

Warszawa, dnia 20 ^{ty}czewca 1953 r.



B60K 17/16



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35158

Kl. 63 c, 13/02

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Przekładnia różnicowa o kołach stożkowych do samochodów

Udzielono z mocą od dnia 28 kwietnia 1950 r.

Wynalazek dotyczy przekładni różnicowej o stożkowych kołach zębatych, w której satelity są ułożyskowane na stożkowych tulejach, umocowanych na sworzniach satelitów.

W przekładni różnicowej według wynalazku ułożyskowanie satelitów nie posiada luzów, sworznie satelitów nie ulegają zużyciu i tuleja stożkowa może być nastawiana, a satelity mogą być regenerowane.

Przez odpowiedni dobór stożka można zrównoważyć siłę osiową satelitów przez nacisk osiowy na stożek.

Przekładnia różnicowa według wynalazku, z satelitami ułożyskowanymi na tulejach stożkowych, jest uwidocznione na rysunku. Satelity *a* znajdują się na stożkowych tulejach *b*, które są

umocowane na krzyżaku *c*. Tuleje *b* mogą być nastawiane za pomocą narzędzi nastawczych *d*.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przekładnia różnicowa o kołach stożkowych do samochodów, znamienna tym, że koła satelitowe (*a*) są ułożyskowane na tulejach stożkowych (*b*).
2. Przekładnia różnicowa według zastrz. 1, znamienna tym, że stożkowe tuleje (*b*) są ustalone na krzyżaku (*c*).
3. Przekładnia różnicowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że jest zaopatrzona w narzędzia (*d*) do nastawiania tulei stożkowych (*b*).

Główny Instytut Mechaniki

