



(21) 申请号 201810041412.8

(22) 申请日 2018.01.16

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 108045208 A

(43) 申请公布日 2018.05.18

(73) 专利权人 苏州千层茧农业科技有限公司

地址 215163 江苏省苏州市高新区竹园路  
209号

(72) 发明人 陈卫涛 陈巧云

(74) 专利代理机构 苏州国卓知识产权代理有限

公司 32331

专利代理师 林远银

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 103448523 A, 2013.12.18

CN 105730207 A, 2016.07.06

CN 204870497 U, 2015.12.16

CN 2559508 Y, 2003.07.09

审查员 王昆

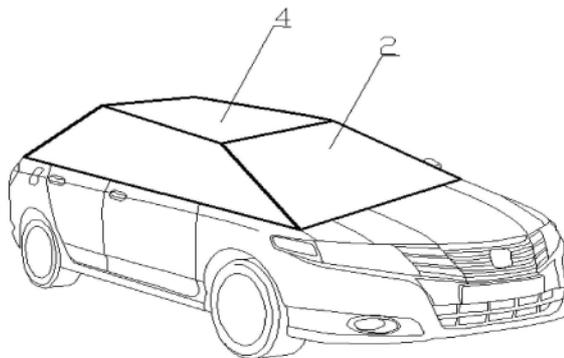
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 发明名称

一种汽车遮阳帘

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车遮阳帘,包括车顶安装座和可拆卸无柄伞结构,所述车顶安装座能够汽车车顶或车身连接,所述车顶安装座连接可拆卸无柄伞结构,所述可拆卸无柄伞结构包括伞张紧松紧结构、支撑骨架和伞布,所述伞张紧松紧结构连接支撑骨架和伞布,所述车顶安装座还设置有控制装置,所述控制装置连接车顶安装座和可拆卸无柄伞结构,所述控制装置控制伞张紧松紧结构和支撑骨架使伞布伸展或收缩聚拢为汽车遮阳或方便收纳,并使底层布渗透挥发液体为汽车降温。本发明遮阳效果好且可方便的使用和收纳,占用空间小,覆盖车体面积大,操作简单方便,大大方便了使用者对于该遮阳帘的携带及使用。



1. 一种汽车遮阳帘,包括车顶安装座(1)和可拆卸无柄伞结构(2),其特征在于:

所述车顶安装座(1)为一个独立的安装座体,能够与汽车车顶或车身(4)连接,所述车顶安装座(1)连接可拆卸无柄伞结构(2),所述可拆卸无柄伞结构(2)包括伞张紧松紧结构(5)、支撑骨架(6)和伞布(7),所述伞张紧松紧结构(5)连接支撑骨架(6)和/或伞布(7),所述伞张紧松紧结构(5)和支撑骨架(6)皆设置有弹性折叠伸缩结构,所述伞布(7)为多层布,所述伞布(7)包括上层布(8)、中间层布(9)和底层布(10),所述上层布(8)吸收热量,所述中间层布(9)为隔热层,所述底层布(10)能够渗透挥发液体,所述车顶安装座(1)还设置有控制装置(3),所述控制装置(3)包括手动控制装置和遥控控制装置,所述控制装置(3)连接车顶安装座(1)和可拆卸无柄伞结构(2),所述控制装置(3)控制伞张紧松紧结构(5)和支撑骨架(6)使伞布(7)伸展张开为汽车遮阳降温或收缩聚拢方便用户收纳,所述支撑骨架(6)上设置有水仓(13),所述水仓(13)由柔软的塑胶材料或防水布组成,所述的水仓(13)盛装水或液体,所述水仓(13)通过导水板连接底层布(10),所述底层布(10)渗透或挥发水或液体,所述手动控制装置包括按钮和连接伞张紧松紧结构(5)或支撑骨架(6)的弹簧,所述按钮位于车顶安装座(1)或可拆卸无柄伞结构(2)上,所述按钮和弹簧能够带动伞张紧松紧结构(5)或支撑骨架(6)开启展开或收缩聚拢或折叠,所述支撑骨架(6)连接伞布(7),所述支撑骨架(6)伸展带动伞布(7)伸展,所述伞布(7)为弧状的长方形或方形布料组成,所述伞布(7)能够完全遮盖汽车的前挡风玻璃、汽车的车顶、汽车的后玻璃、汽车的左右侧玻璃,所述水仓(13)连接控制装置(3),所述控制装置(3)控制水仓(13)渗透水滴或液体至汽车表面。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车遮阳帘,其特征在于:

