



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900558914
Data Deposito	26/11/1996
Data Pubblicazione	26/05/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

ALETTONE PER AUTOVEICOLI.

DESCRIZIONE

a corredo di una domanda di

**ATTESTATO DI BREVETTO PER MODELLO DI
UTILITÀ,**

per un trovato avente per titolo:

"ALETTONE PER AUTOVEICOLI"

del **Sig. GROPPA Matteo**, di nazionalità italiana, residente
a Sommariva Bosco (Cuneo), Via Pietro Micca 1.

DOMANDA DEPOSITATA IL 26 NOV. 1996

7065000238

Il presente trovato si riferisce agli accessori per autoveicoli, e più in particolare riguarda un alettone aerodinamico (il cosiddetto "spoiler") adatto a esser montato nella parte posteriore del veicolo.

E' noto che molte autovetture, soprattutto con prestazioni sportive montano nella parte posteriore in posizione alquanto sollevata dal suolo, (p.es. sul vano portabagagli), un alettone che influenza le caratteristiche aerodinamiche della vettura. Sono anche stati messi in commercio alettoni nei quali è montato, in posizione centrale, un segnalatore luminoso di frenata.

Secondo il trovato si fornisce un alettone aerodinamico per il montaggio nella parte posteriore di un autoveicolo, quale in particolare un'autovettura, caratterizzato dal fatto che presenta, in prossimità di ciascuna estremità, sedi per il

UFFICIO
Ing. P. GUAZZO
BREVETTI

montaggio di organi di segnalazione luminosa, collegati all'impianto elettrico del veicolo ed azionabili per svolgere almeno una delle funzioni di: fanalini di posizione posteriori, fanalini posteriori antinebbia, indicatori di retromarcia, indicatori di cambiamento di direzione, indicatori di frenata.

Poiché l'alettone si trova a un'altezza dal suolo superiore a quella a cui si trovano in generale i normali dispositivi di segnalazione luminosa posteriori dei veicoli destinati a essere equipaggiati con l'alettone stesso, è immediato riconoscere che, nel caso di veicoli che marcino in coda, la segnalazione fornita dai dispositivi montati sull'alettone può essere percepita facilmente non solo da un veicolo immediatamente successivo, ma anche da veicoli più distanti nella coda stessa: ciò contribuisce chiaramente ad aumentare la sicurezza della circolazione.

A maggior chiarimento si fa riferimento ai disegni allegati, in cui:

- le fig. 1 e 2 sono due viste di una prima forma di realizzazione del trovato, e

- la fig. 3 è una vista analoga alla fig. 1 e relativa a una variante.

Come si vede nelle figure 1 e 2, l'alettone comprende, in modo convenzionale, un corpo allungato 1 sagomato in modo da adattarsi allo specifico tipo di veicolo e munito di

UFFICIO
Ing. P. GUAZZO
BREVETTI

appendici 2 per il fissaggio alla parte posteriore del veicolo, p.es. sul cofano portabagagli la cui traccia è indicata con 3.

Alle estremità laterali dell'alettone 1, all'interno di questo, sono previsti gli alloggiamenti per due gruppi di indicatori luminosi 4, collegati all'impianto elettrico del veicolo in modo da svolgere una o più delle funzioni di luci posteriori, luci posteriori antinebbia, indicatori di retromarcia, di frenata, di cambiamento di direzione. I fili di alimentazione elettrica, non rappresentati, possono passare per esempio attraverso le appendici di fissaggio 2.

Il numero degli indicatori 4 in ciascun gruppo dipenderà dal tipo e dal numero di funzioni da svolgere, oltre che dal tipo di vettura e dall'effetto estetico che si vuole conferire all'alettone 1. Per l'associazione dei singoli indicatori alle funzioni si dovrà anche tener conto di eventuali norme di legge.

Gli alloggiamenti degli indicatori 4 sono chiusi da elementi di copertura 5, in modo analogo alle sedi degli indicatori luminosi, aventi la stessa funzione, montati di serie sulla vettura. A tali elementi sono solidali elementi di supporto 6 dei singoli indicatori 4.

Nella variante rappresentata in fig. 3 l'alettone 1 presenta, oltre agli indicatori laterali 4, un ulteriore gruppo di indicatori luminosi 7, destinati a fungere da segnalatori di frenata e/o di retromarcia del veicolo e/o da luci antinebbia.

UFFICIO
Ing. P. GUAZZO
BREVETTI

In generale gli indicatori centrali svolgeranno funzioni non presenti nei segnalatori laterali. Questi sono montati in modo del tutto analogo agli indicatori 4, in un alloggiamento chiuso da una copertura 8 che porta i mezzi di fissaggio 9 dei singoli indicatori.

E' evidente che quanto descritto è dato solo a titolo di esempio non limitativo e che varianti e modifiche sono possibili senza uscire dall'ambito del trovato.

