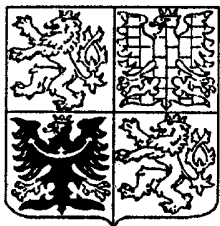


ČESKÁ  
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

# UŽITNÝ VZOR

(21) 376-93

(22) 03. 02. 93

(32) 03. 02. 93

(33) CZ

(47) 25. 08. 93

(43) 13. 10. 93

(11) 553

(13) U

5(51)

B 61 D 3/18

(71) VÚKV, a. s., Praha, CZ;

(54) Uzavřený patrový železniční vůz pro přepravu  
automobilů

|       |                   |           |        |
|-------|-------------------|-----------|--------|
| Příl. | PRŮM. VLASTNICTVÍ | 16 III 03 | 011182 |
|       |                   |           | 0010   |

Uzavřený patrový železniční vůz pro přepravu automobilů

### Oblast techniky

Technické řešení se týká uzavřeného železničního vozu pro přepravu automobilů. kde nakládání a vykládání automobilů se provádí jejich vlastní motorickou silou.

### Dosavadní stav techniky

Dosud známé železniční vagóny pro přepravu automobilů jsou řešené jako vozy plošinové, patrové, otevřené nebo zakryté, ale vždy uzpůsobené pro přepravu pouze v jednom průjezdním profilu železniční trate.

### Podstata technického řešení

Tuto nevýhodu odstraňuje technické řešení, jehož podstata spočívá v tom, že střecha vozu je pohyblivě uspořádána ve svislém směru mezi zasunutou polohou střechy vozu, přes přizvednutou polohu střechy vozu až do horní polohy střechy vozu, přičemž střecha vozu je opatřena bočními kryty vozu a čelním krytem vozu, který je otevíratelný a zavíratelný současně s pohybující se střechou vozu.

Pohyblivé uspořádání střechy vozu ve svislém směru mezi zasunutou polohou střechy vozu a přizvednutou polohou střechy vozu umožňuje využít tohoto vozu pro jízdu ne železničních tratích s různými průjezdními profily.

Horní poloha střechy vozu se využívá při nakládání a vykládání automobilů.

Další výhodou tohoto vozu je to, že střecha vozu je opatřena bočními a čelním krytem, které po uzavření čelních dveří a při zasunuté nebo přizvednuté poloze střechy vozu

zajišťují úplné uzavření vozu proti poveternostním vlivům a proti vandalismu.

Výhodou tohoto vozu je i to, že při vyzvednuté střeše vozu do horní polohy se současně odkryjí větrací otvory v bocích vozu, které slouží s prostorem vzniklým vyzvednutím střechy do horní polohy, k odvětrání výfukových splodin, vznikajících při nakládání a vykládání automobilů jejich vlastní motorickou silou.

#### Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení je blíže objasněno na výkresech, kde na obr. 1. 2 a 3 je zobrazen uzavřený patrový železniční vůz pro přepravu automobilů, přičemž na obr. 1 s horní polohou střechy, na obr. 2 s přizvednutou polohou střechy a na obr. 3 se zasunutou polohou střechy. Na obr. 4 a 5 je zobrazena uzavřená patrová jednotka pro přepravu automobilů po železnici a to na obr. 4 s přizvednutými střechami jednotlivých vozů a na obr. 5 se zasunutými střechami jednotlivých vozů.

#### Příklady provedení technického řešení

Technické řešení podle obr. 1, 2 a 3 sestává ze střechy **1** vozu, která je pohyblivě uspořádána ve svislém směru mezi zasunutou polohou **4** střechy **1** vozu, přes přizvednutou polohu **3** střechy **1** vozu až do horní polohy **2** střechy **1** vozu, přičemž střecha **1** vozu je opatřena čelním krytem **9**, který je otvíratelný a zavíratelný současně s pohybující se střechou **1** vozu a bočními kryty **7**.