所述车顶安装座(1)连接伞张紧松紧结构(5)或支撑骨架(6),所述车顶安装座(1)能够拆卸和安装。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车遮阳帘,其特征在于:

所述伞张紧松紧结构(5)设置弹性折叠伸缩结构(11),所述弹性折叠伸缩结构(11)包括弹簧伸缩杆或类似于雨伞伞张紧松紧结构滑动伸缩的结构,所述弹性折叠伸缩结构(11)能够使伞张紧松紧结构伸缩或折叠。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车遮阳帘,其特征在于:

所述伞张紧松紧结构(5)连接支撑骨架(6),所述支撑骨架(6)设置有4个以上,每个支撑骨架(6)上皆设置有弹性折叠伸缩结构,所述弹性折叠伸缩结构包括弹簧和伸缩杆,所述弹簧和伸缩杆能够使支撑骨架(6)前后左右伸缩或前后左右折叠。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车遮阳帘,其特征在于:

所述上层布(8)包括能够吸收热量的布,所述上层布(8)连接中间层布(9)和底层布(10),所述中间层布(9)能够隔热。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车遮阳帘,其特征在于:

所述遥控控制装置包括遥控器、接收遥控器信号的信号接收器和与信号接收器连接用于控制伞张紧松紧结构(5)或支撑骨架(6)的驱动装置,所述驱动装置包括电源、驱动电路、驱动电机或电磁继电器,所述遥控控制装置能够控制伞张紧松紧结构(5)和支撑骨架(6)的收缩或伸展或折叠。

## 一种汽车遮阳帘

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件领域,尤其涉及一种汽车遮阳帘。

### 背景技术

[0002] 随着汽车行业的不断发展,汽车在人们生活中越来越普遍,汽车是现今最常使用的代步工具,在人们使用汽车的过程中,如在炎炎夏日,当汽车停放于无遮蔽的户外空间并经过阳光的暴晒后,车内温度很高,让人很不舒适,同时,汽车内部会产生高温和有害气体,而且汽车的零部件也会由于高温而损坏,而如果此时需要使用汽车,使用者需将冷气与所有窗户开启,待车内空间散热降温后,方能进入车内开车,如要避免以上日晒情况的发生,最直接的方式是将汽车停放至树荫遮蔽或室内阴凉处,然而所述场所为有限且特定,并非随时随地均有;为此,汽车使用人通常需要一遮蔽对象放置于车体外,作为汽车遮蔽用,如此隔绝日晒对汽车的作用。

[0003] 目前市面上常见的汽车遮阳装置为单体式的遮阳布,使用者将所述的遮阳布披覆于车体上,即可大致阻挡阳光的暴晒,然而,在使用所述的遮阳布时,使用者需将其完全打开以套合于车体上,且所述的遮阳布由于直接覆盖在车体上会使得隔热效果不佳,会使得车内的温度仍然较高,而在不使用时,使用者需将其收折后再予以收纳,遮阳布的打开和收纳均需手工进行,操作较为麻烦。

[0004] 再则,第 M271501 号台湾专利公开了一种汽车遮阳棚支撑杆,使用者在为汽车使用遮阳棚以抵挡日晒时,使用者需先将伸缩杆调整至适当的长度,并利用活动固定组使伸缩杆可竖立于车体侧边且与车体固定,同时,使用者可在竖立的伸缩杆下设置底座,以防止伸缩杆滑动并使其稳定,再者,使用者需在所述的车体前,后端的两侧边的伸缩杆上分别架设一横杆,最后将遮阳棚架设于所述的伸缩杆和横杆上,以使所述的遮阳棚可设置于车体上,以达到阻隔日晒至汽车的效果。上述汽车遮阳装置在使用操作上比较复杂,且耗时,使用者需经过相当复杂的步骤和过程方能展开和收合所述的遮阳罩,操作较为不便,使用者在不使用所述遮阳装置时,不易且不便将其收纳。

[0005] 有鉴于此,实有必要进一步提供一种可方便使用和收纳的汽车遮阳装置,使用者可方便使用,使汽车遮阳装置可展开于汽车车顶或座舱的上方达到遮阳且降温的目的。

### 发明内容

[0006] 本发明的目的在于克服现有技术存在的以上问题,提供一种可方便使用和收纳的汽车遮阳装置,使汽车遮阳装置可展开于汽车车顶或座舱的上方达到遮阳且降温的目的。

