(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202625748 U
(45)授权公告日 2012.12.26

(21)申请号 201220266078.4

(22)申请日 2012.06.06

(73)专利权人 安徽德摩叉车有限公司
地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县机械工业园

(72)发明人 郑丹英

(51)Int.Cl.
B66F 9/075(2006.01)

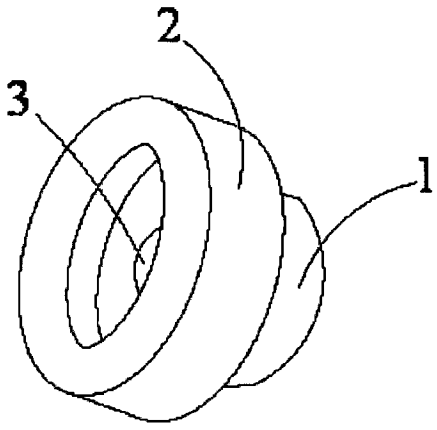
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种用于内燃机叉车油缸顶块

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于内燃机叉车油缸顶块包括连接轴、圆环，所述连接轴与所述圆环连接，所述连接轴中轴线部位设有圆孔，所述圆孔连通所述圆环的内腔，本实用新型结构设计合理，安全性高，制作成本低，且在活塞杆工作期间，不易脱落，不会断开连接，提高工作的效率。



CN 202625748 U

1. 一种用于内燃机叉车油缸顶块，其特征在于：所述用于内燃机叉车油缸顶块包括连接轴、圆环，所述连接轴与所述圆环连接，所述连接轴中轴线部位设有圆孔，所述圆孔连通所述圆环的内腔。

一种用于内燃机叉车油缸顶块

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及叉车零部件领域，特别涉及一种用于内燃机叉车油缸顶块。

背景技术：

[0002] 现有的叉车零部件中的用于内燃机叉车油缸顶块在活塞杆工作一定时期后，容易脱落，造成工作的中断，影响工作的效率。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种用于内燃机叉车油缸顶块，结构设计合理，安全性高，制作成本低，且在活塞杆工作期间，不易脱落，不会断开连接，提高工作的效率。

[0004] 本实用新型的技术方案如下：

[0005] 一种用于内燃机叉车油缸顶块，所述用于内燃机叉车油缸顶块包括连接轴、圆环，所述连接轴与所述圆环连接，所述连接轴中轴线部位设有圆孔，所述圆孔连通所述圆环的内腔。

[0006] 本实用新型的优点为：

[0007] 本实用新型结构设计合理，安全性高，制作成本低，且在活塞杆工作期间，不易脱落，不会断开连接，提高工作的效率。

附图说明：

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

具体实施方式：

[0009] 请参阅图 1：

[0010] 一种用于内燃机叉车油缸顶块，包括连接轴 1、圆环 2，所述连接轴 1 与所述圆环 2 连接，所述连接轴 1 中轴线部位设有圆孔 3，所述圆孔 3 连通所述圆环 2 的内腔。

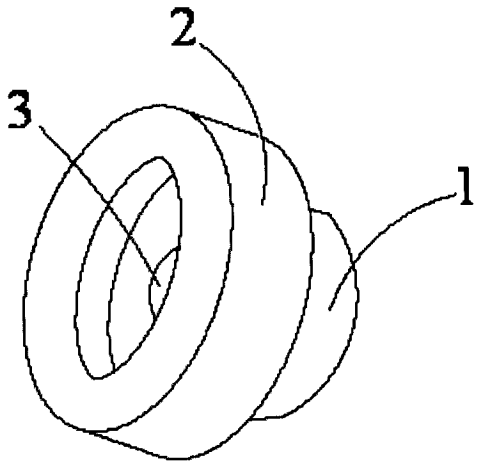


图 1