

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlekningsskrift nr. 127173

Int. Cl. A 63 c 7/02 Kl. 77b-7/02

Patentsøknad nr. 4635/71 Inngitt 15.12.1971

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 21.5.1973

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 21.5.1973

Prioritet begjært fra: -

Johan R. Furnes,
6010 Spjelkavik.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S

Anordning for slitesåle for ski.

Foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning ved slitesåle for ski hvor sålen utgjøres av klebebånd fremstilt av et slitesterkt materiale som f.eks. et glassfiberarmert plastbånd, som kan klebes på og rives av skiens underste flate etter behov og hvor eventuelt klebebåndets ene ende er utstyrt med en innretning beregnet til å bli tredd inn på skiens tupp under anbringelse av klebebåndet på skien for å hindre avrivning av klebebåndet fra skiens fremre ende.

Kfr. kl. 77b-5/04

127173

Ved alle former for skisport såsom langrenn og turgåing, slalom og utforkjøring samt hopping vil føreforholdene i en stor grad innvirke på prestasjonene når det gjelder konkurranser eller utbyttet av skituren når det gjelder turgåing idet såkalt dårlig eller vanskelig føre kan ødelegge de sportslige resultater eller turen ifall utøveren eller turgåeren ikke har funnet frem til den riktige smøring på skiene. Spesielt i forbindelse med utforkjøring og slalomkjøring samt hopping, er det kjent å anbringe et slitebanebelegg på skienes underside, f.eks. i form av plast, som danner en under de fleste forhold glatt samt mer eller mindre slitesterk glideflate for skien. Dette belegg er vanligvis påført i form av en masse som så fester seg til skien og størkner. Dette belegg kan ikke uten videre fjernes og skiftes ut med et annet belegg for å tilpasse belegget til de vekslende føreforhold og derfor er det til og med i forbindelse med slalomski og hoppski nødvendig å nytte skismøring. Ved langrenn og turgåing er problemet med riktig smøring av skiene ennå større fordi utenom det å oppnå god gli på skiene i retning fremover, skal en også samtidig kunne oppnå så dårlig gli som mulig, dvs. godt feste mot underlaget ved fraspark slik at skiene ikke glir bakover.

Det er videre kjent som det fremgår av beskrivelsesinnledningen, at det til skiens underside festes et klebebånd fremstilt av et slitesterkt materiale, f.eks. et glassfiberarmert plastbånd som kan klebes på og rives av skienes underflate etter behov. Dette klebebånd kan på sin ikke klebende flate være påført skismøring. I praksis vil det være hensiktsmessig, spesielt når det gjelder skismøring av klistertypen, å anbringe et beskyttelsessjikt i form av en fjernbar dekkfolie som f.eks. papir eller plast ovenpå smøringslaget. En skiløper enten det nå er en turgåer, langrennsløper, slalomkjører eller skihopper kan således bringe med seg de forskjellige aktuelle smøringer i båndform og lett og hurtig skifte smøring under turen eller løpet eller mellom konkurranseomgangene, ved å medføre skismøring i båndform og således rive av den smøring som er på skiene og klebe på den nye smøring.

Selve klebebåndet kan i seg selv utgjøre en form for smøring for spesielle føreforhold slik at det med eller uten skismøring kan betraktes henholdsvis som skismøring eller en slite-såle.

Slike klebebånd leveres fra produsent med jevn bredde, og når disse tilpasses med hensyn til lengde og anbringes under en ski, vil båndets kanter komme til å rage helt eller delvis utenfor skikantene avhengig både av båndets bredde samt av skiens varierende bredde i lengderetningen. Ifall klebebåndet rager utenfor skiens kant, vil kunne bli revet av under skrensing med skiene, eller det vil kunne klebe seg mot skiens sideflate og dermed ligge over dens skarpe kant og derved ødelegge skiens bit i underlaget ved skråstilling av skiene.

Hensikten ved den foreliggende oppfinnelse er å eliminere de ovennevnte problemer ved anbringelse av et klebebånd med eller uten skismöring på skiens underflate, og dette er ifølge oppfinnelsen oppnådd ved at klebebåndet er skåret opp langs sin midtlinje over den del av sin lengde som tilsvarer skiens smale partier for tilpassing av båndbredden til skiens varierende bredde. Herved oppnås at de to deler av klebebåndet kan trekkes inn mot skiens midte for å hindre båndet i å rage utenfor skiens kanter.

De karakteristiske trekk vil forøvrig fremgå av det etterfølgende patentkrav samt av den etterølgende beskrivelse av et utførelseseksempel av oppfinnelsen med henvisning til tegningen hvor

fig. 1 viser et i og for seg kjent klebebånd med påført skismöringslag og beskyttelsessjikt,

fig. 2 en lengde av klebebåndet forsynt med en hylseformet festeinnretning ved sin ene ende samt oppslisset langs med en del av sin midtlinje, og

fig. 3 en foretrukken form av festeinnretningen forbundet med klebebåndet, i større målestokk.