[0007] 为实现上述技术目的,达到上述技术效果,本发明通过以下技术方案实现:

[0008] 一种汽车遮阳帘,包括车顶安装座和可拆卸无柄伞结构,所述车顶安装座为一个独立的安装座体,能够与汽车车顶或车身连接,所述车顶安装座连接可拆卸无柄伞结构,所述可拆卸无柄伞结构包括伞张紧松紧结构、支撑骨架和伞布,所述伞张紧松紧结构连接支撑骨架和/或伞布,所述伞张紧松紧结构和支撑骨架皆设置有弹性折叠伸缩结构,所述伞布

为多层布,所述伞布包括上层布、中间层布和底层布,所述上层布吸收热量,所述中间层布为隔热层,所述底层布能够渗透挥发液体,所述车顶安装座还设置有控制装置,所述控制装置包括手动控制装置和遥控控制装置,所述控制装置连接车顶安装座和可拆卸无柄伞结构,所述控制装置控制伞张紧松紧结构和支撑骨架使伞布伸展张开为汽车遮阳降温或收缩聚拢方便用户收纳,。

[0009] 进一步的,所述车顶安装座连接伞张紧松紧结构或支撑骨架,所述车顶安装座能够拆卸和安装。

[0010] 进一步的,所述伞张紧松紧结构设置弹性折叠伸缩结构,所述弹性折叠伸缩装置包括弹簧伸缩杆或类似于雨伞伞杆滑动伸缩的结构,所述弹性折叠伸缩结构能够使伞张紧松紧结构伸缩或折叠。

[0011] 进一步的,所述伞张紧松紧结构连接支撑骨架,所述支撑骨架设置有4个或4个以上,每个支撑骨架上皆设置有弹性折叠伸缩结构,所述弹性折叠伸缩结构包括弹簧和伸缩杆,所述弹簧和伸缩杆能够使支撑骨架前后左右伸缩或前后左右折叠。

[0012] 进一步的,所述支撑骨架连接伞布,所述支撑骨架伸展带动伞布伸展,所述伞布为弧状的长方形或方形布料组成,所述伞布能够完全遮盖汽车的前挡风玻璃、汽车的车顶、汽车的后玻璃、汽车的左右侧玻璃。

[0013] 进一步的,所述上层布包括能够吸收热量的布,所述上层布连接中间层布和底层布,所述中间层布能够隔热。

[0014] 进一步的,所述支撑骨架上设置有水仓,所述水仓由柔软的塑胶材料或防水布组成,所述的水仓盛装水或液体,所述水仓通过导水板连接底层布,所述底层布渗透或挥发水或液体。

[0015] 进一步的,所述水仓连接控制装置,所述控制装置控制水仓渗透水滴或液体至汽车表面。

[0016] 进一步的,所述手动控制装置包括按钮和连接伞张紧松紧结构或支撑骨架的弹簧,所述按钮位于车顶安装座或可拆卸无柄伞结构上,所述按钮和弹簧能够带动伞张紧松紧结构或支撑骨架开启展开或收缩聚拢或折叠。

[0017] 进一步的,所述遥控控制装置包括遥控器、接收遥控器信号的信号接收器和与信号接收器连接用于控制伞张紧松紧结构或支撑骨架的驱动装置,所述驱动装置包括电源、驱动电路、驱动电机或电磁继电器,所述遥控控制装置能够控制伞张紧松紧结构和支撑骨架的收缩或伸展或折叠。

[0018] 进一步的,所述的伞张紧或松紧结构5包括套环或弹簧,所述套环或弹簧能够使伞张紧或松紧结构5伸展张开或聚拢收缩。

[0019] 本发明的有益效果是:

[0020] 1. 遮阳效果好且可方便使用和收纳;

[0021] 2. 占用空间小,覆盖车体面积大;

[0022] 3. 操作简单方便,可手动操作,也可以遥控操作遮阳;

[0023] 4. 使汽车遮阳帘可展开于汽车车顶或座舱的上方达到遮阳且降温的目的。

[0024] 上述说明仅是本发明技术方案的概述,为了能够更清楚了解本发明的技术手段,并可依照说明书的内容予以实施,以下以本发明的较佳实施例并配合附图详细说明。本发

