

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60563

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.X.1967 (P 123 208)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.VIII.1970

Kl. 20 h, 9

MKP B 61 f, 19/06

UKD

Właściciel patentu: Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List",
Drezno (Niemiecka Republika Demokratyczna)

Urządzenie zapobiegające zanieczyszczaniu torów wywrotnicy wagonowej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zapobiegające zanieczyszczaniu torów wywrotnicy wagonowej przy przesuwanych dwustronnych wywrotnicach wagonowych. Podczas wyładunku materiałów sypkich, jak na przykład drobnej rudy, wapna, pyłu wielkopięcowego, zawierającego drobny koks, przez otwartą ścianę czołową wagonu towarowego, w czasie wyładunku szyny toru prowadzącego dwustronnej wywrotnicy wagonowej, położone na belkach nośnych nad zbiornikami są wyładowywanymi materiałami przysypywane. Ich pozostałości otaczają szczelnie profil szyny, co nie tylko powoduje poważne zmniejszenie szybkości przesuwu pomostu wywrotnicy, który wykazuje wówczas tendencję do ukośnego ustawiania się względem osi szyn, lecz ze względu na rozgniatanie na szynach pozostałości może być przyczyną wykolejenia.

Stosowany dotychczas sposób oczyszczania główek i krawędzi jezdnej szyny przez ręczne zdrapywanie za pomocą skrobaka, związane jest z koniecznością wchodzenia na belki nośne zbiornika przy otwartym wlocie. Każdy nieuczynny krok pracownika oczyszczającego konstrukcję zsypu może spowodować jego upadek do zbiornika.

Celem wynalazku jest zapobieżenie opisanym wadom przez zastosowanie urządzenia zapobiegającego zasypywaniu szyn i górnej stopy belek nośnych zbiornika.

2

Urządzenie według wynalazku osiąga ten cel dzięki temu, że zostosowana została osłona okrywająca podczas wyładunku obie szyny oraz całą szerokość górnej stopy belek nośnych zbiornika i składająca się z dwóch części o przekroju trójkątnym, w kształcie daszka, połączonych ze sobą przegubowo, która to osłona może być przesuwana w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Oś przegubu, łączącego obie części osłony jest prostopadła do jej podłużnej osi.

Osłona ta jest przesuwana prostopadle do toru w takie położenie, aby całkowicie okrywała szyny jezdne, a następnie zostaje przesunięta wzdłuż osi szyn jezdnych, tak, aby oś przegubu łączącego obie części osłony znalazła się ponad osią przegubu urządzenia wywrotowego wywrotnicy w takim położeniu aby przednia część osłony mogła być odchylona w górę wraz z tym urządzeniem. Po wyładunku wagonu osłona zostaje przesunięta poza tor w celu umożliwienia wyprowadzenia wagonu z wywrotnicy i wprowadzenia następnego.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok urządzenia z boku, fig. 2 — urządzenie według wynalazku w widoku z przodu oraz fig. 3 — widok urządzenia według wynalazku z góry.

Urządzenie składa się z nośnej podstawy 1, bocznego urządzenia przesuwanego, składającego się z dźwigarów 2, na których znajdują się zabezpie-

5

10

15

20

Zastrzeżenia patentowe

2. Urządzenie według zastr. 1, **znamiennie tym**, że obie części (4a) i (4b) osłony połączone są ze sobą przegubowo, dzięki czemu przednia część osłony (4a) jest odchylana w górę wraz z urządzeniem wywrotnym wywrotnicy.

This technical drawing shows a side view of a mechanical assembly. It includes a base with rollers (6) and a sliding component (2) that moves along a track (9). A vertical support structure (4a) is shown in a dashed line, indicating its position relative to the sliding component. A horizontal support structure (4b) is also shown. A small component (5) is visible on the right side of the assembly.

Fig. 2

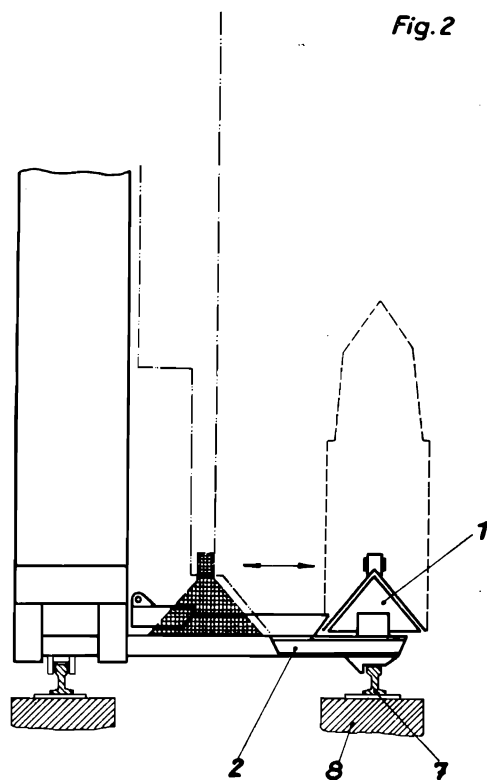


Fig. 3

