

# 發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：97106598

※ 申請日期：97.2.26

※IPC 分類：B60Q 4/68 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

B60Q 4/76 (2006.01)

具止動功能之可轉向車燈

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

曾銓穎

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

(702) 台南市文南路105巷60號

國籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共1人)

姓名：(中文/英文)

曾銓穎

國籍：(中文/英文)

中華民國

#### 四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項  第一款或  第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

## 九、發明說明：

### 【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種車燈，特別是指一種可轉向車燈。

### 【先前技術】

隨著車輛產業科技的進步，為使車輛更人性化，而可滿足駕駛人之操控需求，目前許多車輛之車燈都逐漸朝可被控制轉向方面進行設計，以便駕駛人可依實際需求來改變車燈照明方向。

如圖 1 所示，有鑑於此，本發明人曾發明出一種可轉向車燈 1，該車燈 1 具有上下間隔相向之一底架 11 與一頂架 12、分別安裝固定於底架 11 與頂架 12 上之一底板 13 與一頂板 14、一安裝於底板 13 與頂板 14 間之框架 15、一安裝於頂板 14 與底板 13 間之驅動單元 16、一可左右樞轉地安裝於頂板 14 與底板 13 間之燈具 17、一安裝底架 11 與底板 13 間之第一吸震件 18、一安裝於頂架 12 與頂板 14 間之第二吸震件 19，及一安裝於頂板 14 與驅動單元 16 間之連動齒輪 10。

透過上述結構設計，使該燈具 17 可被左右調轉定位，但因上述可轉向車燈 1 之結構過於複雜，因此組裝製造上較為麻煩。

### 【發明內容】

因此，本發明之目的，即在提供一種結構簡單而方便組裝製造且具止動功能之可轉向車燈。

該燈具 4 包括一位於板體部 31 上方且可被驅動而產生照明光線之燈本體 41、一自燈本體 41 往下突伸並可樞轉地插裝穿設於該板體部 31 之穿孔 310 中的轉動軸 42，及一套接固定於轉動軸 42 底端部而使轉動軸 42 定位於板體部 31 上的定位件 43。該燈本體 41 具有一燈體部 411，及一突設於燈體部 411 外周面底側之抵壓部 412，該轉動軸 42 是自該抵壓部 412 底面往下突伸，且其底端面凹設有一卡嵌槽 420。

該驅動機構 5 是安裝固定於板體部 31 底面，包括一同軸嵌裝固定於該轉動軸 42 之卡嵌槽 420 中的連動齒輪 51，及一安裝固定於板體部 31 底面並可驅使該連動齒輪 51 轉動之驅動單元 52。由於該驅動單元 51 為習知構件，且非本發明之改良重點，因此不再詳述。

該等彈性件 6 是分別套接於該轉動軸 42 上，並分別位於板體部 31 頂、底側，且分別彈性迫抵於該燈本體 41 之抵壓部 412 與該板體部 31 相向側面間，及彈性迫抵於該定位件 43 與該板體部 31 相向側面間，並上下相背地彈性頂撐該定位件 43 與該燈本體 41，進而可在該定位件 43、燈本體 41 與板體部 31 間提供一轉動阻力。在本實施例中，該等彈性件 6 為環狀盤型彈簧，但實施時不以此為限。

如圖 2、4、5 所示，該可轉向車燈使用時，可藉由該驅動單元 52 驅轉該連動齒輪 51，使該連動齒輪 51 連動該轉動軸 42 帶動該燈本體 41 同步左右轉動，並於該驅動單元 52 停止驅轉該連動齒輪 51 時，藉由該等彈性件 6 所產

生之轉動阻力，使該燈具 4 立即停止轉動而定位，除此之外，還可藉由該等彈性件 6 上下彈性頂撐該定位件 43 與燈本體 41 的設計，可避免該可轉向車燈在車輛行進過程中產生過大之上下震動，相對使得該可轉向車燈更為穩定而不易晃動。

但實施時，該底座 3 與該燈具 4 間亦可選擇只設置一個彈性件 6，例如設置於燈本體 41 與底座 3 間，或設置於定位件 43 與底座 3 間，同樣可達到使燈具 4 相對底座 3 轉向定位之目的與避震功效。