UFFICIO
Ing. P. GUAZZO
BREVETTI

RIVENDICAZIONI

1. - Alettone aerodinamico ("spoiler") montabile nella parte posteriore di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto di presentare, in prossimità di ciascuna estremità, un alloggiamento per rispettivi organi laterali di segnalazione luminosa, collegati al circuito elettrico dell'autoveicolo e azionabili per svolgere almeno una tra le funzioni di: fanalini posteriori, fanalini posteriori antinebbia, indicatori di frenata, indicatori di retromarcia, indicatori di cambiamento di direzione.

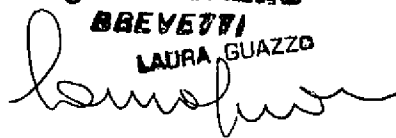
2. - Alettone secondo la riv. 1, caratterizzato dal fatto di presentare inoltre, in una posizione centrale, un alloggiamento in cui sono disposti ulteriori organi di segnalazione luminosa, azionabili per svolgere almeno una tra le funzioni di indicatori di frenata, indicatori di retromarcia, fanalini posteriori antinebbia.

PER INCARICO
UFFICIO

Ing. P. GUAZZO

BREVETTI

LAURA GUAZZO



RIVENDICAZIONI

1. - Alettone aerodinamico ("spoiler") montabile nella parte posteriore di un autoveicolo, caratterizzato dal fatto di presentare, in prossimità di ciascuna estremità, un alloggiamento per rispettivi organi laterali di segnalazione luminosa, collegati al circuito elettrico dell'autoveicolo e azionabili per svolgere almeno una tra le funzioni di: fanalini posteriori, fanalini posteriori antinebbia, indicatori di frenata, indicatori di retromarcia, indicatori di cambiamento di direzione.

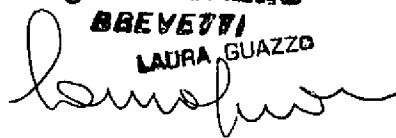
2. - Alettone secondo la riv. 1, caratterizzato dal fatto di presentare inoltre, in una posizione centrale, un alloggiamento in cui sono disposti ulteriori organi di segnalazione luminosa, azionabili per svolgere almeno una tra le funzioni di indicatori di frenata, indicatori di retromarcia, fanalini posteriori antinebbia.

