



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108167420 A

(43)申请公布日 2018.06.15

(21)申请号 201810065184.8

(22)申请日 2018.01.23

(71)申请人 泰州市润辉机械制造有限公司

地址 225300 江苏省泰州市高港区许庄街道孔桥工业园区(宣堡)

(72)发明人 徐志慧 徐志祥 成峰 徐中新
常春芳 张金云

(74)专利代理机构 南京源古知识产权代理事务所(普通合伙) 32300

代理人 马晓辉

(51)Int.Cl.

F16H 57/02(2012.01)

F16H 57/023(2012.01)

F16D 3/16(2006.01)

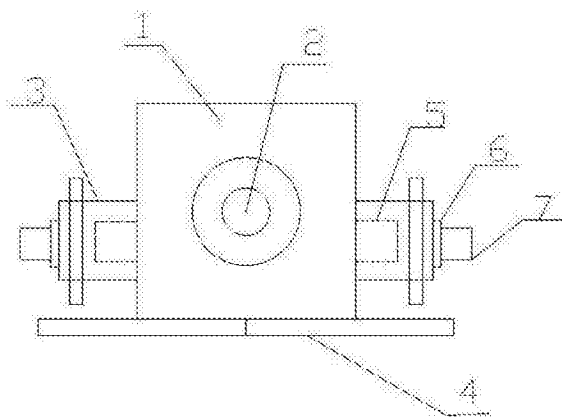
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种双向传动减速机

(57)摘要

本发明涉及一种双向传动减速机,包括减速机箱、动力输入轴、动力输出装置和机座,其特征在于,所述减速机箱在机座上;所述的动力输出轴在减速机箱的前端,动力输入轴与减速机箱内部齿轮连接;所述动力输出装置在减速机箱两侧各一个,动力输出装置还包括万向接头、法兰、输出轴和密封箱,所述万向接头与法兰相连,法兰与输出轴相连,密封箱封住万向接头,所述法兰和输出轴在密封箱左端外侧;所述基座在减速机箱底端,基座长度大于减速机箱长度。本发明具有高传递效率,运行更可靠,节能降耗,大大延长了使用寿命,其结构简单,制造成本低,安装、拆卸方便等优点。



1. 一种双向传动减速机,包括减速机箱、动力输入轴、动力输出装置和机座,其特征在于,所述减速机箱在机座上;所述的动力输出轴在减速机箱的前端,动力输入轴与减速机箱内部齿轮连接;所述动力输出装置在减速机箱两侧各一个,动力输出装置还包括万向接头、法兰、输出轴和密封箱,所述万向接头与法兰相连,法兰与输出轴相连,密封箱封住万向接头,所述法兰和输出轴在密封箱左端外侧;所述基座在减速机箱底端,基座长度大于减速机箱长度。

2. 根据权利要求1所述的一种双向传动减速机,其特征在于:所述万向接头与法兰通过卡扣配合连接在一起。

3. 根据权利要求1所述的一种双向传动减速机,其特征在于:所述法兰与输出轴通过轴承连接在一起。

4. 根据权利要求1所述的一种双向传动减速机,其特征在于:所述减速机箱底部有四个螺孔,基座上有与减速机底部螺孔相配合的通孔,基座与减速机箱通过螺栓固定。

一种双向传动减速机

技术领域

[0001] 本发明涉及机械传动领域,特别是一种双向传动减速机。

背景技术

[0002] 减速器在原动机和工作机或执行机构之间起匹配转速和传递转矩的作用,在现代机械中应用极为广泛。

[0003] 目前采用的减速电机,电机是直接固定在齿轮传动机构上,采用在电机的输出轴延伸于齿轮传动机构内并套设固定有一输入齿轮,该输入齿轮直接与所述齿轮传动机构内的齿轮啮合实现传动,但安装时电机的输出轴上的输入齿轮和齿轮传动机构内的齿轮需要精准配合才能实现啮合,装配难度高,且这种传动方式,传动效率低。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于解决上述现有缺陷,提供一种结构简单,投入成本少,具有高使用价值的双向传动减速机。