歸納上述，透過該燈具 4 與該底座 3 間之樞結構設計，及彈性迫抵於燈具 4 與底座 3 間之彈性件 6 結構設計，使得該可轉向車燈之組成構件大幅減少，相對使得該可轉向車燈之組裝製造更為方便，同時可降低製造成本。因此，確實可達到本發明之目的。

惟以上所述者，僅為本發明之一較佳實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，即大凡依本發明申請專利範圍及發明說明內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

#### 【圖式簡單說明】

圖 1 是習知可轉向燈具之立體圖；

圖 2 是本發具止動功能之可轉向車燈的一較佳實施例之立體圖；

圖 3 是該較佳實施例之立體分解圖；

圖 4 是該較佳實施例之右側視圖；及

圖 5 是該較佳實施例之俯視圖，說明一燈具相對一底座轉動一轉度的情況。

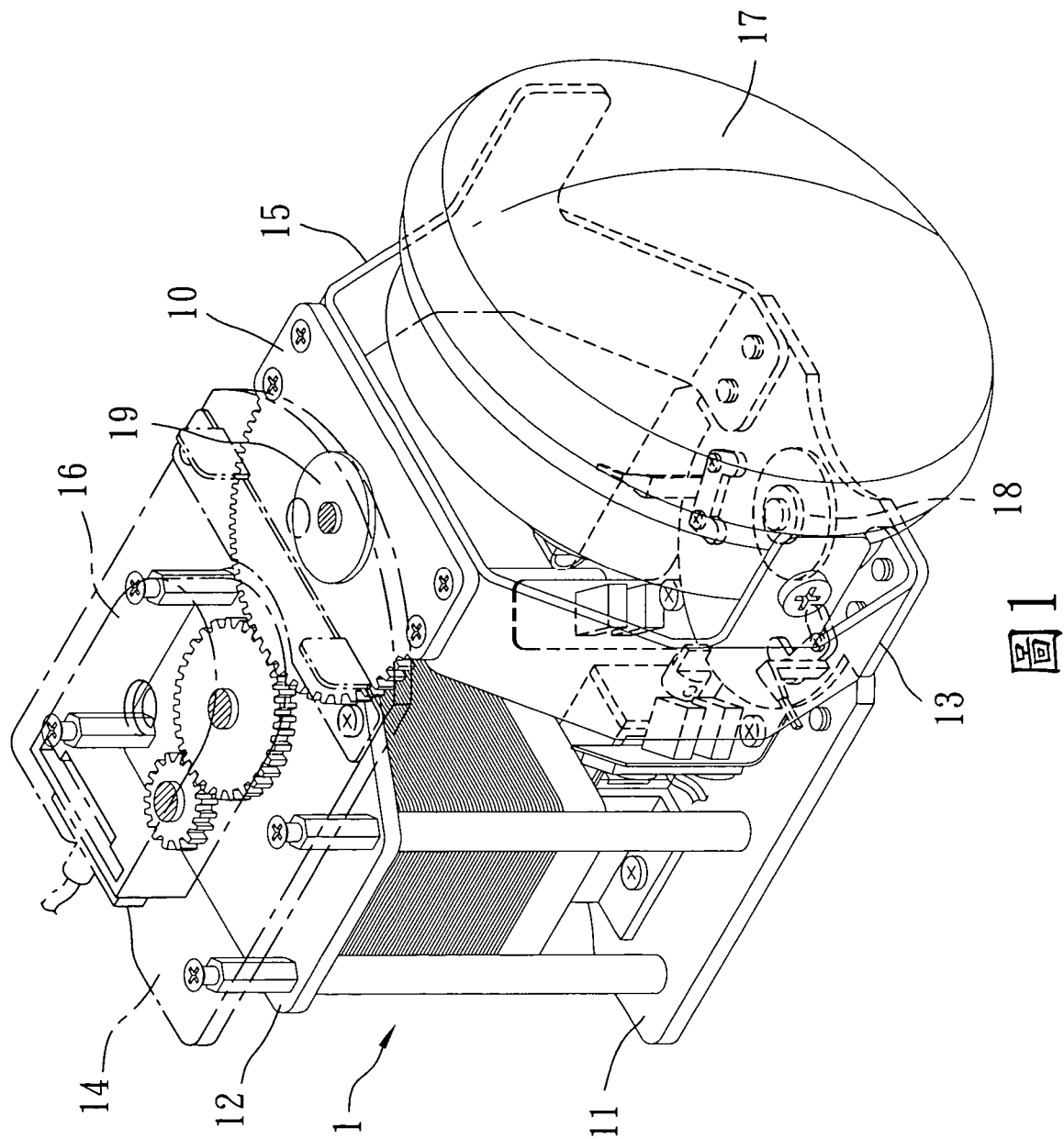
## 【主要元件符號說明】

3 .....	底座	42 .....	轉動軸
31 .....	板體部	420.....	卡嵌槽
310.....	穿孔	43 .....	定位件
32 .....	安裝部	5 .....	驅動機構
4 .....	燈具	51 .....	連動齒輪
41 .....	燈本體	52 .....	驅動單元
411.....	燈體部	6 .....	彈性件
412.....	抵壓部		

