



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203267753 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320211137. 2

(22) 申请日 2013. 04. 24

(73) 专利权人 上海市格致中学

地址 200001 上海市黄浦区广东路 615 号

(72) 发明人 匡璐莹

(74) 专利代理机构 上海申新律师事务所 31272

代理人 竺路玲

(51) Int. Cl.

B60J 11/10 (2006. 01)

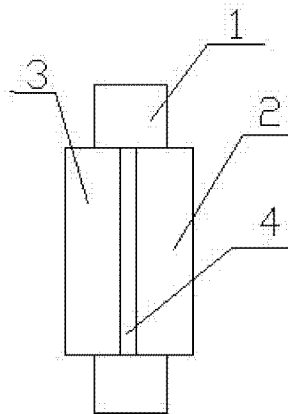
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车轮保护罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车轮保护罩,应用于车辆的轮胎保护,其中,包括:第一保护罩壳体与第二保护罩壳体,所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体均为矩形的两条对边分别为弧形的四边形,所述弧形与所述轮胎的外径形状相适;连接部件,所述连接部件为铰链;以及,所述第一保护罩壳体的第一端与所述第二保护罩壳体的第一端通过所述连接部件连接;所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体通过所述连接部件连接后,所形成的水平方向上的厚度与所述轮胎水平方向上的厚度相匹配。本实用新型的有益效果是:本实用新型利用在所述车轮保护罩的外壳对车胎进行保护,从而防止脏污对车胎金属部分造成腐蚀,结构简单,便于制造。



1. 一种车轮保护罩,应用于车辆的轮胎保护,其特征在于,包括:

第一保护罩壳体与第二保护罩壳体,所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体均为矩形的两条对边分别为弧形的四边形,所述弧形与所述轮胎的外径形状相适;

连接部件,所述连接部件为铰链;以及,

所述第一保护罩壳体的第一端与所述第二保护罩壳体的第一端通过所述连接部件连接;

所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体通过所述连接部件连接后,所形成的水平方向上的厚度与所述轮胎水平方向上的厚度相匹配。

2. 如权利要求1所述车轮保护罩,其特征在于,所述连接部件还设置有枢转装置与附连装置,所述枢转装置与附连装置连接。

3. 如权利要求1所述车轮保护罩,其特征在于,所述第一保护罩壳体的末端与第二保护罩壳体末端分别具有相同尺寸的通孔环。

4. 如权利要求1所述车轮保护罩,其特征在于,所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体为塑料制成。

5. 如权利要求1所述车轮保护罩,其特征在于,所述铰链为金属制成。

一种车轮保护罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车轮保护罩。

背景技术

[0002] 目前汽车停留在马路的停车位后,经常会遇见一些脏污留在车胎附近,久而久之对车胎金属部分造成腐蚀。且部分车主把车停泊在家附近后,因无专业人看管而经常丢失轮胎和人为破坏轮胎而寝居难安。上述问题无疑对广大车主造成了极大的困扰,却苦于没有可以改善所述情况的办法或器具。

发明内容

[0003] 针对上述问题,本实用新型提供一种车轮保护罩。

[0004] 本实用新型解决技术问题所采用的技术手段为:

[0005] 一种车轮保护罩,应用于车辆的轮胎保护,其中,包括:

[0006] 第一保护罩壳体与第二保护罩壳体,所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体均为矩形的两条对边分别为弧形的四边形,所述弧形与所述轮胎的外径形状相适;

[0007] 连接部件,所述连接部件为铰链;以及,

[0008] 所述第一保护罩壳体的第一端与所述第二保护罩壳体的第一端通过所述连接部件连接;

[0009] 所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体通过所述连接部件连接后,所形成的水平方向上的厚度与所述轮胎水平方向上的厚度相匹配。

[0010] 上述车轮保护罩,其中,所述连接部件还设置有枢转装置与附连装置,所述枢转装置与附连装置连接。

[0011] 上述车轮保护罩,其中所述第一保护罩壳体的末端与第二保护罩壳体末端分别具有相同尺寸的通孔环。

[0012] 上述车轮保护罩,其中,所述第一保护罩壳体与所述第二保护罩壳体为塑料制成。

[0013] 上述车轮保护罩,其中,所述铰链为金属制成。

[0014] 本实用新型的有益效果是:

[0015] 本实用新型利用在所述车轮保护罩的外壳对车胎进行保护,从而防止脏污对车胎金属部分造成腐蚀,结构简单,便于制造。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型车轮保护罩的正视图。

[0017] 图2是图1的左视图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步说明,但不作为本实用新型的

限定。

[0019] 如图 1 及图 2 所示,一种车轮保护罩,应用于车辆的轮胎 1 保护,其特征在于,包括:

[0020] 第一保护罩壳体 2 与第二保护罩壳体 3,所述第一保护罩壳体 2 与所述第二保护罩壳体 3 均为矩形的两条对边分别为弧形的四边形,所述弧形与所述轮胎的外径形状相适,从而可适当的包裹住轮胎,起到保护的效果;

[0021] 连接部件 4,所述连接部件 4 为铰链(未在附图中标记);以及,

[0022] 所述第一保护罩壳体 2 的第一端与所述第二保护罩壳体 3 的第一端通过所述连接部件 4 连接;

[0023] 所述第一保护罩壳体 2 与所述第二保护罩壳体 3 通过所述连接部件连接后,所形成的水平方向上的厚度与所述轮胎 1 水平方向上的厚度相匹配。

[0024] 基于上述技术方案,进一步地,所述连接部件 4 还设置有枢转装置与附连装置(未在附图中标记),所述枢转装置与附连装置连接。类似于门上的转动机构,结构简单。

[0025] 再进一步地,所述第一保护罩壳体 2 与所述第二保护罩壳体 3,所述第一保护罩壳体 2 的末端与第二保护罩壳体 3 末端分别具有相同尺寸的通孔环(未在附图中标记)。

[0026] 更进一步地,所述铰链为金属制成。

[0027] 还进一步地,所述第一保护罩壳体 2 与所述第二保护罩壳体 3 为塑料制成。防止轮胎 1 被腐蚀,牢固耐用。

[0028] 综上所述,本实用新型利用在所述车轮保护罩的外壳对车胎 1 进行保护,从而防止脏污对车胎 1 金属部分造成腐蚀,结构简单,便于制造。

[0029] 以上所述仅为本实用新型较佳的实施例,并非因此限制本实用新型的申请专利范围,所以凡运用本实用新型说明书及图示内容所作出的等效结构变化,均包含在本实用新型的保护范围内。

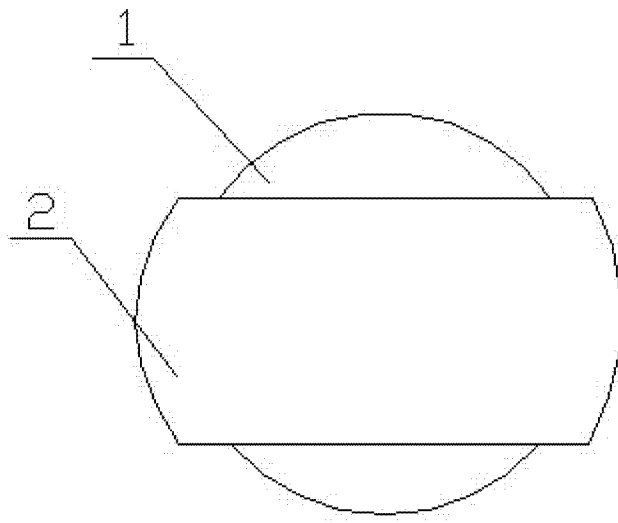


图 1

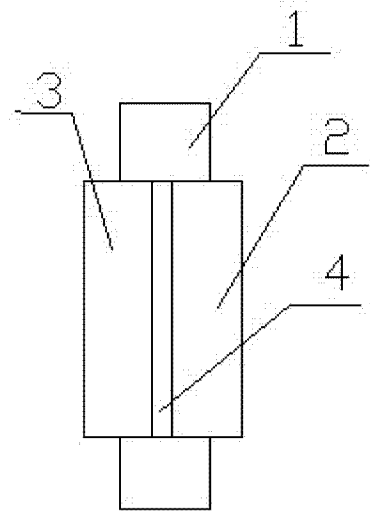


图 2