Při různých polohách střechy **1** je vodorovná rovina **5** střechy **1** vozu rovnoběžná <sup>základní</sup> s vodorovnou rovinou **6** vozu.

Horní poloha **2** střechy **1** vozu slouží při nakládání a vykládání automobilů, které se nakládají dveřmi **8**.

Zasunutá poloha **4** střechy **1** vozu je poloha provozní, vůz je uzpůsoben jízdě na železničních tratích s nižším prájezdním profilem, daným vyhláškou UIC 505 - 3.

Přizvednutá poloha 3 střechy 1 vozu je rovněž poloha provozní, vůz je uzpůsoben jízdě na železničních tratích s vyšším průjezdním profilem, daným vyhláškou UIC 505-3, příloha 3, obr. 2.

Jednotlivé vozy mohou být řazeny do jednotky, která může být složena buď ze dvou čelních vozů nebo ze dvou čelních vozů a jednoho až šesti vozů vložených. Střecha 1 vloženého vozu není opatřena čelním krytem 2.

Jednotlivé vozy jsou spřaženy spřáhly a přechodovými můstky a měchy.

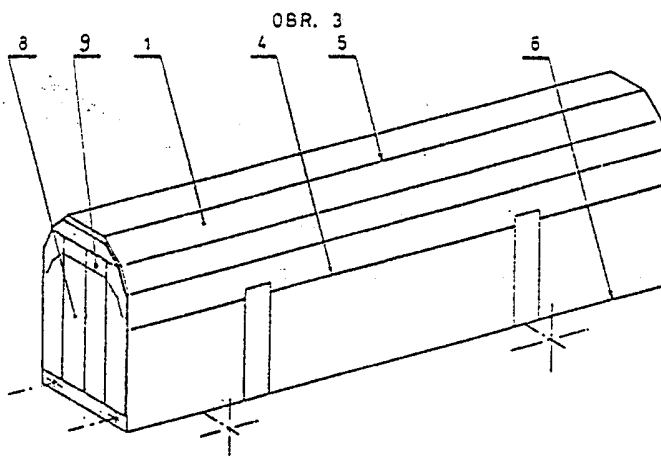
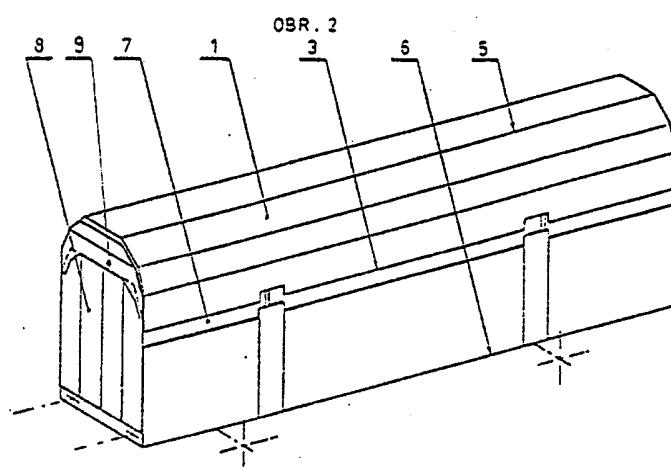
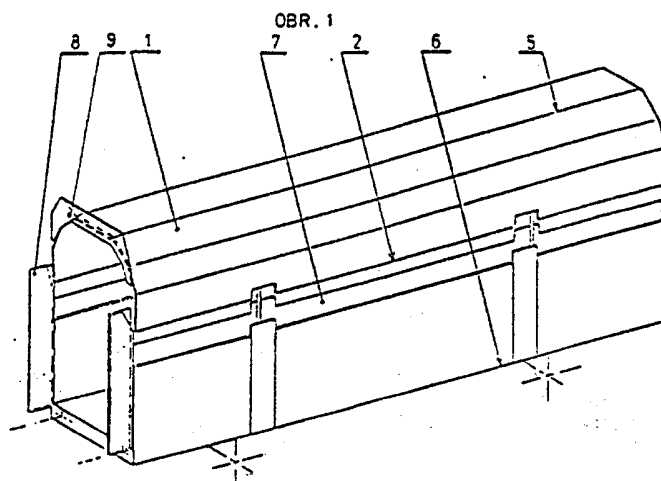
*Uzavřený patrový železniční vůz pro přepravu automobilů podle tohoto technického řešení je využitelný zejména v oblasti nákladní železniční dopravy.*

