

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
【部門区分】第2部門第5区分
【発行日】平成18年7月6日(2006.7.6)

【公開番号】特開2004-75060(P2004-75060A)
【公開日】平成16年3月11日(2004.3.11)
【年通号数】公開・登録公報2004-010
【出願番号】特願2003-292255(P2003-292255)
【国際特許分類】

B 6 4 D 43/02 (2006.01)

【F I】

B 6 4 D 43/02

【手続補正書】

【提出日】平成18年5月23日(2006.5.23)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

独立し、かつ異なる、航空機のエアデータパラメータの評価を提供するシステムであって、

複数の圧力検知ポートと、電子装置のハウジングとを有し、前記電子装置のハウジング内に配置された第1および第2の電子チャンネルをさらに含む、航空機の外板に近接して配置可能な第1のデュアルチャンネル電子マルチファンクションプローブ(MFP)と、

複数の圧力検知ポートと、電子装置のハウジングとを有し、前記電子装置のハウジング内に配置された第1および第2の電子チャンネルをさらに含む、航空機の外板に近接して配置可能な第2のデュアルチャンネル電子MFPとを備え、

前記第1のデュアルチャンネル電子MFPの第1の電子チャンネルが、航空機のエアデータパラメータの評価を提供する第1のエアデータシステムを形成するために、前記第2のデュアルチャンネル電子MFPの第1の電子チャンネルと電気的に結合され、前記第1のデュアルチャンネル電子MFPの第2の電子チャンネルが、航空機のエアデータパラメータの評価を提供する第2のエアデータシステムを形成するために、前記第2のデュアルチャンネル電子MFPの第2の電子チャンネルと電気的に結合され、前記第1および第2のエアデータシステムが、互いに独立し、かつ異なっているシステム。

【請求項2】

前記第1および第2の電子MFPのそれぞれに対して、対応する複数の圧力検知ポートが、特定の電子MFPの胴部に配置され、前記電子装置のハウジングが、前記航空機の外板の内側に配置可能になっていると共に、前記胴部が、前記航空機の外板に沿って流れる気流中に突出していることを特徴とする、請求項1に記載のシステム。

【請求項3】

前記第1および第2の電子MFPのそれぞれに対して、対応する複数の圧力検知ポートが、特定の電子MFPの翼部に配置され、前記電子装置のハウジングが、前記航空機の外板の内側に配置可能になっていると共に、前記翼部が、前記航空機の外板に沿って流れる気流中に突出していることを特徴とする、請求項1に記載のシステム。

【請求項4】

前記第1および第2の電子MFPのそれぞれに対して、対応する複数の圧力検知ポートが、特定の電子MFPの円錐形部に配置され、前記電子装置のハウジングが、前記航空機

の外板の内側に配置可能になっていると共に、前記円錐形部が、前記航空機の外板に沿って流れる気流中に突出していることを特徴とする、請求項 1 に記載のシステム。

【請求項 5】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルが、前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている回路構成と異なる回路構成を含み、前記第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルが、前記第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている回路構成と異なる回路構成を含むことを特徴とする、請求項 1 に記載のシステム。

【請求項 6】

前記第 1 および第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P の各々の第 1 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、第 1 の技術形式からなる圧力センサを含み、前記第 1 および第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P の各々の第 2 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、前記第 1 の技術形式と異なる第 2 の技術形式からなる圧力センサを含むことを特徴とする、請求項 5 に記載のシステム。

【請求項 7】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、第 1 の形式のマイクロプロセッサを含み、前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、前記第 1 の形式のマイクロプロセッサと異なる第 2 のマイクロプロセッサを含むことを特徴とする、請求項 5 に記載のシステム。

【請求項 8】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、第 1 のソフトウェアによってプログラムされた回路構成を含み、前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、前記第 1 のソフトウェアと異なる第 2 のソフトウェアでプログラムされた回路構成を含むことを特徴とする、請求項 7 に記載のシステム。

【請求項 9】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、第 1 の形式の通信回路構成を含み、前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、前記第 1 の形式と異なる第 2 の形式の通信回路構成を含むことを特徴とする、請求項 5 に記載のシステム。

【請求項 10】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 1 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、第 1 の形式の電源回路を含み、前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P の第 2 の電子チャンネルに含まれている前記回路構成が、前記第 1 の形式と異なる第 2 の形式の電源回路を含むことを特徴とする、請求項 5 に記載のシステム。

【請求項 11】

前記第 1 のデュアルチャンネル電子 M F P が、前記航空機の外板の左側に近接して配置可能な左側電子 M F P であり、前記第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P が、前記航空機の外板の右側に近接して配置可能な右側電子 M F P であることを特徴とする、請求項 1 に記載のシステム。

【請求項 12】

前記第 1 および第 2 のデュアルチャンネル電子 M F P の各々が、前記航空機の外板の同じ側に近接して配置可能に構成されていることを特徴とする、請求項 1 に記載のシステム。

【請求項 13】

複数の圧力検知ポートと、電子装置のハウジングとを有し、前記電子装置のハウジング内に配置された第 1 および第 2 の電子チャンネルをさらに含む、前記航空機の外板に近接して配置可能な第 3 のデュアルチャンネル電子 M F P と、

複数の圧力検知ポートと、電子装置のハウジングとを有し、前記電子装置のハウジング内に配置された第 1 および第 2 の電子チャンネルをさらに含む、前記航空機の外板に近接し

て配置可能な第4のデュアルチャンネル電子MFPとをさらに備え、

前記第3のデュアルチャンネル電子MFPの第1の電子チャンネルが、航空機のエアデータパラメータの評価を提供する第3のエアデータシステムを形成するために、前記第4のデュアルチャンネル電子MFPの第1の電子チャンネルと電氣的に結合され、前記第3のデュアルチャンネル電子MFPの第2の電子チャンネルが、航空機のエアデータパラメータの評価を提供する第4のエアデータシステムを形成するために、前記第4のデュアルチャンネル電子MFPの第2の電子チャンネルと電氣的に結合され、前記第3および第4のエアデータシステムが、互いに独立し、かつ異なっていることを特徴とする、請求項1に記載のシステム。

【請求項14】

前記第1、第2、第3および第4のエアデータシステムが互いに独立しており、前記第1および第3のエアデータシステムが、前記第2および第4のエアデータシステムと異なっていることを特徴とする、請求項13に記載のシステム。