[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
E01C 1/04 (2006.01)
E04H 6/08 (2006.01)
E04H 6/10 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720007233.X

[45] 授权公告日 2008 年 4 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201050023Y

[22] 申请日 2007.5.31
[21] 申请号 200720007233.X
[73] 专利权人 王为民
地址 350001 福建省福州市鼓楼区沙帽井 1 号 15 座 501 单元
[72] 发明人 王为民

[74] 专利代理机构 福州智理专利代理有限公司
代理人 丁秀丽

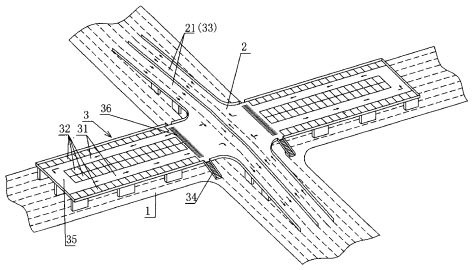
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

高架停车场

[57] 摘要

本实用新型涉及一种高架停车场，它包括在十字交通路口上方架设的高架桥，其特征在于：在高架桥上设有至少两个对称设置的停车场，每个停车场均由左右车道和左右停车位组成，每个停车场还配设有与地面连通的车辆上下通道、行人上下通道。 本实用新型不仅可供部分车辆通行，从而适当缓解地面十字路口交通拥挤的情形，而且可充分利用高架空间来提供大量的停车车位，从而很大程度的缓解了地面停车车位紧张、车辆无处停放的问题。



1．一种高架停车场，它包括在十字交通路口上方架设的高架桥，其特征在于：在高架桥上设有至少两个对称设置的停车场，每个停车场均由左右车道和左右停车位组成，每个停车场还配设有与地面连通的车辆上下通道、行人上下通道。

2．根据权利要求1所述的高架停车场，其特征在于：所述高架桥为一字高架桥，在垂直于高架桥的路口两翼方向分别设有一个停车场；所述高架桥由相互隔离的左右行车道组成，高架桥的左右行车道分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通；每一停车场的左右车道最外端口通过转向车道连通，最内端口与处于停车场同侧的高架桥行车道连通，该与停车场同侧的高架桥行车道构成停车场的车辆上下通道。

3．根据权利要求1所述的高架停车场，其特征在于：所述高架桥为十字高架桥，高架桥的四个侧翼均为停车场，四个停车场的左右车道的最内端口在十字交叉路口处汇合形成相互连通四个停车场的中心通道，每个停车场的左右车道的最外端口分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通。

4．根据权利要求3所述的高架停车场，其特征在于：所述每个停车场的左右车道的最外端口通过转向车道连通。

5．根据权利要求2或3或4所述的高架停车场，其特征在于：所述停车场的左右侧均设有行人上下通道，且所述行人上下通道设置在靠近停车场与路口交接的位置，停车场左右侧的行人上下通道之间设有行人过街通道。

6．根据权利要求2或3或4所述的高架停车场，其特征在于：所述停车场的左右车道的左右两侧分别设有停车位。

高架停车场

技术领域

本实用新型涉及一种高架停车场，它可同时作为高架通道和停车场使用。

背景技术

随着科技和经济的发展，人们的生活条件日益得到改善，作为代步交通工具的小汽车已逐渐为许多家庭所拥有，有的家庭甚至还不只拥有一辆车。而随着车辆的增多，交通堵塞、停车难已成为城市急需解决的一大交通难题。由于地面上的空间有限，所以在交通拥挤的十字路口上方经常会建一些高架桥以供部分车辆通行，这种已有的高架桥在一定程度上缓解了城市交通堵塞的问题，但其功能较为单一，无法充分利用其空间来停放车辆。

实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种高架停车场，它不仅可供部分车辆通行，从而适当缓解地面十字路口交通拥挤的情形，而且可充分利用高架空间来提供大量的停车车位，从而很大程度的缓解了地面停车车位紧张、车辆无处停放的问题。

