



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204432908 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 01

(21) 申请号 201520094876. 7

(22) 申请日 2015. 02. 07

(73) 专利权人 赵宏先

地址 464000 河南省信阳市浉河区金牛路
314 号附 187 号附 1 号

(72) 发明人 赵宏先

(51) Int. Cl.

B62M 6/40(2010. 01)

B62M 13/00(2010. 01)

B62K 15/00(2006. 01)

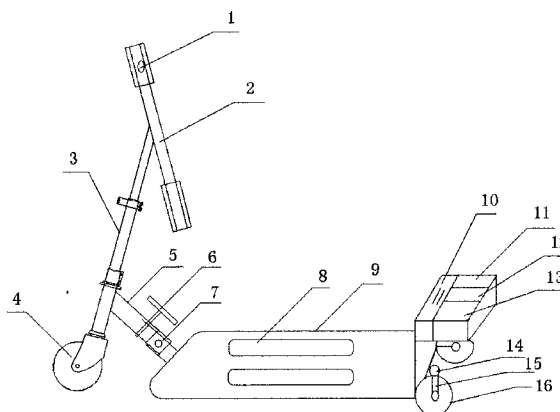
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种助力滑板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种助力滑板车,车架与支撑杆连接,支撑杆上部设置把手,把手的两侧分别设置控制器及刹车手柄,调节器设置在支撑杆的下部,蓄电池安装在车架与支撑杆的连接处,蓄电池一侧设置折叠器,前车轮设置摩擦轮,摩擦调节器与电机连接,电机分别与蓄电池及摩擦轮连接,车架的后部安装后车轮,后车轮设置刹车装置,后车轮的上部设置踏板。该助力滑板车结构简单,设计合理,采用蓄电池供电不仅富有娱乐性还能够供人们交通代步使用,通过设置控制器及摩擦调节器,可极为方便的控制行驶速度,安全可靠;通过支撑杆可上下伸缩及设置折叠器可使车身折叠,方便携带。



1. 一种助力滑板车,包括支撑杆、连接杆、把手、踏板、前车轮、后车轮、控制器、调节器、蓄电池、电机、摩擦轮、摩擦调节器、折叠器、刹车踏板及刹车装置,其特征在于,所述支撑杆与连接杆连接,连接杆与踏板连接,所述支撑杆的上部设置把手,支撑杆下部安装前车轮,所述把手设置控制器,所述连接杆设置刹车踏板及折叠器,所述踏板下部安装后车轮,且后车轮设置摩擦轮及刹车装置,所述踏板的后部设置调节器、蓄电池、电机及摩擦调节器,摩擦调节器、调节器与电机连接,电机分别与蓄电池及摩擦轮连接。

2. 如权利要求 1 所述的一种助力滑板车,其特征在于,所述折叠器可使踏板做 90 度折叠。

3. 如权利要求 1 所述的一种助力滑板车,其特征在于,所述支撑杆可上下调节伸缩。

4. 如权利要求 1 所述的一种助力滑板车,其特征在于,所述踏板的表面设置防滑垫。

5. 如权利要求 1 所述的一种助力滑板车,其特征在于,所述后车轮及摩擦轮均设置两个。

一种助力滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种滑板车,具体涉及一种助力滑板车。

背景技术

[0002] 滑板车因其较富娱乐性及款式多样化而深受年轻人们的喜爱。而现有滑板车驱动方式多为脚蹬助力前行,驾驶者需要一只脚踩踏到踏板上,另一只脚不断用力蹬地来助行,现有的滑板车驱动方式都较为单一,无法满足当前社会人们追求时尚新奇事物的需求,并且其行驶速度较慢,操作较费力,不利于长期行驶。因此需要提出一种更为新奇的滑板车,不仅富有娱乐性还能够供人们交通代步使用,且方便携带,安全可靠。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种助力滑板车,以解决背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种助力滑板车,包括支撑杆、连接杆、把手、踏板、前车轮、后车轮、控制器、调节器、蓄电池、电机、摩擦轮、摩擦调节器、折叠器、刹车踏板及刹车装置,所述支撑杆与连接杆连接,连接杆与踏板连接,所述支撑杆的上部设置把手,支撑杆下部安装前车轮,所述把手设置控制器,所述连接杆设置刹车踏板及折叠器,所述踏板下部安装后车轮,且后车轮设置摩擦轮及刹车装置,所述踏板的后部设置调节器、蓄电池、电机及摩擦调节器,摩擦调节器、调节器与电机连接,电机分别与蓄电池及摩擦轮连接。