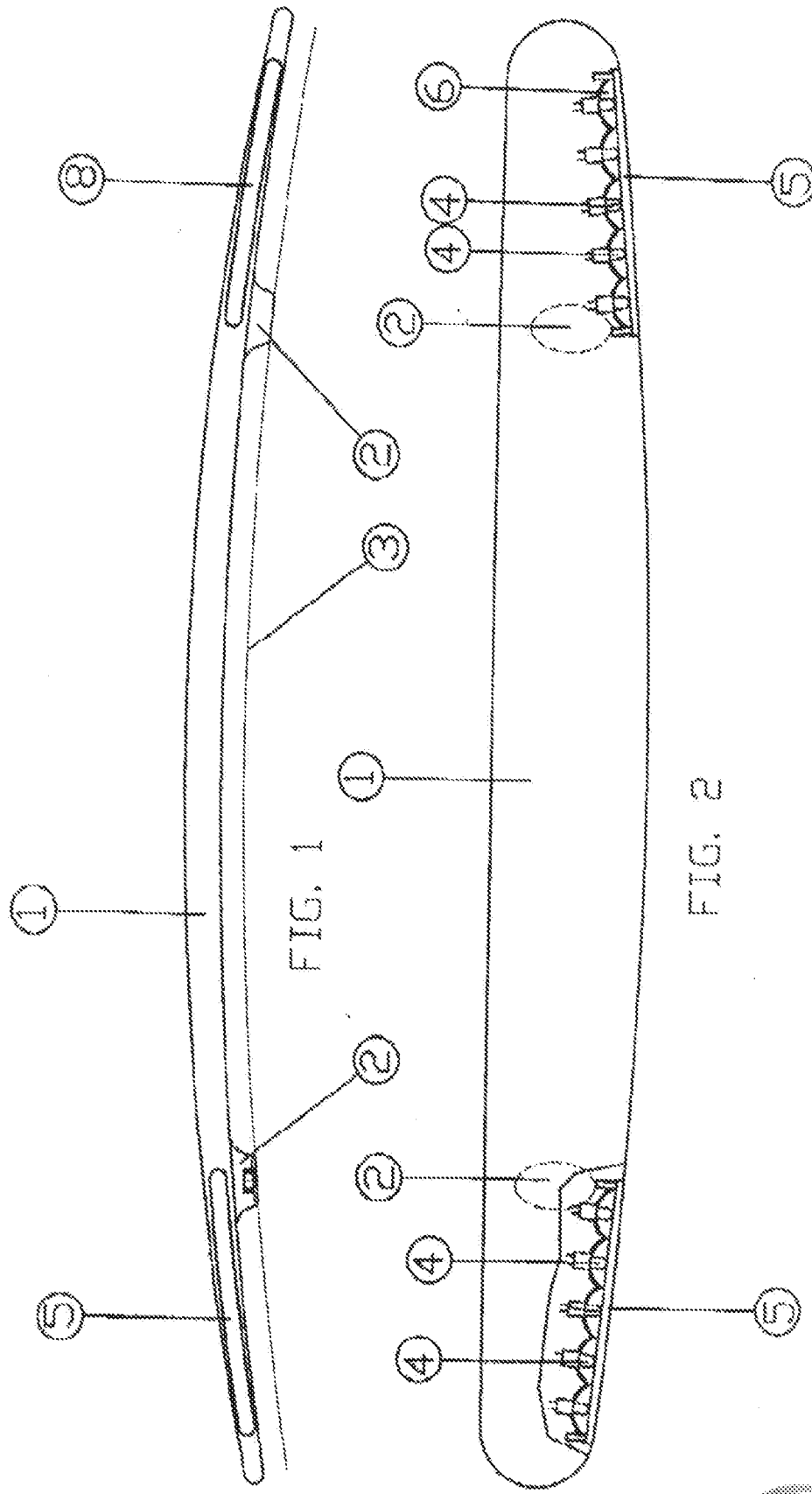
PER INCARICO
UFFICIO

Ing. P. GUAZZO

BREVETTI

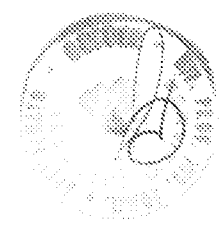
LAURA GUAZZO





PER INCARICO
UFFICIO
Ing. P. GUAZZO
BREVEVI
LAVORO

Baruffini



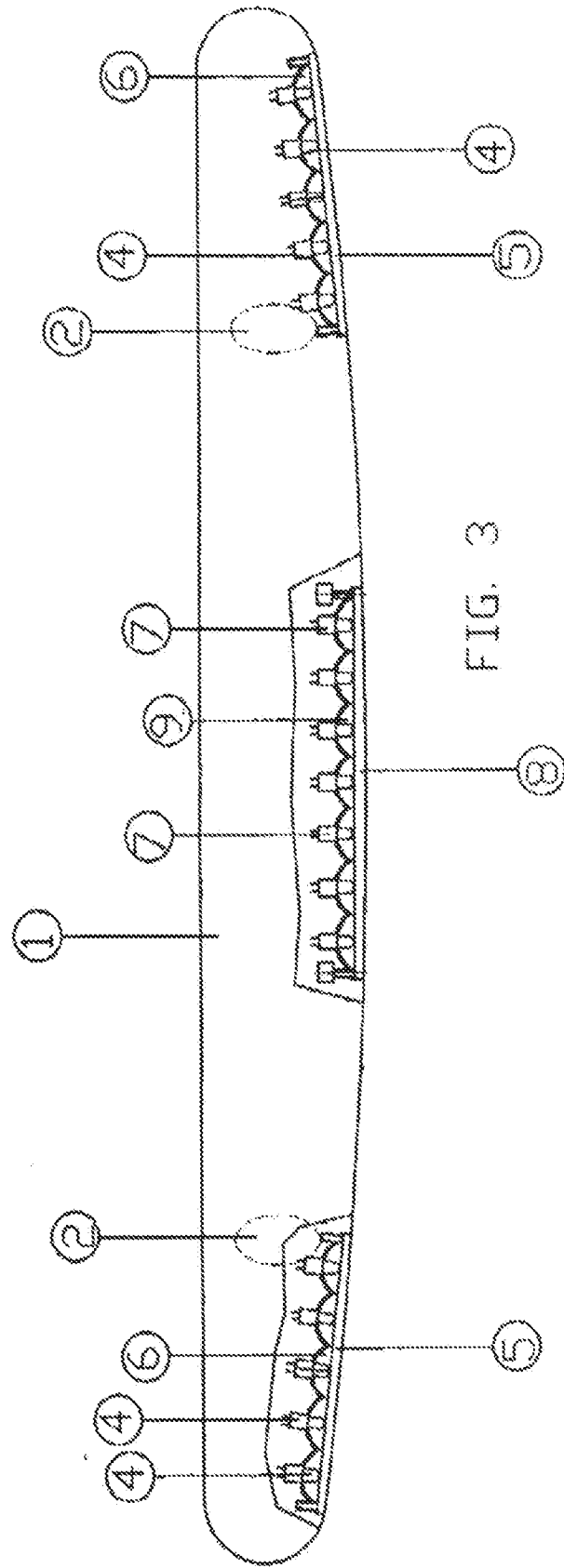


FIG. 3

PER INCARICO
UFFICIO
ING. M. GUAZZO
BREVETTI

Lauro