燈，其中，該底座還具有多數分別突設於板體部上並用以安裝固定於車輛上之安裝部。



十一、圖式：



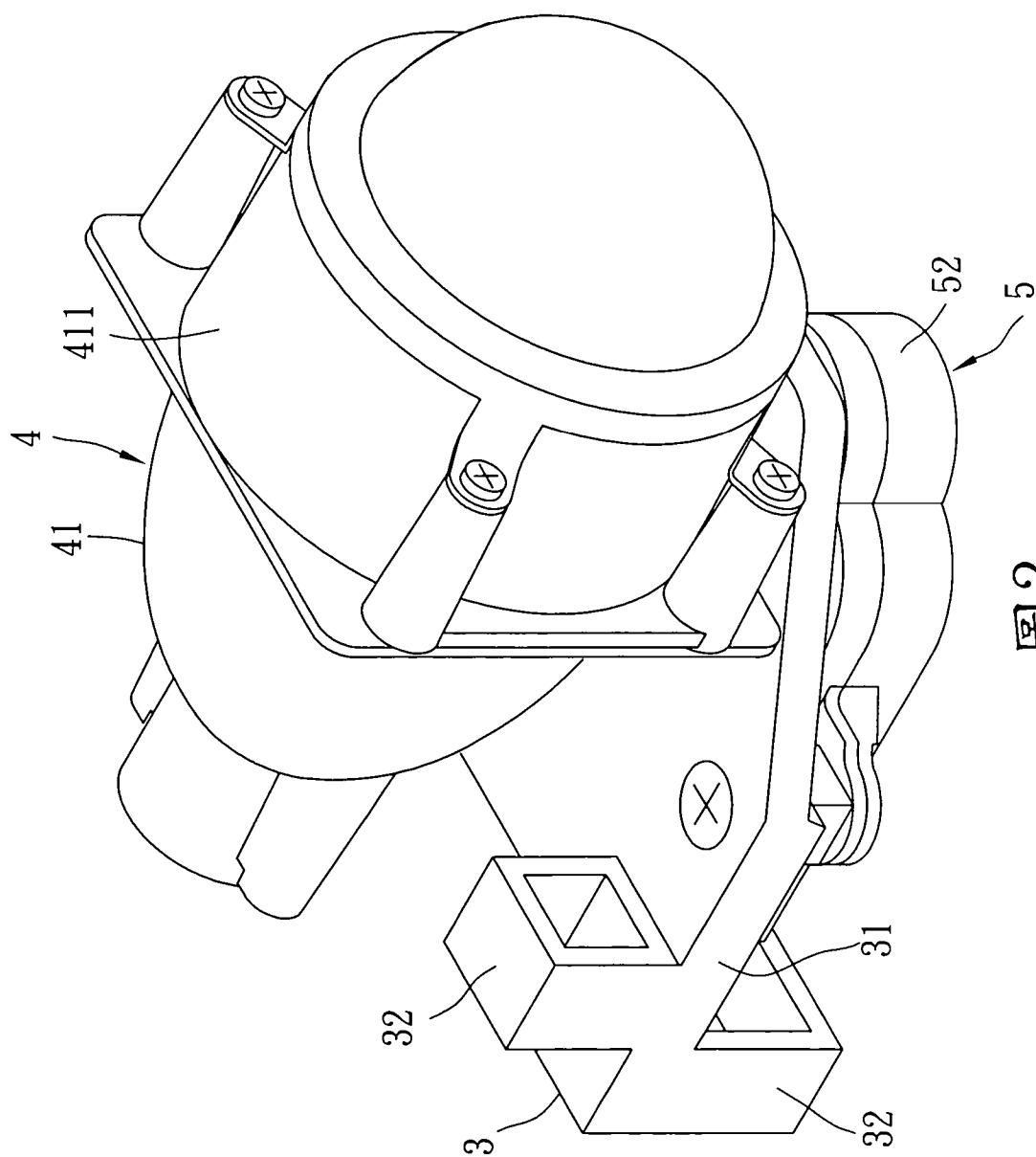


圖2

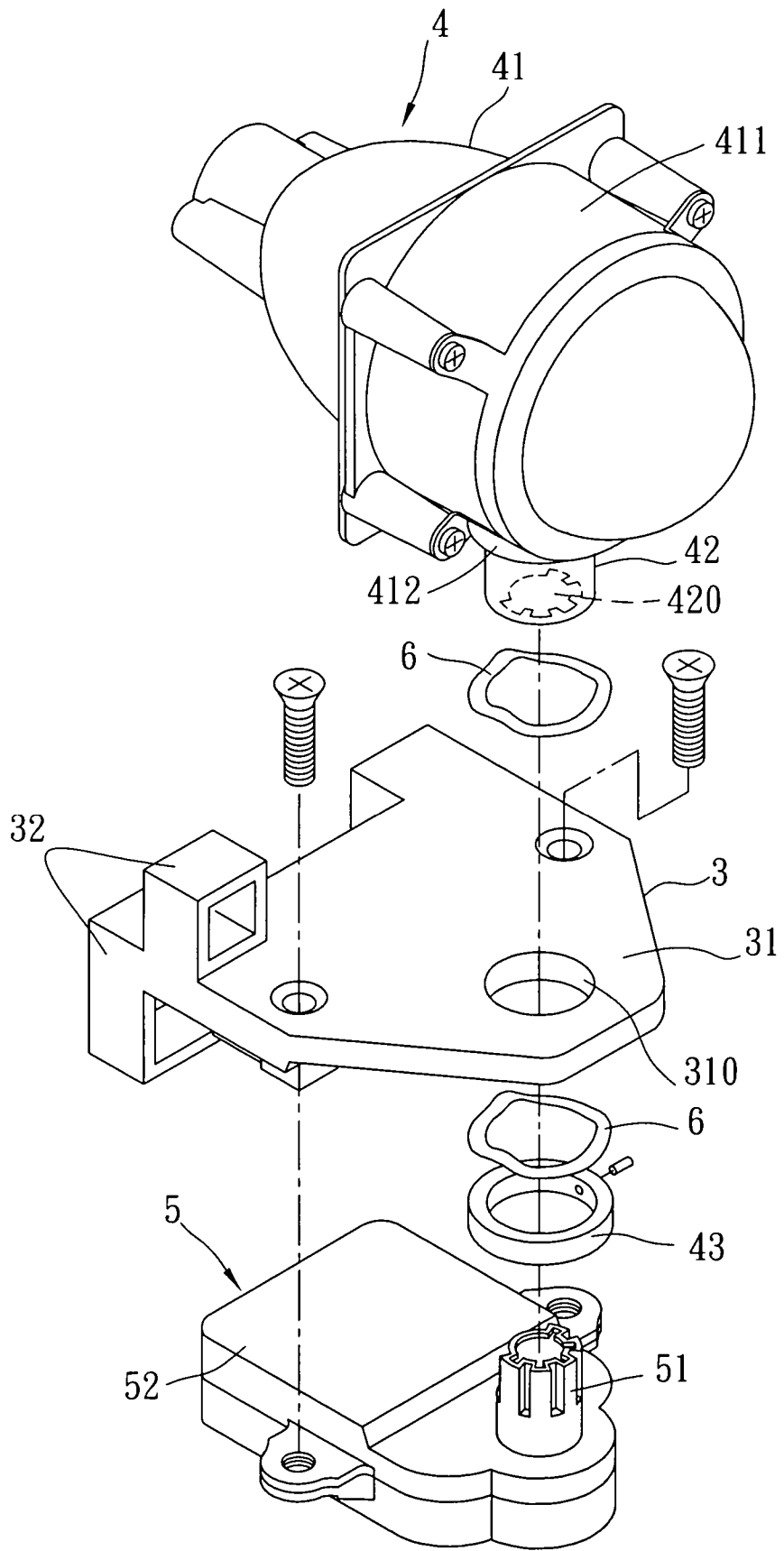