明的具体实施方式由以下实施例及其附图详细给出。

### 附图说明

[0025] 此处所说明的附图用来提供对本发明的进一步理解,构成本申请的一部分,本发明的示意性实施例及其说明用于解释本发明,并不构成对本发明的不当限定。在附图中:

[0026] 图1为本发明涉及的一种汽车遮阳帘结构示意图;

[0027] 图2为本发明涉及的一种汽车遮阳帘的可拆卸无柄伞结构2表面结构示意图;

[0028] 图3为本发明涉及的一种汽车遮阳帘的可拆卸无柄伞结构2内部结构示意图;

[0029] 图4为本发明涉及的一种汽车遮阳帘的可拆卸无柄伞结构2内部局部A放大结构示意图;

[0030] 图5为本发明涉及的一种汽车遮阳帘的可拆卸无柄伞结构2内部局部B放大结构示意图;

[0031] 图6为本发明涉及的一种汽车遮阳帘的可拆卸无柄伞结构2伞布7结构示意图;

[0032] 图中标号说明:车顶安装座1,可拆卸无柄伞结构2,汽车车顶或车身4,伞张紧松紧结构5,支撑骨架6,伞布7,上层布8,中间层布9,底层布10,弹性折叠伸缩结构11,弹性折叠伸缩结构12,水仓13。

### 具体实施方式

[0033] 下面结合附图对本发明作进一步的描述:

[0034] 参照图1至图6所示,一种汽车遮阳帘,包括车顶安装座1和可拆卸无柄伞结构2,所述车顶安装座1为一个独立的安装座体,能够与汽车车顶或车身4连接,所述车顶安装座1连接可拆卸无柄伞结构2,所述可拆卸无柄伞结构2包括伞张紧松紧结构5、支撑骨架6和伞布7,所述伞张紧松紧结构5连接支撑骨架6和/或伞布7,所述伞张紧松紧结构5和支撑骨架6皆设置有弹性折叠伸缩结构,所述伞布7为多层布,所述伞布7包括上层布8、中间层布9和底层布10,所述上层布8吸收热量,所述中间层布9为隔热层,所述底层布10能够渗透挥发液体,所述车顶安装座1还设置有控制装置3,所述控制装置3包括手动控制装置和遥控控制装置,所述控制装置3连接车顶安装座1和可拆卸无柄伞结构2,所述控制装置3控制伞张紧松紧结构5和支撑骨架6使伞布7伸展张开为汽车遮阳降温或收缩聚拢方便用户收纳,。

[0035] 进一步的,所述车顶安装座1连接伞张紧松紧结构5或支撑骨架6,所述车顶安装座1能够拆卸和安装。

[0036] 进一步的,所述伞张紧松紧结构5设置弹性折叠伸缩结构11,所述弹性折叠伸缩装置11包括弹簧伸缩杆或类似于雨伞伞杆滑动伸缩的结构,所述弹性折叠伸缩结构11能够使伞张紧松紧结构5伸缩或折叠。

[0037] 进一步的,所述伞张紧松紧结构5连接支撑骨架6,所述支撑骨架6设置有4个或4个以上,每个支撑骨架6上皆设置有弹性折叠伸缩结构12,所述弹性折叠伸缩结构12包括弹簧和伸缩杆,所述弹簧和伸缩杆能够使支撑骨架6前后左右伸缩或前后左右折叠。

[0038] 进一步的,所述支撑骨架6连接伞布7,所述支撑骨架6伸展带动伞布7伸展,所述伞布7为弧状的长方形或方形布料组成,所述伞布7能够完全遮盖汽车的前挡风玻璃、汽车的车顶、汽车的后玻璃、汽车的左右侧玻璃。

[0039] 进一步的,所述上层布8包括能够吸收热量的布,所述上层布8连接中间层布9和底层布10,所述中间层布9能够隔热。

[0040] 进一步的,所述支撑骨架6上设置有水仓13,所述水仓13由柔软的塑胶材料或防水布组成,所述的水仓13盛装水或液体,所述水仓13通过导水板连接底层布10,所述底层布11渗透或挥发水或液体。