为了实现上述目的，本实用新型的技术方案是这样构成的：一种高架停车场，它包括在十字交通路口上方架设的高架桥，在高架桥上设有至少两个对称设置的停车场，每个停车场均由左右车道和左右停车位组成，每个停车场还配设有与地面连通的车辆上下通道、行人上下通道。

较之已有技术而言，本实用新型高架停车场不仅可供部分车辆通行，从而适当缓解地面十字路口交通拥挤的情形，而且可充分利用高架空间来提供大量的停车车位，从而很大程度的缓解了地面停车车位紧张、车辆无处停放的问题。

本实用新型上述技术方案中，所述高架桥可为一字高架桥，在垂直于高架桥的路口两翼方向分别设有一个停车场；所述高架桥由相互隔离的左右行车道组成，高架桥的左右行车道分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通；每一停车场的左右车道最外端口通过转向车道连通，最内端口与处于停车场同侧的高架桥行车道连通，该与停车场同侧的高架桥行车道构成停车场的车辆上下通道。

或者所述高架桥也可以为十字高架桥，高架桥的四个侧翼均为停车场，四个停车场的左右车道的最内端口在十字交叉路口处汇合形成相互连通四个停车场的中心通道，每个停车场的左右车道的最外端口分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通。为了使每个停车场的左右车道相互连通形成循环车道，所述每个停车场的左右车道的最外端口通过转向车道连通。

为了方便车上的乘坐人员在地面与停车场之间上下，本实用新型上述技术方案中，所述停车场的左右侧均设有行人上下通道，且所述行人上下通道设置在靠近停车场与路口交接的位置，当然行人上下通道也可以设置在停车场的其它位置，只要方便行人上下即可。停车场左右侧的行人上下通道之间设有行人过街通道。所述的行人上下通道和行人过街通道同时还可供地面上的人群过街使用，从而进一步缓解交通压力。

为了充分利用空间提供充足的停车位，所述停车场的左右车道的左右两侧分别设有停车位。

附图说明

图 1 是本实用新型实施例 1 构造示意图。

图 2 是本实用新型实施例 2 构造示意图。

图中标号说明：1、地面；2、高架桥，21、高架桥行车道；3、停车场，31、停车场的左右车道，32、停车场的左右停车位，33、停车场的车辆上下通道，34、停车场的行人上下通道，35、停车场的转向车道，36、停车场的行人过街通道。

具体实施方式

下面结合说明书附图和具体实施方式对本实用新型内容进行详细说明：

实施例 1

参照图 1 所示，本实用新型实施例 1 包括在十字交通路口上方架设的高架桥 2，在高架桥上设有至少两个对称设置的停车场 3，每个停车场均由左右车道 31 和左右停车位 32 组成，每个停车场还配设有与地面 1 连通的车辆上下通道 33、行人上下通道 34。

上述高架桥为一字高架桥，在垂直于高架桥的路口两翼方向分别设有一个停车场；所述高架桥由相互隔离的左右行车道 21（可通过隔离栏进行隔离）组成，高架桥的左右行车道分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通；每一停车场的左右车道最外端口通过转向车道 35 连通，最内端口与处于停车场同侧的

高架桥行车道连通，该与停车场同侧的高架桥行车道 21 构成停车场的车辆上下通道（即 33）。

上述停车场的左右侧均设有行人上下通道，且所述行人上下通道设置在靠近停车场与路口交接的位置，停车场左右侧的行人上下通道之间设有行人过街通道 36。高架桥及其停车场的外周还可设置护栏，以防车辆或乘员从桥上或停车场上掉落。

上述停车场的左右车道的左右两侧分别设有停车位，当然，仅在停车场的左右车道的左侧或右侧设有停车位也是可以的。

实施例 2

参照图 2 所示，本实用新型实施例.2 与实施例 1 的区别在于：所述高架桥为十字高架桥，高架桥的四个侧翼均为停车场，四个停车场的左右车道的最内端口在十字交叉路口处汇合形成相互连通四个停车场的中心通道，每个停车场的左右车道的最外端口分别通过斜坡与地面上的左右车辆通道连通。每个停车场的左右车道的最外端口通过转向车道连通，当然如果不连通也是可以的。