圖3

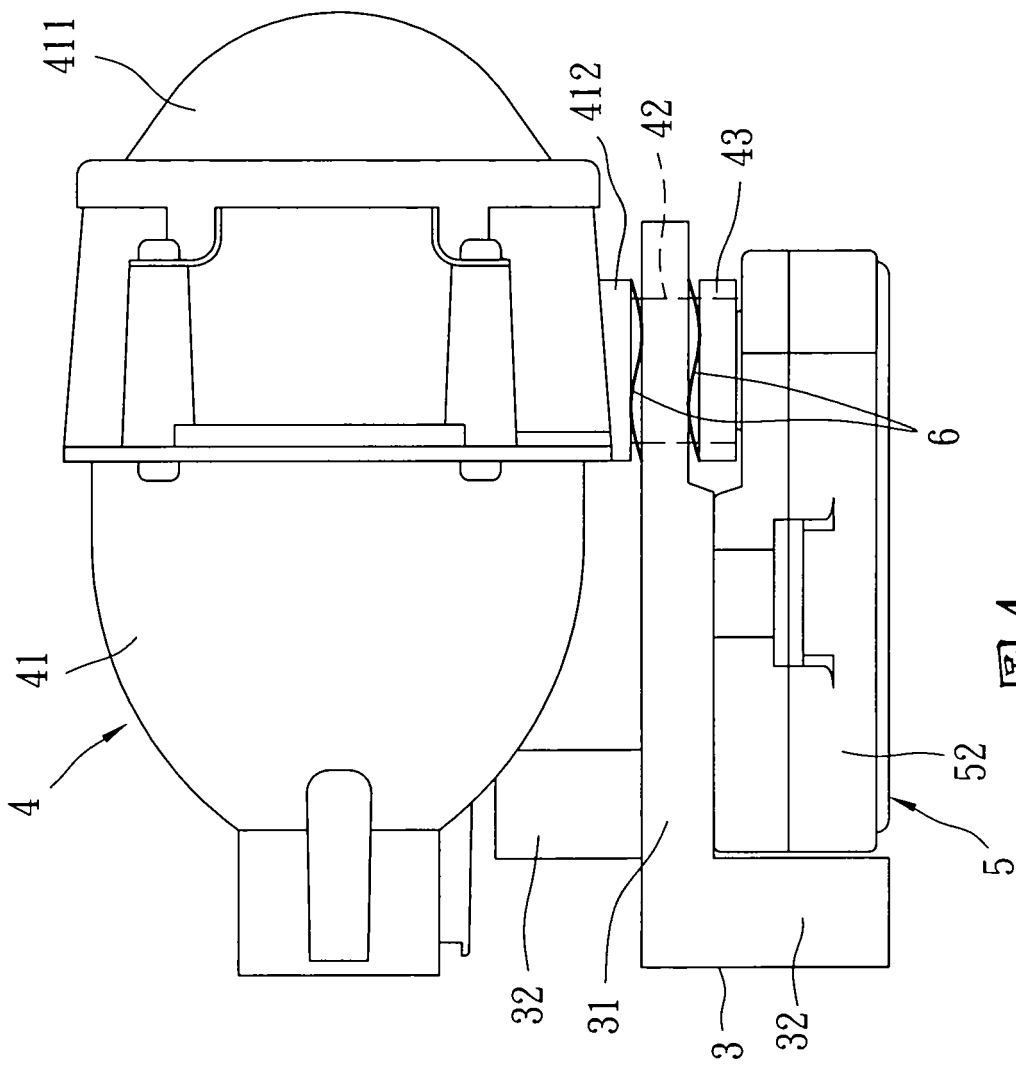


圖4

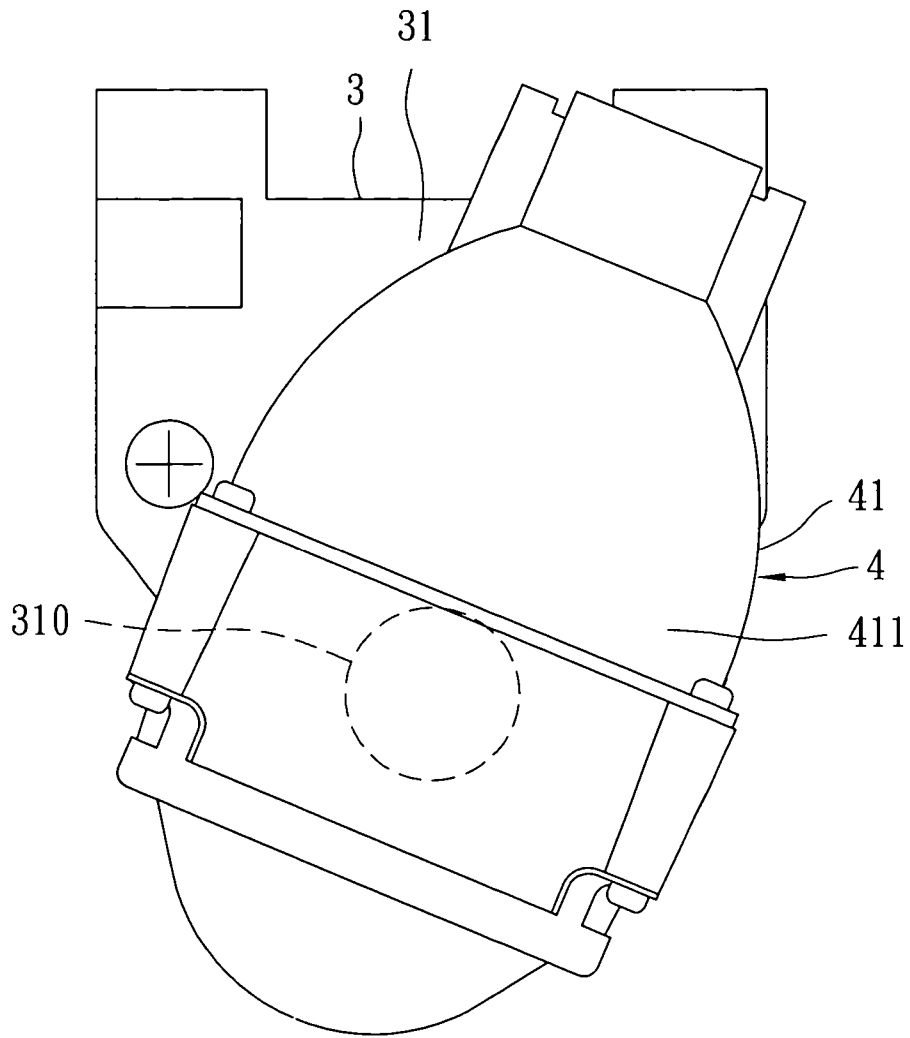


圖5

**七、指定代表圖：**

(一)本案指定代表圖為：第 ( 3 ) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 .....	底座	42 .....	轉動軸
31 .....	板體部	420 .....	卡嵌槽
310.....	穿孔	43 .....	定位件
32 .....	安裝部	5 .....	驅動機構
4 .....	燈具	51 .....	連動齒輪
41 .....	燈本體	52 .....	驅動單元
411.....	燈體部	6 .....	彈性件
412.....	抵壓部		

