

Warszawa, 10 marca 1933 r.

B64c 3/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17697.

Kl. 62 b 5.

Państwowe Zakłady Lotnicze w Warszawie
(Warszawa, Polska).

Skrzydło płatowca o układzie górnopłatowym, bezpilonowym.

Patent dodatkowy do patentu Nr 13826.

Zgłoszono 30 grudnia 1931 r.

Udzielono 19 grudnia 1932 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 18 maja 1946 r.

Przedmiotem patentu Nr. 13826 jest skrzydło płatowca o układzie górnopłatowym, które przy kadłubie posiada takie wygięcie ku dołowi, że środkowa część górnego jego obrysu znajduje się na poziomie lub poniżej dolnego obrysu skrzydła. Takie wygięcie skrzydła ma na celu osiągnięcie możliwie największej widoczności bez zmniejszenia własności nośnych skrzydła. W samolocie zaopatrzonym w takie skrzydło stosowane były dotychczas sztywne zastrzały, wykazujące pewne wady ze względu na opór powietrzny, zwłaszcza przy locie odwróconym oraz niektórych ewolucjach powietrznych.

Wady te zostają usunięte w samolocie, wyposażonym w skrzydło według niniejszego wynalazku przez zastąpienie tych sztywnych zastrzałów układem cięgien, przebiegających w trzech płaszczyznach, a mianowicie nad wygięciem skrzydła oraz po obu stronach kadłuba.

Przedmiot niniejszego wynalazku przedstawiony jest schematycznie na rysunku.

W celu usztywnienia odpowiednio wygiętych dźwigarów skrzydłowych, łączy się według wynalazku ze sobą dwa przeciwległe punkty dźwigarów skrzydła prawego i lewego poziomymi cięgnami *a*, biegnącymi ponad wygięciem, niezależnie zaś od tego

dolne punkty dźwigarów skrzydła są łączone jeszcze z kadłubem zapomocą ukośnie przebiegających cięgien *b*. Cięgna *a* mają na celu przeciwstawianie się działaniu sił powietrznych w locie odwróconym i podczas wykonywania niektórych ewolucyj powietrznych, zaś cięgna *b* służą do przeciwstawiania się działaniu sił powietrznych przy locie normalnym.

Zastrzeżenie patentowe.

Skrzydło płatowca o układzie górnopłatowym bezpilonowym, znamienne tem, że

odpowiednie punkty dźwigarów skrzydeł są połączone ze sobą zapomocą poziomych cięgien (*a*), biegnących ponad górnem wygięciem skrzydeł, niezależnie zaś od tego dolne punkty dźwigarów skrzydeł są połączone z kadłubem zapomocą ukośnie przebiegających cięgien (*b*), umieszczonych po obu stronach kadłuba.

Państwowe Zakłady Lotnicze
w Warszawie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