[0041] 进一步的,所述水仓13连接控制装置3,所述控制装置3控制水仓13渗透水滴或液体至汽车表面。

[0042] 进一步的,所述手动控制装置包括按钮和连接伞张紧松紧结构5或支撑骨架6的弹簧,所述按钮位于车顶安装座1或可拆卸无柄伞结构2上,所述按钮和弹簧能够带动伞张紧松紧结构5或支撑骨架6开启展开或收缩聚拢或折叠。

[0043] 进一步的,所述遥控控制装置包括遥控器、接收遥控器信号的信号接收器和与信号接收器连接用于控制伞张紧松紧结构5或支撑骨架6的驱动装置,所述驱动装置包括电源、驱动电路、驱动电机或电磁继电器,所述遥控控制装置能够控制伞张紧松紧结构5和支撑骨架6的收缩或伸展或折叠。

[0044] 具体实施例:

[0045] 用户使用本发明一种汽车遮阳帘,包括车顶安装座1、可拆卸无柄伞结构2,可拆卸无柄伞结构2包括伞张紧松紧结构5、支撑骨架6和伞布7,伞张紧松紧结构5和支撑骨架6皆设置有弹性折叠伸缩结构,车顶安装座为独立座体,伞张紧松紧结构连接车顶安装座1,支撑骨架6设置有4个或4个以上,控制装置3控制伞张紧松紧结构5向上开启,伞张紧松紧结构5带动支撑骨架6展开,连接在伞张紧松紧结构5和支撑骨架6上的伞布7同时伸展开来,伞布7遮挡汽车的前挡风玻璃、汽车的车顶、汽车的后玻璃,同时,伞布7包括上层布8、中间层布9和底层布10,用户可以通过控制装置3控制支撑骨架6上设置有的水仓13,水仓13通过底层布10渗透或挥发水或液体至汽车上为汽车降温。

[0046] 用户需要收缩汽车遮阳装置时,通过控制装置3控制伞张紧松紧结构5收缩,支撑骨架6收缩带动伞布7收缩聚拢,同时,车顶安装座1能够拆卸和安装。

[0047] 以上所述,仅为本发明的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本发明的保护范围之内。因此,本发明的保护范围应所述以权利要求的保护范围为准。

