

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 30/28-7-86

F 02 M 21

Ans.nr.: 4479/85

Int. ans.nr.: PCT/US85/00145

Int. indleveringsdag: 30 jan 1985

Videreførelsesdag: 28 nov 1985

Indleveret: 02 okt 1985

Løbedag: 30 jan 1985

Alm. tilgængelig: 28 nov 1985

Prioritet: 02 feb 1984 US 576428

*PROPANE CARBURETION SYSTEMS INC.;

Stuart, US.

Opfinder: William H. *Batchelor; US.

Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau

Brændstofsystm til en dual-fuel forbrændings-motor

SAMMENDRAG.

4479-85

Styresystemet til en dual fuel motor, der anvender et primært dieselbrændstof og et supplerende gasformigt brændstof, såsom propan eller naturgas, omfatter en styreventil (32), der styrer blandingen af det supplerende brændstof med indsugningsluften ved anvendelse af et luftstrømsfølsomt element (90), der styrer positionen af en ventil (102), som regulerer tilførslen af den supplerende gas til motorens indsugningsluftstrøm. Det luftstrømsfølsomme element (90) har en dæmper (96, 98) med henblik på at forbedre ventildriften, og der er en tomgangsforbindelse mellem det luftstrømsfølsomme element (90) og styreventilelementet (102) for at tillade disse elementer at bevæge sig uafhængigt af hinanden. Den normale tilstrømning af supplerende brændstof til styreventilen (32) moduleres yderligere i afhængighed af visse motordriftsforhold ved anvendelse af en komparator, der genererer et styresignal, der

Uddrag af patentansøgninger. Sektion F

anvendes af trykregulatoren for det supplerende brændstof til yderligere at modulere tilførslen af dette til indsugningsluftstrømmen. Systemet omfatter et supplerende brændstofafspærringssystem, der retablerer fuld tilførsel af det flydende primærdieselbrændstof til motoren, når kilden af det supplerende brændstof er ved at være udtømt.

FIG 2

4479-85