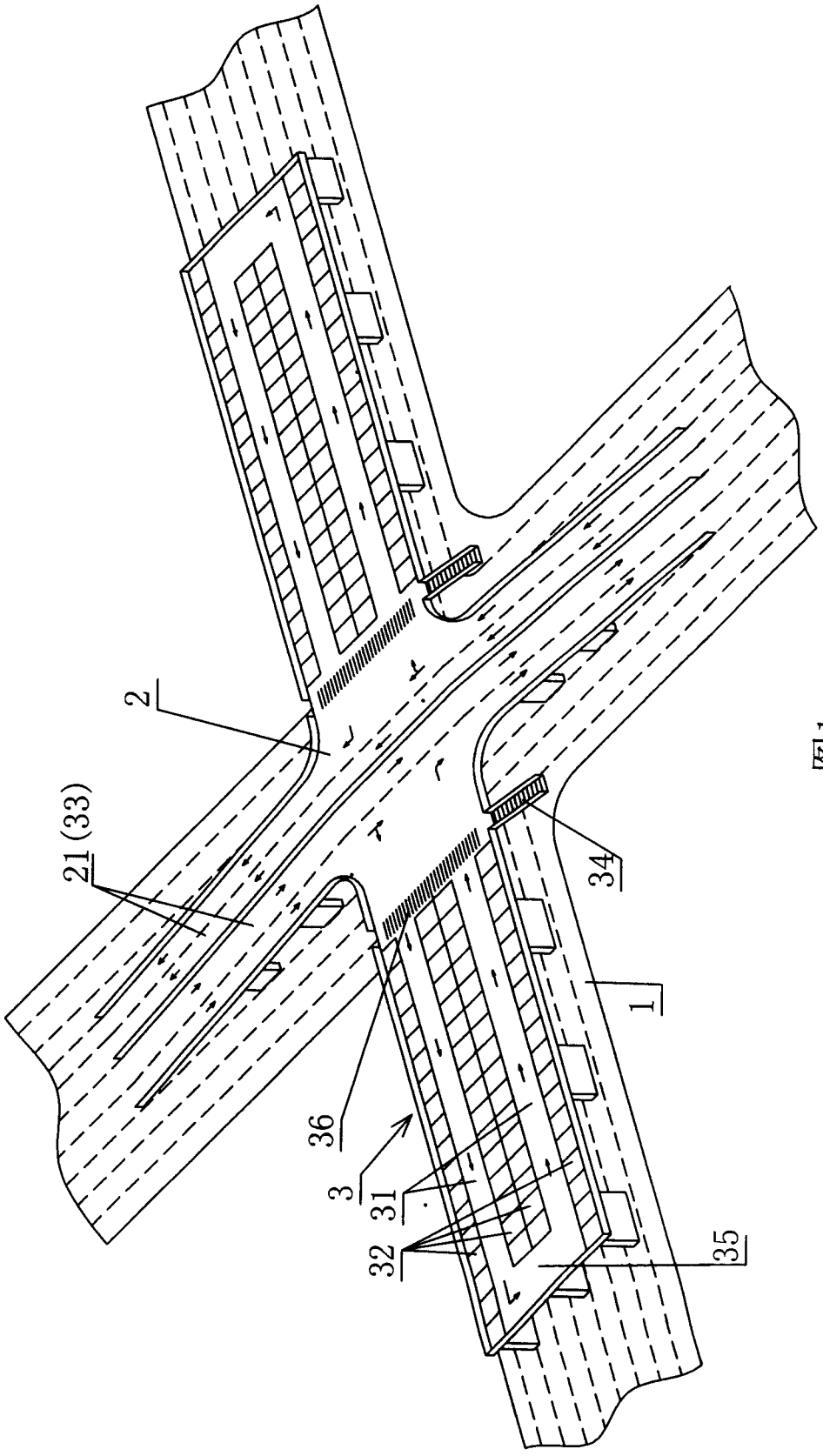


图1