Fig. 1 viser et glassfiberarmert plastbånd 1 forsynt med klebemiddel 2 på sin ene side og skismöring 3 på sin annen side med overliggende beskyttelsessjikt 4. Det glassfiberarmerte plastklebebånd er beregnet til å bli påført underflaten på en ski for derved å utgjøre både slitesåle samt eventuell bærer for skismöring. Det har i praksis vist seg at et glassfiberarmert plastklebebånd uten påført skismöring, egner seg meget godt til skareføre samt at båndet var meget motstandsdyktig mot slitasje.

I fig. 2 er det vist en strimmel klebebånd 1 med påført smöring 3 og beskyttelsessjikt 4 som ved sin ene ende er forsynt med en avsmalnende hylse 5 (vist i større målestokk i fig. 3) som er beregnet til å bli tredd inn på skiens tupp for klebebåndstrim-

melen klebes til resten av skiens underflate. Videre er klebebåndstrimmelen forsynt med en langsgående sliss 6 over en del av sin lengde for derved å kunne tilpasses klebebåndet til skiens bredde som varierer i dennes lengderetning. Dette skjer ved at de to halvdeler av båndet forskyves innover mot skiens midte slik at klebebåndets ytre kanter ikke rager utenfor skiens langsgående kanter. Det er en fordel at klebebåndet er så langt at dets andre ende kan brettes opp om skiens bakre kant og eventuelt noe inn på dens overside for derved hindre løsrivning av klebebåndet ved en eventuell bakoverglidning av skien.

Det er ved den foreliggende oppfinnelse oppnådd at en båndformet, avrivbar slitesåle for ski lett kan tilpasses skiens varierende bredde ved skifting av klebebånd enten fordi båndet er tildels utslitt eller ved skifting av smøring anordnet på båndet. Det eventuelt avrevne klebebånd med smøring kan tildekkes med et beskyttelsessjikt og rulles opp og oppbevares til en eventuell neste-gangsbruk ifall en ser at det er tilstrekkelig skismøring igjen på båndet. En videre fordel ved nevnte klebebånd er at det i praksis viser seg at det fester seg til relativt våte skiflater og at det derfor blir mulig å skifte smøring på skien selv når denne er blitt fuktig under vanskelige föreforhold.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved slitesåle for ski hvor sålen utgjøres av klebebånd (1) fremstilt av et slitesterkt materiale som f.eks. et glassfiberarmert plastbånd, som kan klebes på og rives av skiens underste flate etter behov og hvor eventuelt klebebåndets ene ende er utstyrt med en innretning (5) beregnet til å bli tredd inn på skiens tupp under anbringelse av klebebåndet på skien for å hindre avrivning av klebebåndet fra skiens fremre ende, k a r a k t e r i s e r t v e d at klebebåndet (1) er forsynt med en sliss (6) langs sin midtlinje over den del av sin lengde som tilsvarer skiens smale partier for tilpassing av båndbredden til skiens varierende bredde.

Anførte publikasjoner:

Svensk patent nr. 95740
Tysk patent nr. 654487

127173

Fig.1

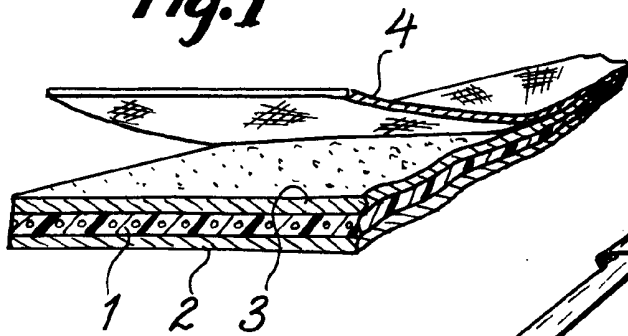


Fig.2

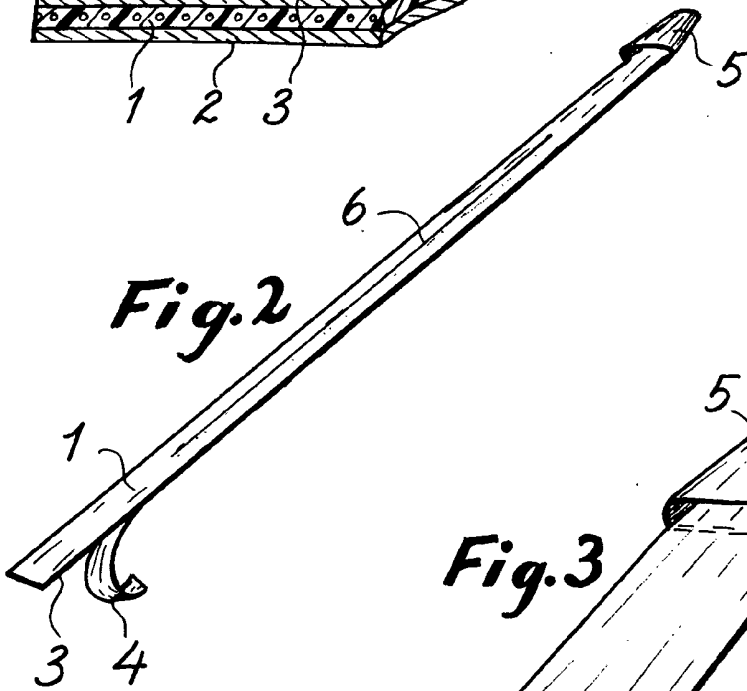


Fig.3

