(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202901604 U
(45)授权公告日 2013.04.24

(21)申请号 201220548383.2

(22)申请日 2012.10.24

(73)专利权人 江苏新能动力科技股份有限公司
地址 226000 江苏省南通市港闸区天生港镇街道五星村三组

(72)发明人 周明 周富清

(51)Int.Cl.
F16L 21/02(2006.01)

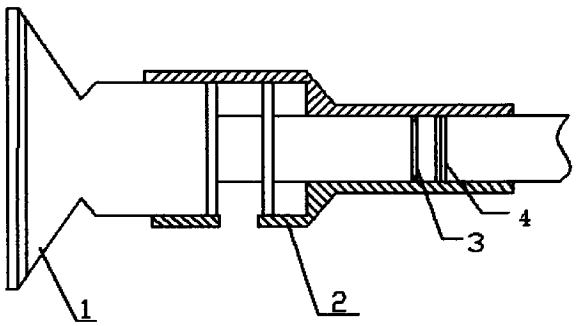
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

带有密封圈的燃气门导管

(57)摘要

本实用新型公开了一种带有密封圈的燃气门导管，包括进气门和燃气门导管本体，所述进气门套装在燃气门导管本体内，进气门与燃气门导管本体内壁紧密配合，在燃气门导管本体与进气门接触面的尾端安装有密封圈。本实用新型所述的燃气门导管在使用过程中，密封性能好，杜绝了油气从燃气门导管内渗出，减少了不必要的浪费，安全性高，为用户节约了能源，增加了利用率，本实用新型结构简单，适合行业内的广泛使用。



CN 202901604 U

1. 一种带有密封圈的燃气门导管，包括进气门和燃气门导管本体，其特征在于：所述进气门套装在燃气门导管本体内，进气门与燃气门导管本体内壁紧密配合，在燃气门导管本体与进气门接触面的尾端安装有密封圈和密封环。

2. 根据权利要求 1 所述的带有密封圈的燃气门导管，其特征在于：所述密封圈为石油橡胶密封圈或尼龙密封圈。

3. 根据权利要求 1 所述的带有密封圈的燃气门导管，其特征在于：所述密封圈的个数为 1，所述密封环个数为 3。

带有密封圈的燃气门导管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种燃气门导管，具体涉及一种带有密封圈的燃气门导管。

背景技术

[0002] 现有的进气门在燃气门导管内进行往复运动时，燃气门导管内的油气常常会因为密封性能不好渗漏出气门导管外，可燃气体在遇到明火就会燃烧，甚至爆炸，安全性低，这样就导致用户增加了不必要的浪费、利用率低。

实用新型内容

[0003] 实用新型的目的：为解决上述问题，本实用新型提供了一种密封性能好的带有密封圈的燃气门导管。

[0004] 技术方案：为达到上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种带有密封圈的燃气门导管，包括进气门和燃气门导管本体，所述进气门套装在燃气门导管本体内，进气门与燃气门导管本体内壁紧密配合，在燃气门导管本体与进气门接触面的尾端安装有密封圈。

[0006] 作为优化，所述密封圈为石油橡胶密封圈或尼龙密封圈。

[0007] 作为优化，所述密封圈的个数为 1，所述密封环个数为 3。

[0008] 有益效果：本实用新型所述的燃气门导管在使用过程中，密封性能好，杜绝了油气从燃气门导管内渗出，安全性高，能源利用率高，减少了不必要的浪费，为用户节约了能源，本实用新型结构简单，适合行业内的广泛使用。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示的一种带有密封圈的燃气门导管，包括进气门 1 和燃气门导管本体 2，进气门 1 套装在燃气门导管本体 2 内，进气门 1 与燃气门导管本体 2 内壁紧密配合，在燃气门导管本体 2 与进气门 1 接触面的尾端安装有密封圈 3 和密封环 4，密封圈 3 为石油橡胶密封圈或尼龙密封圈，密封圈 3 的个数为 1，密封环个数为 3。

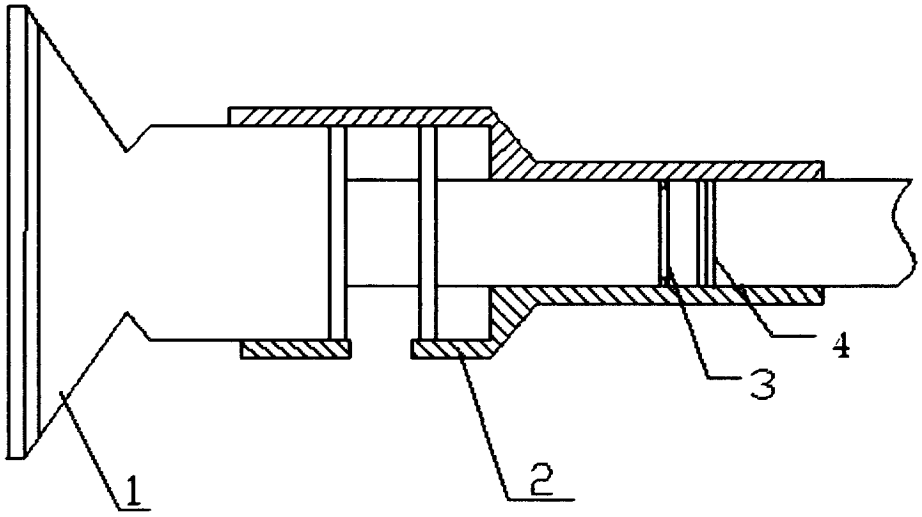


图 1