



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202079591 U

(45) 授权公告日 2011. 12. 21

(21) 申请号 201120142257. 2

(22) 申请日 2011. 05. 07

(73) 专利权人 唐家英

地址 243181 安徽省马鞍山市当涂县太白镇
龙山行政村下埠村 19 号

(72) 发明人 唐家英

(74) 专利代理机构 马鞍山市金桥专利代理有限
公司 34111

代理人 奚志鹏

(51) Int. Cl.

B25H 5/00 (2006. 01)

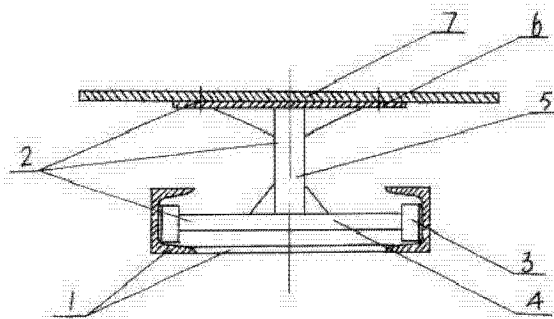
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车修理用滑动平板

(57) 摘要

本实用新型是一种汽车修理用滑动平板,属汽修工具,其特征是该汽车修理用滑动平板主要由框架、轴承、滑动支架和上平板组成,该框架是在左右对称设置的槽钢的下翼板之间的前后端段上分别焊装前、后横挡而连接成一体,在左右槽钢内侧安装可前后滑移的滑动支架,该滑动支架主要由轴承、轴承轴、前后立杆和上托板组成,四个轴承呈左、右、前、后对称地设置在左右槽钢的下翼板上,在前部和后部的左右轴承之间分别对称地安装轴承轴,在各轴承轴的中部分别焊装朝上的立杆,并在立杆与轴承轴之间分别焊装加强筋板,在前后立杆上分别焊装上托板,在前后上托板上用螺栓固定安装上平板,修理工躺在上平板上,可自由滑移进退,使用方便,工作效率高。



1. 一种汽车修理用滑动平板,其特征是:该汽车修理用滑动平板主要由框架(1)、轴承(3)、滑动支架(2)和上平板(7)组成,该框架(1)是在左右对称设置的槽钢的下翼板之间的前后端段上分别焊装前、后横档而连接成一体的钢结构件,在左右槽钢内侧安装前后滑移的滑动支架(2),该滑动支架(2)主要由轴承(3)、轴承轴(4)、前后立杆(5)和上托板(6)组成,四个轴承(3)呈左、右、前、后对称地设置在左右槽钢的下翼板上,在前部和后部的左右轴承(3)之间分别对称地安装轴承轴(4),在各轴承轴(4)的中部分别焊装朝上的立杆(5),并在立杆(5)与轴承轴(4)之间分别焊装加强筋板,在前后立杆(5)上分别焊装上托板(6),在前后上托板(6)上用螺栓固定安装上平板(7),在左右槽钢的前后端部分别焊装限位挡板。

汽车修理用滑动平板

技术领域

[0001] 本实用新型属汽修工具,尤其是涉及一种滑动平板。

背景技术

[0002] 汽车修理,尤其是遇到野外现场的汽车底盘的修理,司机或修理工往往要钻到车底下进行检修,由于路况和环境不同,尤其是路面泥泞或灰土堆积的情况下,常常搞得一身泥,一身水,工作条件差,非常辛苦。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车修理用滑动平板,能有效地改善汽车修理工野外维修汽车的工作条件,减轻汽车修理工的劳动强度。

[0004] 本实用新型的目的是这样来实现的:一种汽车修理用滑动平板,其特征是:

[0005] 该汽车修理用滑动平板主要由框架、轴承、滑动支架和上平板组成,该框架是在左右对称设置的槽钢的下翼板之间的前后端段上分别焊装前、后横档而连接成一体的钢结构件,在左右槽钢内侧安装可前后滑移的滑动支架,该滑动支架主要由轴承、轴承轴、前后立杆和上托板组成,四个轴承呈左、右、前、后对称地设置在左右槽钢的下翼板上,在前部和后部的左右轴承之间分别对称地安装轴承轴,在各轴承轴的中部分别焊装朝上的立杆,并在立杆与轴承轴之间分别焊装加强筋板,在前后立杆上分别焊装上托板,在前后上托板上用螺栓固定安装上平板,此外,在左右槽钢的前后端部分别焊装限位挡板,以限止滑动支架滑出。

[0006] 使用时,将此汽车修理用滑动平板放置于汽车底盘下方的路面上,修理工躺在上平板上,可自由滑移进退,使用方便,又提高了工作效率。

[0007] 本实用新型提出的汽车修理用滑动平板,结构合理,使用方便,减轻了汽车修理工的劳动强度,提高了工作效率。

[0008] 现结合附图和实施例对本实用新型所提出的汽车修理用滑动平板作进一步的说明。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型所提出的汽车修理用滑动平板的主剖视示意图。

[0010] 图1中:1、框架 2、滑动支架 3、轴承 4、轴承轴 5、立杆 6、上托板 7、上平板。

具体实施方式

[0011] 从图1中可以看出:一种汽车修理用滑动平板,其特征是:

[0012] 该汽车修理用滑动平板主要由框架1、轴承3、滑动支架2和上平板7组成,该框架1是在左右对称设置的槽钢的下翼板之间的前后端段上分别焊装前、后横档而连接成一体

的钢结构件,在左右槽钢内侧安装可前后滑移的滑动支架 2,该滑动支架 2 主要由轴承 3、轴承轴 4、前后立杆 5 和上托板 6 组成,四个轴承 3 呈左、右、前、后对称地设置在左右槽钢的下翼板上,在前部和后部的左右轴承 3 之间分别对称地安装轴承轴 4,在各轴承轴 4 的中部分别焊装朝上的立杆 5,并在立杆 5 与轴承轴 4 之间分别焊装加强筋板,在前后立杆 5 上分别焊装上托板 6,在前后上托板 6 上用螺栓固定安装上平板 7,此外,在左右槽钢的前后端部分别焊装限位挡板,以限止滑动支架 2 滑出。

[0013] 使用时,将此汽车修理用滑动平板放置于汽车底盘下方的路面上,修理工躺在上平板上,可自由滑移进退,使用方便,又提高了工作效率。

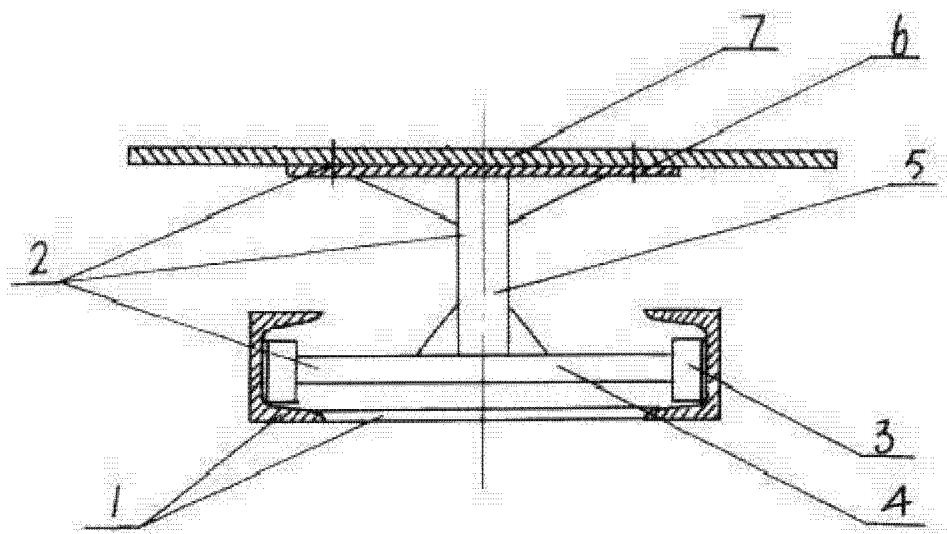


图 1