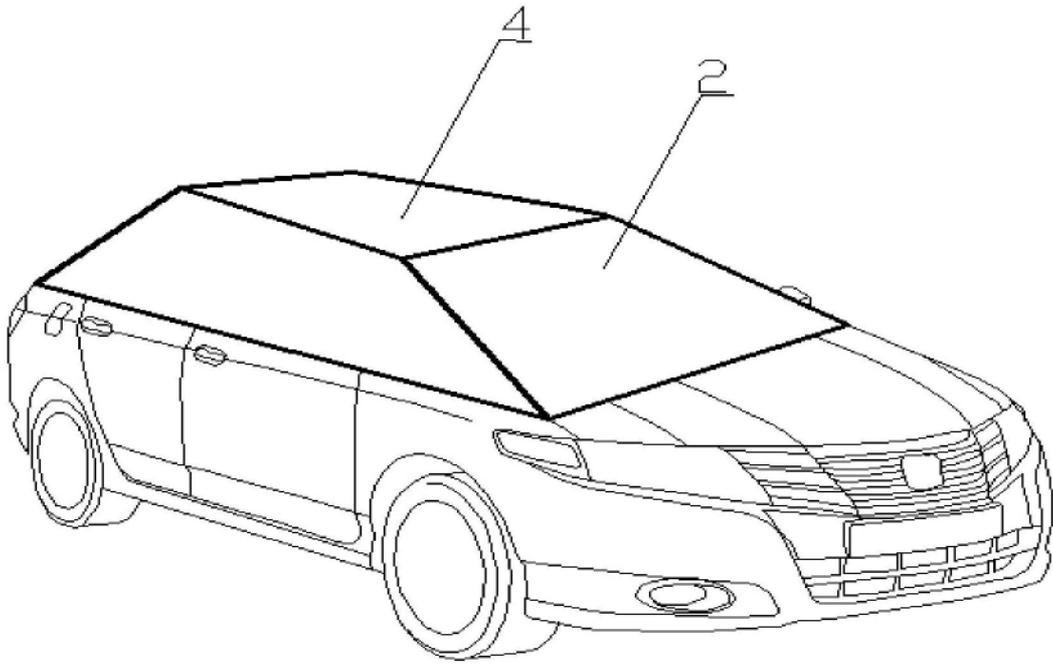


图1

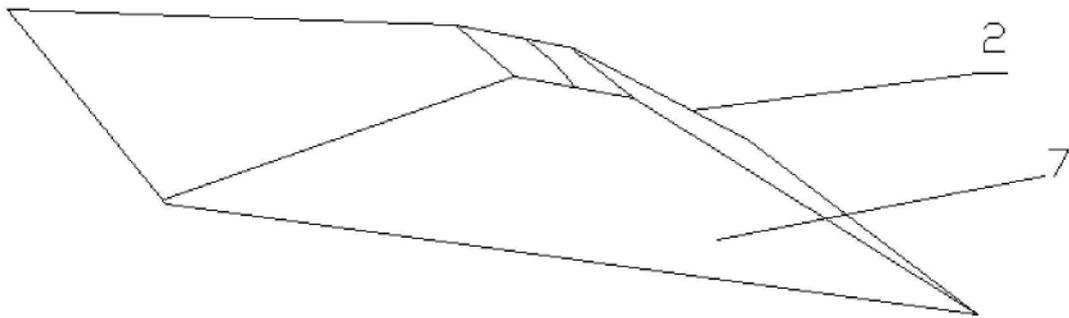


图2

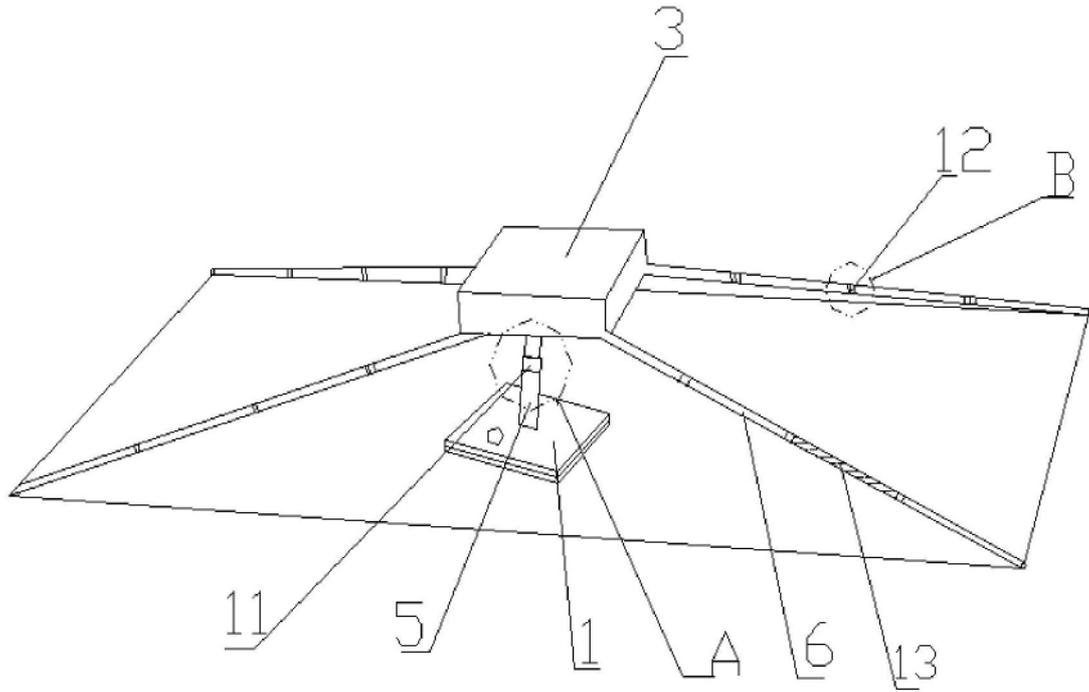


图3