## N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Uzavřený patrový železniční vůz pro přepravu automobilů v y z n a č u j í c í s e t í m, že střecha<sup>(11)</sup> vozu je pohyblivě uspořádána ve svislém směru mezi zasunutou polohou<sup>(14)</sup> střechy<sup>(11)</sup> vozu<sup>(13)</sup>, přes přizvednutou polohou<sup>(11)</sup> střechy<sup>(11)</sup> vozu až do horní polohy<sup>(11)</sup> střechy<sup>(11)</sup> vozu .
2. Technické řešení podle nároku 1 v y z n a č u j í c í s e t í m, že střecha<sup>(11)</sup> vozu je opatřena bočními kryty /7/ a čelním krytem /9/, který je otvíratelný a zavíratelný současně s pohybující se střehou<sup>(11)</sup> vozu .

|                |
|----------------|
| PRIL.          |
| VLASTNÍ CIVIL  |
| PRÁVNÍ OVEŘENÍ |
| GRAD           |
| 16 III 91      |
| 01.00          |
| 2 9 1 1 0      |
| 12             |

**VÚKV a.s.**  
150 21 Praha 5, Kartouzská 4

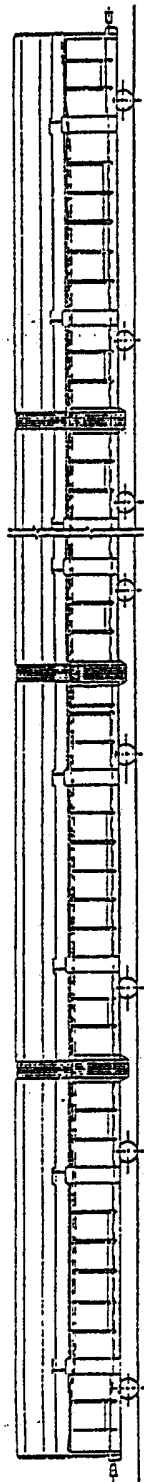


|               |
|---------------|
| PRIL.         |
| PRÁVNÍKOVÉHO  |
| VLASTNÍ CÍVIT |
| URAD          |
| 16 III 03     |
| 00710         |
| 011282        |
| 0.1.          |

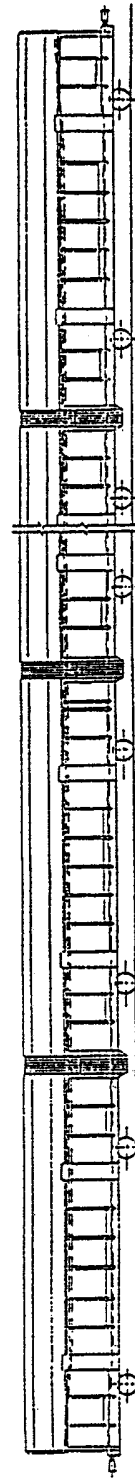
**VÚKV a.s.**

150 21 Povážská 4

|                                    |
|------------------------------------|
| č.j.                               |
| 011182                             |
| DOŠLO                              |
| 16. III 03                         |
| GRAD<br>PRÁVNÍKOVÉHO<br>VLASTNOSTI |
| PŘÍL.                              |



obr. 4



obr. 5

*Handwritten signature*  
**VÚKVA** a.s.  
 150 21 Praha 5, Karlouzská 4