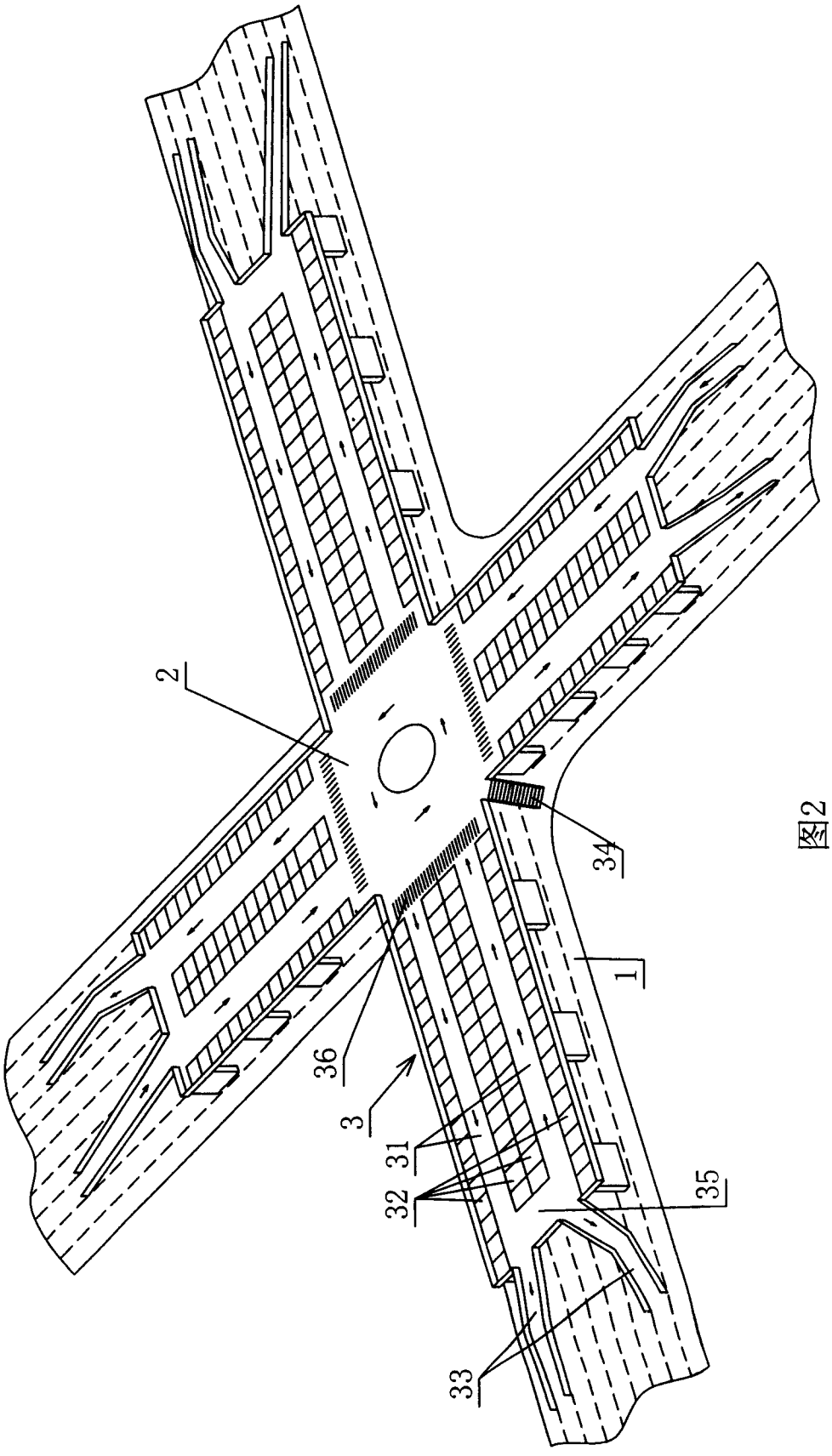


图2