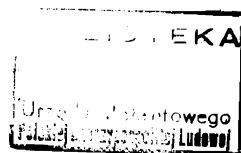


Warszawa, 6 sierpnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 61/40



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24989.

Kl. 63 c, 37.

Tatra - Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Pojazd silnikowy.

Zgłoszono 31 grudnia 1934 r.

Udzielono 18 maja 1937 r.

Wynalazek dotyczy dalszego rozwinięcia budowy pojazdu silnikowego.

Proponowano już budowę pojazdów silnikowych, zawierających jednostkę napędową, obejmującą silnik, skrzynkę zmiany biegów oraz dwie pary kół z osiami i resorami, połączoną odpowiednio, np. obroto-wo, z ramą nośną lub skrzynią pojazdu i podtrzymywaną na drugim swym końcu przez drugą podobną jednostkę lub przez parę kół. Kierowanie tego rodzaju pojazdem skutecznia się przez obracanie jednostki napędowej w stosunku do ramy nośnej albo też przez kierowanie kołami, podtrzymującymi drugi koniec ramy nośnej.

Dalsze rozwinięcie konstrukcji wymienionych pojazdów silnikowych polega sto-

sownie do wynalazku w szczególności na tym, że jednostka napędowa jest kierowana za pomocą dodatkowo dołączonych do niej napędzanych lub nie napędzanych kół. Najkorzystniej, stosownie do wynalazku, dołącza się jeszcze przed i za obydwoma osiami jednostki napędowej osie, zaopatrzone w koła kierownicze.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest schematycznie na rysunku w postaci przykładu wykonania. Fig. 1 przedstawia pojazd w widoku z boku z odjętymi kołami od strony patrzącego i fig. 2 — widok z góry.

Z obu stron jednostki napędowej 1, składającej się z silnika, skrzynki zmiany biegów i korpusu łączącego, umieszczone są

napędzane osiowe wały 2, 3. Osłony 2a i 3a wałów osiowych, połączone z korpusem łączącym jednostki napędowej 1, posiadają przedłużenia 4a względnie 5a, najkorzystniej, w postaci rury. Na końcach tych przedłużeń 4a względnie 5a umocowane są sztywno lub przegubowo dalsze osie 4 względnie 5. Należące do tych osi 4 i 5 koła 4b i 5b mogą być w razie potrzeby również napędzane, chociaż to w żadnym razie nie jest konieczne. Koła 4b i 5b są kołami kierowniczymi, przy czym ich ewentualny napęd dokonywany jest za pomocą odpowiednich przegubów lub podobnych środków.

Resorowanie osi i kół może być wykonane w rozmaity sposób, np. za pomocą resorów poprzecznych lub, jak to jest przedstawione na rysunku, za pomocą podłużnych resorów 6 i 7, które opierają się na dwóch sąsiednich kołach, położonych po tej samej stronie jedno za drugim.

Koła, w szczególności koła napędzane, są osadzone, najkorzystniej, na wahliwych półosiach lub też za pomocą innych znanych środków osadzone są niezależnie od siebie ruchomo do góry i na dół. Jako silnik napędowy służy najkorzystniej silnik spalinowy.

Zaletą budowy pojazdu według wynalazku polega poza samodzielną zwrotnością jednostki napędowej jeszcze i na tym, że jednostka napędowa wytrzymuje bardzo

duże obciążenie i dzięki temu pojazd nadaje się do rozmaitych specjalnych celów.

Zastrzeżenia patentowe.

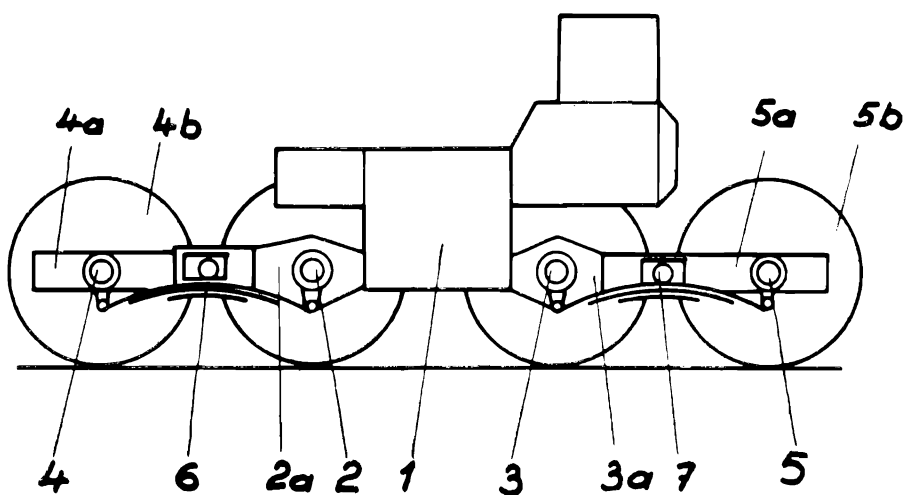
1. Pojazd silnikowy, zawierający jednostkę napędową, obejmującą silnik, skrzynkę zmiany biegów oraz dwie pary kół z osiami i resorami i połączoną obrotowo z ramą nośną pojazdu, znamienny tym, że oprócz obu napędzanych par kół jednostki napędowej zastosowane są jeszcze pary kół kierowniczych (4b, 5b).

2. Pojazd silnikowy według zastrz. 1, znamienny tym, że przed i za napędzanymi, lecz nie zwrotnymi parami kół jednostki napędowej umieszczona jest para kół kierowniczych.

3. Pojazd silnikowy według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że resorowanie pojazdu jest uskutecznione za pomocą podłużnych resorów, z których każdy oparty jest na jednym środkowym napędzanym kole pojazdu względnie na zaopatrzonej w to koło półosi oraz na sąsiednim kole kierowniczym względnie na zaopatrzonej w to koło półosi.

Tatra - Werke
Automobil-
und Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

.1



.2

