



POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62051

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.IV.1969 (P 133 008)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.II.1971

Kl. 21 k⁹, 7/00

MKP H 01 m, 7/00

BIBLIOTEKA

UK Biblioteka Państwowa
Instytut Patentowy

Współtwórcy wynalazku: Józef Czarnocki, Jerzy Schneider
Właściciel patentu: Instytut Transportu Samochodowego, Warszawa
(Polska)

Urządzenie do ustalania poziomu i uzupełniania elektrolitu w akumulatorach

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do ustalania poziomu i uzupełnianie elektrolitu w akumulatorach pojazdów samochodowych.

Do chwili obecnej nie ma urządzenia, służącego temu celowi, a poziom elektrolitu w akumulatorach ustala się za pomocą rurki szklanej lub w sposób wizualny, zaś uzupełnianie elektrolitu w akumulatorach wykonuje się przez dolewanie elektrolitu lub wody destylowanej za pomocą gumowej gruszki lub innego naczynia.

Sposób ten jest niewygodny, ustalenie prawidłowego poziomu elektrolitu w akumulatorze mało dokładne i wymaga wymontowania akumulatora z pojazdu w przypadku gdy akumulator umieszczony jest w miejscu trudno dostępnym.

Celem wynalazku jest stworzenie urządzenia umożliwiającego ustalenie poziomu elektrolitu w akumulatorze z jednoczesną możliwością uzupełnienia elektrolitem lub wodą destylowaną akumulatora w przypadku niższego poziomu płynu od wymaganego.

Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie końcówki z naciskowym zaworkiem oraz zamocowanie do końcówki dwóch elektrod połączonych z sygnalizacją świetlną.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w przekroju pionowym, zaś fig. 2 przedstawia samą końcówkę w przekroju pionowym.

2

Urządzenie według wynalazku składa się z naczynia 1, do którego podłączona jest elastycznym przewodem rurowym 3 końcówka 2. Końcówka 2 składa się z korpusu 4 z umieszczonym u dołu naciskowym zaworkiem 5, dociskany do gniazda wewnątrz korpusu sprężystym elementem 6. Na korpusie 4 końcówki 2 umocowane są dwie elektrody 7 z krawędziami w odległości 10—15 mm od zewnętrznej powierzchni zaworka 5, połączone przewodami elektrycznymi 8 z baterią 9 i żarówką 10.

W celu sprawdzenia poziomu elektrolitu w akumulatorze i ewentualnego uzupełnienia elektrolitu końcówkę 2 wkłada się pionowo w otwór wlewowy akumulatora aż do oparcia naciskowego zaworka 5 o górne krawędzie płyt akumulatora. Gdy poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy końce elektrod 7 zanurzają się w elektrolicie co powoduje przepływ prądu i zaświecenie sygnalizacyjnej żarówki 10. Gdy poziom elektrolitu w akumulatorze jest za niski to żarówka 10 nie zaświeca się i wtedy naciska się końcówkę 2 na płyty akumulatora co powoduje otwarcie naciskowego zaworka 5 i przepływ elektrolitu względnie wody destylowanej do akumulatora. Podniesienie się poziomu elektrolitu w akumulatorze do wysokości elektrod 7 powoduje przepływ prądu i zaświecenie żarówki 10, co stanowi sygnał do wyjęcia końcówki 2 z akumulatora. Zwolnienie nacisku na końcówkę 2 powoduje zamknięcie

3

naciskowego zaworka 5 przez sprężynę 6 i odcięcie wypływu płynu z naczynia 1.

Elastyczny przewód 3 pozwala na ustalenie poziomu elektrolitu lub uzupełnienie elektrolitu również w akumulatorze umieszczonych głęboko w pojeździe samochodowym.

Urządzenie według wynalazku może mieć zastosowanie w zakładach naprawy samochodów, stacjach obsługi, gospodarstwach samochodowych oraz u innych użytkowników samochodów.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do ustalania poziomu i uzupełniania elektrolitu w akumulatorach składające się ze

4

znanego naczynia, przewodów elektrycznych, baterii i żarówki **znamiennie tym**, że do naczynia (1) podłączona jest elastycznym przewodem rurowym (3) końcówka (2), składająca się z korpusu (4) z umieszczonym u dołu naciskowym zaworkiem (5), dociskany do gniazda sprężystym elementem (6), zaś na zewnątrz korpusu (4) końcówki (2) przymocowane są dwie elektrody (7) z krawędziami w odległości 10—15 mm od zewnętrznej powierzchni naciskowego zaworka (5), połączone przewodami elektrycznymi (8) z baterią (9) i żarówką (10).

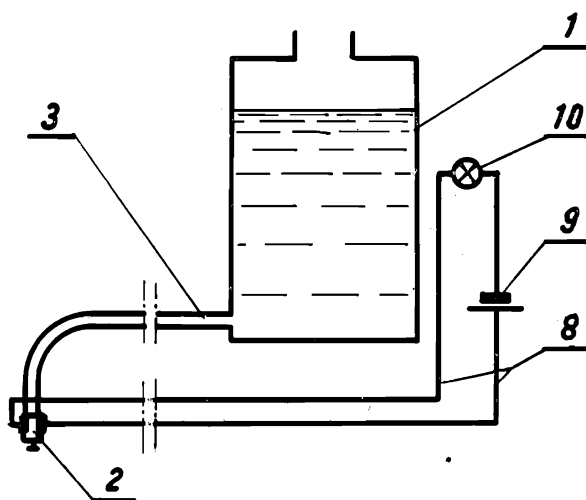


Fig. 1

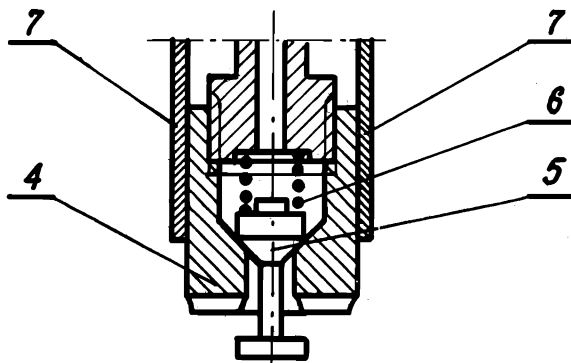


Fig. 2