



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218332
(11) (B1)

[22] Přihlášeno 30 12 80
[21] (PV 9499-80)

[40] Zveřejněno 25 06 82

[45] Vydáno 15 02 85

[51] Int. Cl³
A 61 G 5/02
A 61 G 15/00

(75)
Autor vynálezu LOŠONSKÝ ANDREJ ing., PIEŠŤANY

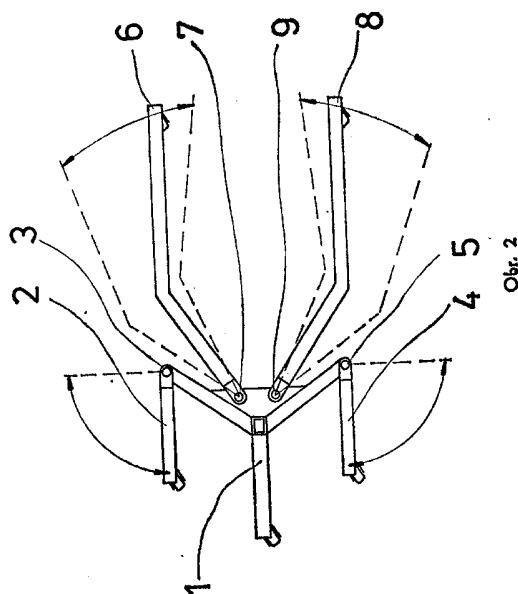
(54) Podvozek vozíku pro převoz pacientů

1

Vynález patří do oboru zdravotnické techniky. Týká se podvozku vozíku pro převoz pacientů. Podstata vynálezu spočívá v tom, že na základním rameni ve tvaru písmene Y ve dvou svislých čepích jsou natáčivě připojena zadní ramena a v dalších dvou svislých čepích jsou natáčivě připojena přední ramena, přičemž zadní ramena jsou řešena tak, že se dají mechanismem natáčení v horizontální poloze rozevírat a zavírat každé samostatně a přední ramena se dají pomocí mechanismů natáčením v horizontální poloze rozevírat a uzavírat obě současně. Celé uspořádání vozíku je pohyblivé na pěti otočných kolech, přičemž na základním rameni je připevněn nosný sloup vozíku.

Vynález může být využit pouze pro převoz pacientů používaný ve zdravotnictví a sociálním zabezpečení.

2



Vynález se týká podvozku vozíku pro převoz pacientů, jehož se používá ve zdravotnictví, sociální a lázeňské péči.

Doposud známé podvozky vozíků jsou řešené tak, že pro použití v nemocnicích — v lůžkových odděleních — mají tvar křížový, přičemž jsou pětikolové, aby byla zajištěna jejich průjezdnost mezi lůžky. V lázeňské a sociální péči jsou podvozky vozíků konstruovány ve tvaru písmene U se čtyřmi koly, přičemž některé tyto podvozky mají vychylovatelná ramena. Poněkud odlišná je konstrukce podvozků pojízdných křesel pro nechodící pacienty, která jsou sice rovněž osazena čtyřmi koly, avšak přední nebo zadní dvojice kol je upevněna na křeslo pevně a druhý pár je vychylovatelný. Tato vychylovatelnost slouží ke získání větší stability podvozku při manipulaci s pacienty, dále slouží při převozu pacienta přes užší prostory. Nevýhodou je, že většina podvozků je konstruována jednoúčelově, takže je třeba vyrábět více typů podvozků.

Uvedené nedostatky odstraňuje podvozek vozíku pro převoz pacientů podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že k základnímu rameni jsou otočně upevněna krajními čepy zadní ramena a středovými čepy přední ramena.

Výhody tohoto vynálezu spočívají v tom,

že uvedené uspořádání nahrazuje současně více druhů vyráběných podvozků — a to jak ve tvaru písmene U, tak i ve tvaru křížovém. Tím se znásobuje jeho využití ve více oblastech a usnadňuje se manipulace s nepohyblivými pacienty. Další výhoda vynálezu spočívá v tom, že v rozměrových a plošných dimenzích se nevymyká běžným konstrukcím různých podvozků.

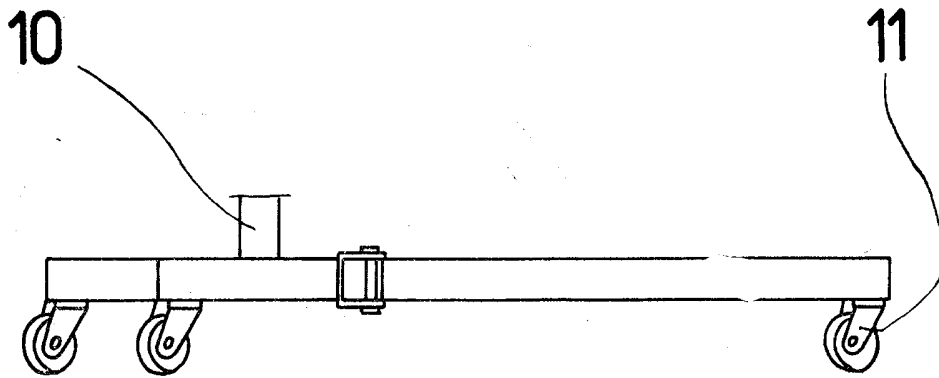
Příkladné znázornění vynálezu je na výkresech, kde na obr. 1 je znázorněn vynález v nárysu, obr. 2 znázorňuje půdorys v nejužším průchodném uspořádání, obr. 3 znázorňuje schematicky maximálně vychýlená všechna ramena a na obr. 4 je schematicky znázorněno uspořádání ramen v křížovém tvaru.

Podvozek vozíku pro převoz pacientů je uspořádán tak, že na základním ramenu 1 ve tvaru písmene Y ve dvou svislých čepích 3 a 5 jsou otočně upevněna zadní ramena 2 a 4 a v dalších dvou svislých čepích 7 a 9 jsou otočně připojena přední ramena 6 a 8, přičemž zadní ramena 2 a 4 jsou řešena tak, že se dají pomocí mechanismu otáčením v horizontální rovině vychylovat obě současně. Celé uspořádání podvozku je pohyblivé a usazeno na pěti otočných kolech 11, přičemž na základním rameni 1 je připevněn nosný sloup 10 vozíku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Podvozek vozíku pro převoz pacientů, skládající se ze základního ramene a připojených otočných ramen, vyznačující se tím, že k základnímu rameni (1) jsou otoč-

ně upevněna krajními čepy (3, 5) zadní ramena (2, 4) a středovými čepy (7, 9) přední ramena (6, 8).



Obr. 1