[0006] 作为优选,所述折叠器可使踏板做 90 度折叠。

[0007] 作为优选,所述支撑杆可上下调节伸缩。

[0008] 作为优选,所述踏板的表面设置防滑垫。

[0009] 作为优选,所述后车轮及摩擦轮均设置两个。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点:该助力滑板车结构简单,设计合理,采用蓄电池供电不仅富有娱乐性还能够供人们交通代步使用,通过设置控制器及摩擦调节器,可极为方便的控制行驶速度,安全可靠;通过支撑杆可上下伸缩及设置折叠器可使车身折叠,方便携带。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型结构示意图;

[0012] 图中:1、控制器,2、把手,3、支撑杆,4、前车轮,5、连接杆,6、刹车踏板,7、折叠器,8、防滑垫,9、踏板,10、蓄电池,11、调节器,12、电机,13、摩擦调节器,14、摩擦轮,15、刹车装置,16、后车轮。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步描述。

[0014] 如图 1 所示,一种助力滑板车,包括控制器 1、把手 2、支撑杆 3、前车轮 4、连接杆 5、刹车踏板 6、折叠器 7、防滑垫 8、踏板 9、蓄电池 10、调节器 11、电机 12、摩擦调节器 13、摩擦轮 14、刹车装置 15 及后车轮 16,所述支撑杆 3 与连接杆 5 连接,连接杆 5 与踏板 9 连接,所述支撑杆 3 可上下调节伸缩,所述踏板 9 的表面设置防滑垫 8;所述支撑杆 3 的上部设置把手 2,支撑杆 3 下部安装前车轮 4,所述把手 2 设置控制器 1,所述连接杆 5 设置刹车踏板 6 及折叠器 7,所述踏板 9 下部安装后车轮 16,且后车轮 16 设置摩擦轮 14 及刹车装置 15,所述后车轮 16 及摩擦轮 14 均设置两个;所述踏板 9 的后部设置调节器 11、蓄电池 10、电机 12 及摩擦调节器 13,摩擦调节器 13、调节器 11 与电机 12 连接,电机 12 分别与蓄电池 10 及摩擦轮 14 连接,所述折叠 7 可使踏板 9 做 90 度折叠。

[0015] 本实用新型的工作原理:通过操作控制器 4 对调节器 8 控制,蓄电池 9 对电机供电,使电机 10 带动摩擦轮 11 运转,摩擦轮 11 带动前车轮 7 运转,从而带动控制滑板车行驶,且摩擦力的大小可通过摩擦调节器 6 调节,可控制滑板车的行驶速度。

[0016] 显然,以上所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

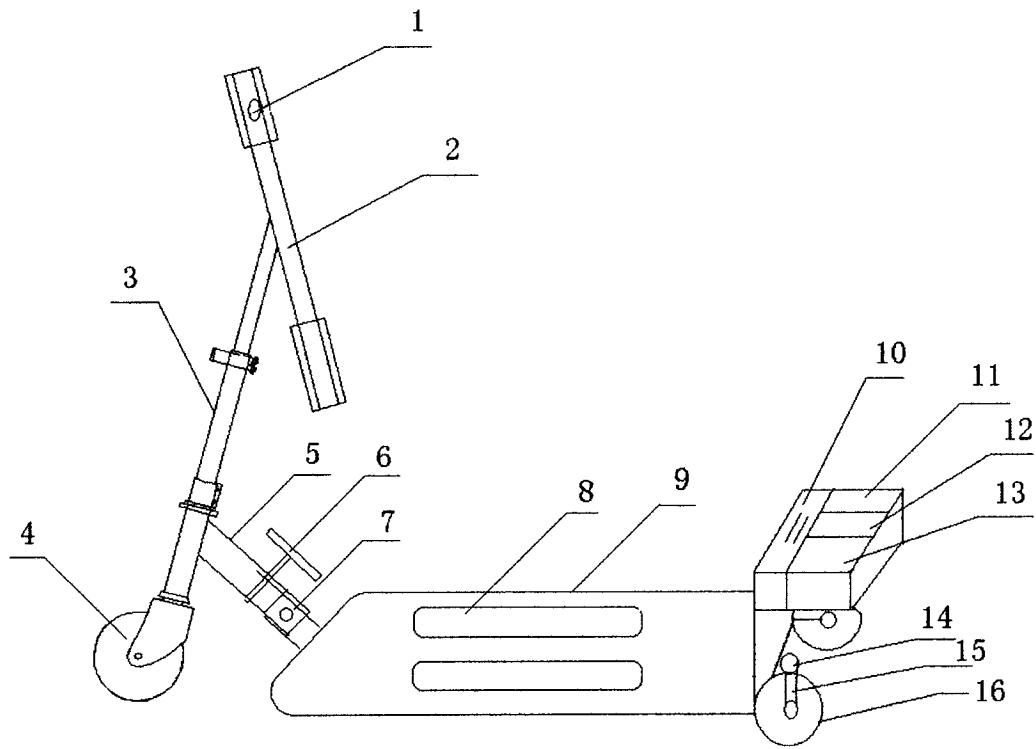


图 1