[0005] 为解决上述的技术问题,本发明的结构包括减速机箱、动力输入轴、动力输出装置和机座,所述减速机箱在机座上;所述的动力输出轴在减速机箱的前端,动力输入轴与减速机箱内部齿轮连接;所述动力输出装置在减速机箱两侧各一个,动力输出装置还包括万向接头、法兰、输出轴和密封箱,所述万向接头与法兰相连,法兰与输出轴相连,密封箱封住万向接头,所述法兰和输出轴在密封箱左端外侧;所述基座在减速机箱底端,基座长度大于减速机箱长度。

[0006] 进一步地,所述万向接头与法兰通过卡扣配合连接在一起。

[0007] 进一步地,所述法兰与输出轴通过轴承连接在一起。

[0008] 进一步地,所述减速机箱底部有四个螺孔,基座上有与减速机底部螺孔相配合的通孔,基座与减速机箱通过螺栓固定。

[0009] 本发明一种双向传动减速机,使本发明适用恶劣的工况环境,采用万向接头能够避免机构在与其他机构连接时,由于角度问题而产生损坏现象,动力输出装置上设置法兰,使输出轴能直接与外部机构连接,提高了传递效率,运行更可靠,节能降耗,大大延长了使用寿命,其结构简单,制造成本低,安装、拆卸方便。

附图说明

[0010] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

[0011] 图1是本发明的结构示意图

具体实施方式

[0012] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实

施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

[0013] 如图1所示,本发明涉及一种双向传动减速机,包括减速机箱1、动力输入轴2、动力输出装置3和机座4,减速机箱1在机座4上,动力输出轴在减速机箱1的前端,动力输入轴2与减速机箱1内部齿轮连接。

[0014] 动力输出装置3在减速机箱1两侧各一个,动力输出装置3还包括万向接头5、法兰6、输出轴7和密封箱8,万向接头5与法兰6相连,法兰6与输出轴7相连,密封箱8封住万向接头5,法兰6和输出轴7在密封箱8左端外侧,基座在减速机箱1底端,基座长度大于减速机箱1长度。

[0015] 万向接头5与法兰6通过卡扣配合连接在一起,法兰6与输出轴7通过轴承连接在一起,减速机箱1底部有四个螺孔,基座上有与减速机底部螺孔相配合的通孔,基座与减速机箱1通过螺栓固定。

[0016] 以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

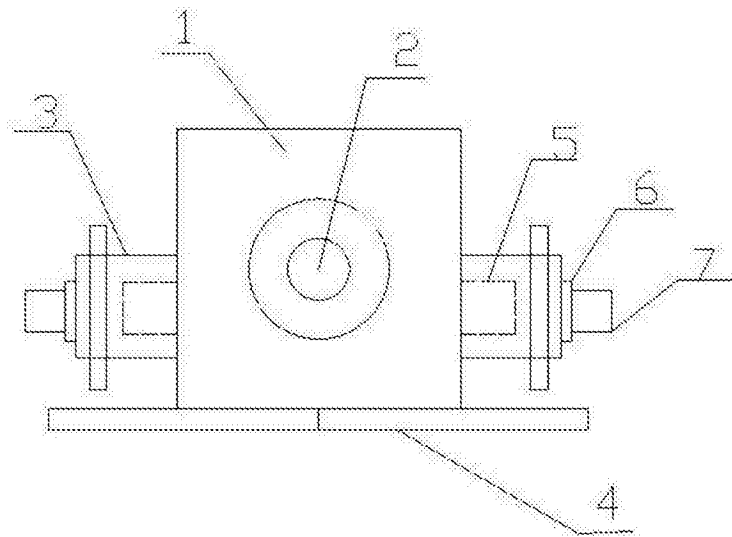


图1