구성하는 케이스(1)의 내주벽(1A)에 부착되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

**청구항 7**

제1항에 있어서, 상기 위치유지기구(A)가 상기 호울더(10)에 설치되어 있는 상기 제2돌기(13)와 상기 브레이크 블록(9)의 돌출편(9A)으로 이루어진 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

**청구항 8**

제1항에 있어서, 상기 회전체(10)가 스프링축(3)에 일체로 회전가능하게 부착되어 있는 보스이고, 이 보스에 지지축(11)이 세워설치되어 있음과 동시에, 이 지지축(11)에 상기 브레이크 블록(9)을 유지자세와 작용자세로 유지하는 제1돌기(12) 및 제2돌기(13)가 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

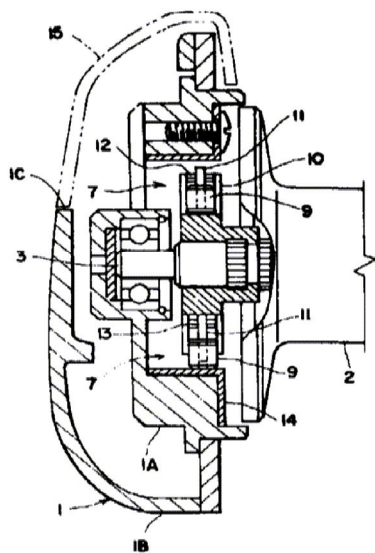
**청구항 9**

제1항에 있어서, 상기 브레이크 블록(9)이 탄두형상의 블록(9a)과 평판상의 블록(9b)으로 구성되어 있어서, 상기 평판상블록(9a)을 단독으로 또는 양 블록(9a 9b)을 일체로 브레이크 작용자세와 유지자세로 전환할수 있게 되어 있는 것을 특징으로 하는 릴의 브레이크 구조.

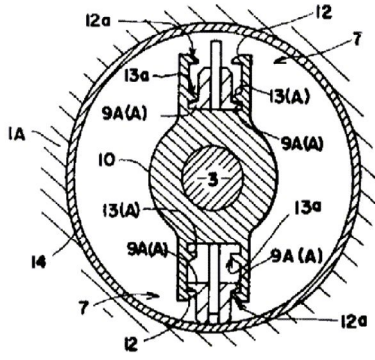
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

도면1



도면2



도면3