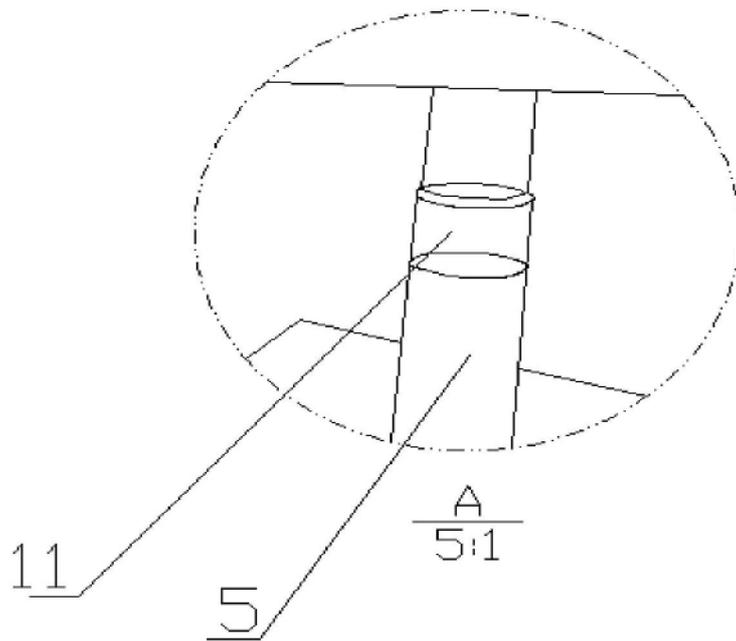


图4

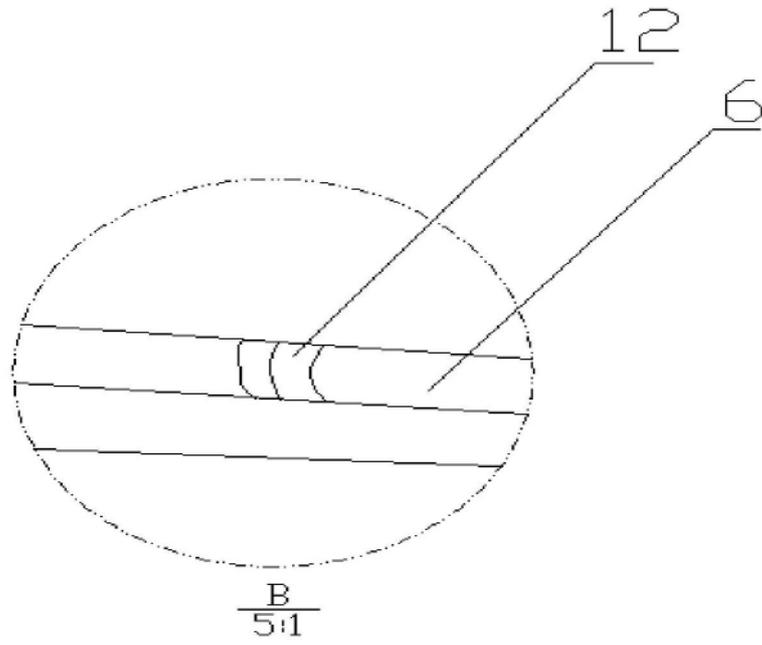


图5

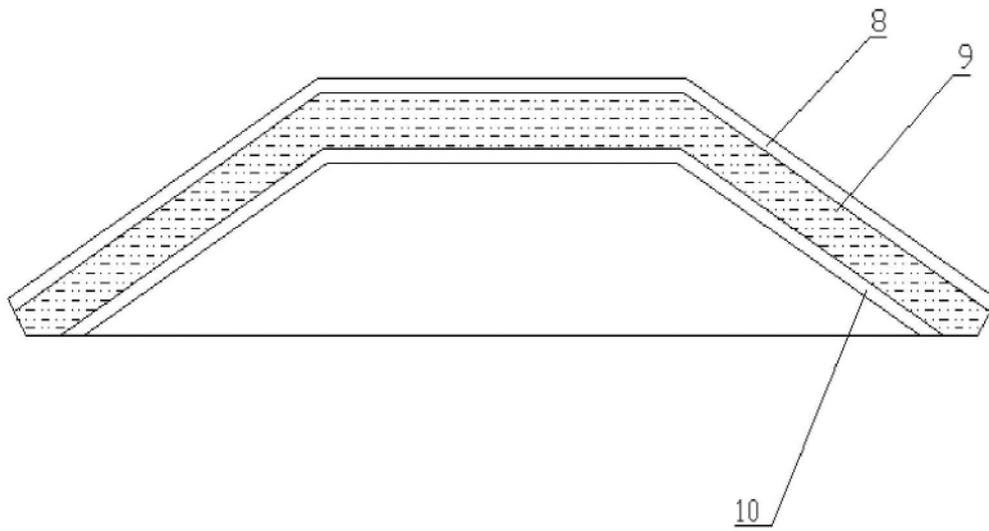


图6