



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197601

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 60P 1/28

(22) Přihlášeno 30. 6. 77

(21) (PV 4312-77)

(40) Zveřejněno 29. 6. 79

(45) Vydáno 31. 8. 82

(75) Autor vynálezu Černohorský Miroslav, Raškovice

(54) Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla

Vynález se týká přídavného zařízení k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy vozu, což je zvláště potřebné v provozu lesních závodů.

Dosud se vyjeté koleje lesních cest opravují tak, že se struska nebo kamenná drť vysype běžným způsobem ze sklápěčky na hromadu a potom se pomocí koleček rozváží do kolejí nebo rozhrnuje lopatou, což je velmi namáhavé, pomalé a vyžaduje značný počet pracovních sil, kterých je v lesním hospodářství nedostatek. Při budování nových lesních cest a hlavně vyvozních svážnic se jejich povrch zpevňuje v celé šíři struskovým návozem, což je zdlouhavé a drahé a jejich využití k odvozu dřeva se značně oddálí. Posyp lesních cest v zimním období se provádí ručně z korby vozů, neboť různé mechanické rozmetače se nedají použít, protože je třeba sypat pouze stopy kol, a to velmi důkladně a materiál rozmetaný mimo ně by byl ztracen a posyp by byl neekonomický. Ruční posyp přináší nejen značnou fyzickou námahu a rizikovitost práce na pohyblivém voze, ale je také velice pomalý a značně nedokonalý, neboť sypaná vrstva není rovnoměrná a z jednotlivých lopat škváry se vytváří po zmrznutí hrbolky, které znepříjemňují jízdu a mají špatný vliv na podvozky vozidel.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny přídavným zařízením pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy

vozu podle vynálezu, jehož podstatou je rám, na němž jsou upraveny na společném hřídeli dva válce a nad každým válcem je upevněna násypka vybavená regulačním šoupátkem. Násypky s válci jsou na rámu upraveny v takové vzájemné vzdálenosti, aby sypaný materiál byl nucen padat pouze do stopy vozu. Uprostřed podlahy na konci korby je upevněna klínovitá rozdělovací přepážka k usměrňování materiálu do násypek. Dva krycí plechy, jež jsou upevněny na vnitřní straně zadního čela korby, vytvoří po jeho otevření vnitřní strany násypek a tím zamezí vypadávání materiálu mimo stopy.

Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy vozu je výrobně i funkčně velmi jednoduché, takže se dá zhotovit v každé údržbářské dílně, dá se namontovat a smontovat během dvaceti minut, takže po použití, které je většinou krátkodobé, může vozidlo opět plnit své další běžné úkoly. Velkou výhodou je využití stávajícího hydraulického rozvodu, určeného pro sklápění přívěsu, k pohonu hydromotoru, takže na vozidle, které bude zařízení používat, se instaluje pouze odpadní trubka a uchycení pro připojovací prostředek. Vlastní napojení hydromotoru se pak provede během minuty dvěma pancéřovými hadicemi s rychlospojkami. Přídavným zařízením pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování do stopy vozu se značně urychlí provádění oprav vyjetých kolejí les-

ních cest, ušetří se materiál, který nezůstane ležet ladem na okrajích a nejezdném středním pásu, ušetří se lidská práce a tím i pracovní síly. Na nově vybudovaných, měkkých nebo rozmoklých cestách a vyvozních svážnicích se vytvoří pouze dva potřebné jízdní pásy, a to pro odvozní soupravy, takže tyto budou ihned bez zdlouhavého a drahého navážení strusky využity v provozu. Dostatek času, který se tak poskytne na slehnutí ostatním nezpevněným částem povrchu cesty, se projeví i v úspoře strusky při jejím definitivním dokončení, neboť na nejezdní střední pás a její okraje stačí pak pouze slabá vrstva na zakrytí hlinitého povrchu. Při zimním posypu odpadne těžká a riskantní lidská práce, posyp se velmi urychlí a kvalitně, neboť sypaná vrstva je rovnoměrná, čímž se zvýší i bezpečnost průjezdu vozidel. Ušetří se posypový materiál, neboť ten je sypan pouze tam, kde je ho třeba. Umožní se využití sklápěčích vozidel k posypům, což při ručním sypaní nebylo možné, anebo vyžadovalo zvláštní povolení DI a bezpečnostní úpravu těchto vozidel.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení přídavného zařízení pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy vozu, kde na obr. 1 je pohled na vozidlo s přídavným zařízením, na obr. 2 je axonometrický pohled na zařízení zezadu, na obr. 3 je znázorněna klínovitá rozdělovací přepážka a krycí plechy, a na obr. 4 je detail umístění na vozidlo v bokorysu.

Příklad jednoho konkrétního přídavného zařízení pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy vozu podle vynálezu je uveden na přiložených výkresech, obr. 1 až 4, kde na rámu 6 jsou upraveny na společné hřídeli 3 dva válce 2 umístěné od sebe ve vzdálenosti dané rozchodem kol vozidla, poháněné hydromotorem 1, při čemž nad každým válcem 2 je upevněna na rámu 6 násypka 4 s regulačním šoupátkem 5 a rám 6 je opatřen připojovacím prostředkem 7 ke korbě 8 vozidla. Další součástí zařízení je klínovitá rozdělovací přepážka 9 upevněna uvnitř na podlaze korby 8 vozidla a na vnitřní straně zadního čela 10 korby 8 jsou upevněny krycí

plechy 11. Povrchy válců 2 jsou opatřeny šroubovicí 12.

Po nadzvednutí korby 8 a působením klínovité rozdělovací přepážky 9 a krycích plechů 11, které po otevření zadního čela 10 vytvoří vnitřní strany násypek 4, je materiál nucen směřovat pouze do nich. Odtud je pomocí válců 2 opatřených šroubovicí 12, které jsou upevněny na společné hřídeli 3 a poháněných hydromotorem 1, materiál sypan za vozidlo v potřebném množství volitelným regulačním šoupátkem 5. Protože jsou násypky 4 s válci 2 upevněny na nosném rámu 6 tak, aby byly unášeny nad stopami vozu, padá materiál pouze do nich.

Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla k rovnoměrnému dávkování materiálu do stopy vozu podle vynálezu je možné s výhodou použít jak pro lesní závody, tak i pro jiné organizace, které používají úzké nebo provizorní cesty, kde vozidla vytváří pouze jednu stopu, např. stavební organizace, JZD, armáda apod. Zařízení by se dalo vyrábět průmyslově jako žádaný doplněk ke sklápěčům.

Předmět vynálezu

1. Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla, vyznačující se tím, že je tvořeno rámem (6), ve kterém jsou upraveny na společné hřídeli (3) dva válce (2) umístěné od sebe ve vzdálenosti dané rozchodem kol vozidla, přičemž nad každým válcem (2) je upevněna na rámu (6) násypka (4) s regulačním šoupátkem (5) a rám je opatřen připojovacím prostředkem (7) ke korbě (8) vozidla.
2. Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že jeho součástí je klínovitá rozdělovací přepážka (9), která je upevněna uvnitř korby (8) vozidla a na vnitřní straně zadního čela (10) korby (8) jsou upevněny krycí plechy (11).
3. Přídavné zařízení pro sklápěcí vozidla podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že povrch posypových válců (2) je opatřen šroubovicí (12).