**八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：**

於是，本發明具止動功能之可轉向車燈，適用於安裝在車輛上，包含一可用以安裝固定於所述車輛上且具有一平板狀板體部的底座、一安裝於板體部上之燈具，及分別安裝於板體部與燈具間之一驅動機構與至少一彈性件。該燈具包括一燈本體、一固接於燈本體上並穿設樞接於該板體部上的轉動軸，及一固接於轉動軸末端部而使轉動軸可轉動地穿設定位於板體部上的定位件，且該燈本體與該定位件是分別位於板體部之兩相反側。該驅動機構是安裝於板體部上，並可驅使該轉動軸連動該燈本體相對板體部轉動。該彈性件是可使該燈本體轉動定位地彈性迫抵於燈本體與板體部間。

### 【實施方式】

有關本發明之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之一個較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的呈現。

如圖 2~4 所示，本發明具止動功能之可轉向車燈的較佳實施例，適用於組裝在車輛（圖未示）上，而可用以產生照明光線。該可轉向車燈包含一用以安裝固定於車輛上之底座 3、一可被驅動而左右樞轉地樞設於底座 3 上之燈具 4、一安裝固定於底座 3 上並可驅使該燈具 4 樞轉之驅動機構 5，及二分別安裝於底座 3 與燈具 4 間之彈性彈性件 6。

該底座 3 具有一平板狀板體部 31，及多數分別突設於板體部 31 頂、底面後側並用以和車輛組接之安裝部 32，且該板體部 31 近前端處開設有一貫穿其頂底面之穿孔 310。

## 五、中文發明摘要：

一種具止動功能之可轉向車燈，包含一底座、一安裝於底座之板體部上的燈具，及分別安裝於板體部與燈具間之一驅動機構與至少一彈性件。該燈具包括一燈本體、一固接於燈本體上並穿設樞接於板體部上的轉動軸，及一使轉動軸穿設定位的定位件。該驅動機構可驅使該轉動軸連動該燈本體轉動。該彈性件是使該燈本體轉動定位地彈性迫抵於燈本體與板體部間。透過該燈具與該底座間之樞接結構，及彈性迫抵於燈具與底座間之彈性件結構設計，可大幅減少該可轉向車燈之組成構件，相對使該可轉向車燈之組裝製造更為方便。

## 六、英文發明摘要：



## 十、申請專利範圍：

1. 一種具止動功能之可轉向車燈，適用於安裝在車輛上，並包含：
  - 一底座，可用以安裝固定於所述車輛上，且具有一平板狀板體部；
  - 一燈具，包括一燈本體、一固接於燈本體上並穿設樞接於該板體部上的轉動軸，及一固接於轉動軸末端部而使轉動軸可轉動地穿設定位於板體部上的定位件，且該燈本體與該定位件是分別位於板體部之兩相反側；
  - 一驅動機構，安裝於板體部上並可驅使該轉動軸連動該燈本體相對板體部轉動；及
  - 至少一彈性件，可使該燈本體轉動定位地彈性迫抵於燈本體與板體部間。
2. 依據申請專利範圍第 1 項所述之具止動功能之可轉向車燈，其中，該車燈包含二彈性件，且該等彈性件是可使該燈本體轉動定位地分別彈性迫抵於燈本體與板體部間，及彈性迫抵於板體部與定位件間。
3. 依據申請專利範圍第 1 或 2 項所述之具止動功能之可轉向車燈，其中，彈性件為盤型彈簧。
4. 依據申請專利範圍第 1 或 2 項所述之具止動功能之可轉向車燈，其中，該驅動機構包括一安裝固定於該轉動軸上並可連動該轉動軸樞轉之連動齒輪，及一用以驅使該連動齒輪帶動該轉動軸樞轉之驅動器。
5. 依據申請專利範圍第 4 項所述之具止動功能之可轉向車