



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2005102866/11, 04.02.2005

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.02.2005

(43) Дата публикации заявки: 10.07.2006

(45) Опубликовано: 27.12.2006 Бюл. № 36

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: SU 1645178 A1, 30.04.1991. SU 395294
A, 28.08.1973. SU 1241 A1, 15.09.1924. RU
2099200 C1, 20.12.1997. US 1339283 A,
04.05.1920. US 1832017 A, 17.11.1931.

Адрес для переписки:

352030, Краснодарский край, ст.Кущевская,
ул.30 лет Победы, 85 С.М.Татаренко

(73) Патентообладатель(и):

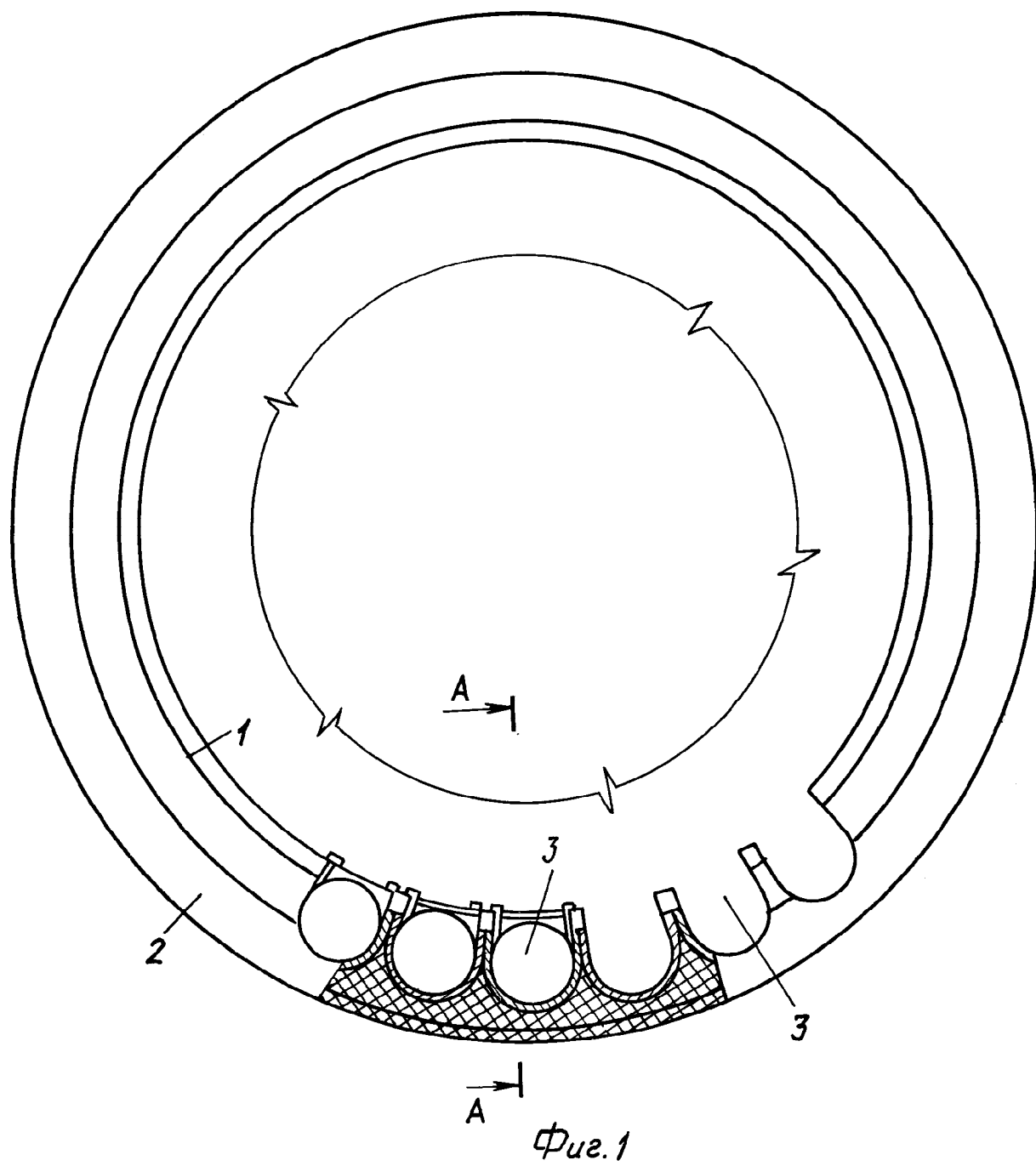
Татаренко Сергей Михайлович (RU)

(54) КОЛЕСО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Реферат:

Изобретение относится к транспортному
машиностроению. Колесо содержит стальной обод
и эластичную шину. Эластичная шина соединена со
стальным ободом посредством стальных кордных

канатов и разделена на герметичные камеры, в
которых размещены эластичные баллоны. В
результате повышается грузоподъемность колес
при одновременном уменьшении их
взрывоопасности. 3 ил.





FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: **2005102866/11, 04.02.2005**

(24) Effective date for property rights: **04.02.2005**

(43) Application published: **10.07.2006**

(45) Date of publication: **27.12.2006 Bull. 36**

Mail address:

**352030, Krasnodarskij kraj, st.Kushchevskaja,
ul.30 let Pobedy, 85 S.M.Tatarenko**

(73) Proprietor(s):

Tatarenko Sergej Mikhajlovich (RU)

(54) **VEHICLE WHEEL**

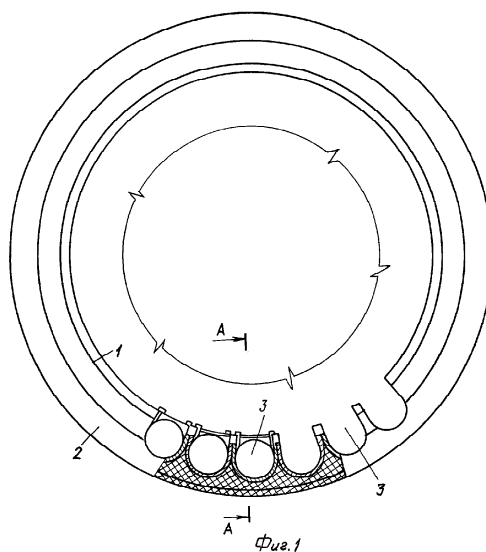
(57) Abstract:

FIELD: transport engineering.

SUBSTANCE: proposed wheel has steel rim and elastic tyre connected with steel rim by means of steel cord wire ropes and divided into sealed chamber accommodating elastic bottles.

EFFECT: increased load-carrying capacity of wheels at reduced explosion hazard.

3 dwg



Изобретение относится к транспортному машиностроению.

Известна конструкция колеса с пневматическими шинами для транспортных средств.

Их недостатком является повышенная взрывоопасность при эксплуатации.

Целью изобретения является увеличение грузоподъемности колес при одновременном

5 уменьшении их взрывоопасности.

Поставленная задача достигается тем, что эластичная шина соединена со стальным ободом посредством стальных кордных канатов и разделена на герметичные камеры, в которых размещены эластичные баллоны для сжатого воздуха. Стальные обод и кордные канаты соединены в единое целое в процессе изготовления колеса. Высокая несущая

10 способность и взрывобезопасность колеса обеспечиваются тем, что сжатие воздуха происходит только в камерах, смежных с пятном контакта шины с поверхностью качения.

На фиг.1 изображено предлагаемое колесо, общий вид;

на фиг.2 - сечение по А-А;

на фиг.3 - сечение по В-В.

15 Колесо состоит из стального обода 1, эластичной шины 2, разделенной на герметичные камеры 3, в которых располагаются эластичные баллоны 4, снабженные вентилями 5. Стальные крышки 6 для камер крепятся к ободу болтовыми соединениями 7. Концы стальных кордных канатов 8 и 9, армирующих эластичную шину, крепятся к ободу колеса.

В процессе изготовления колеса к ободу 1 крепятся стальные кордные канаты 8 и 9, армирующие эластичную шину 2. Армирующая одиночная кордная нить крепится к

20 стальным канатам 8 и 9.
Монтаж колеса из готовых элементов происходит следующим образом: в камеры 3 эластичной шины 2 помещаются баллоны 4. Крышки 6 закрывают камеры 3 и крепятся к стальному ободу 1 болтовыми соединениями 7. Когда колесо собрано, в него закачивается

25 сжатый воздух через вентили 5.

Колесо транспортного средства работает следующим образом.

Нагрузка на колесо через стальной обод 1 передается на эластичную шину 2, вызывая увеличение давления в камерах 3 и баллонах 4, смежных с пятном контакта шины с

30 поверхностью качения.

Формула изобретения

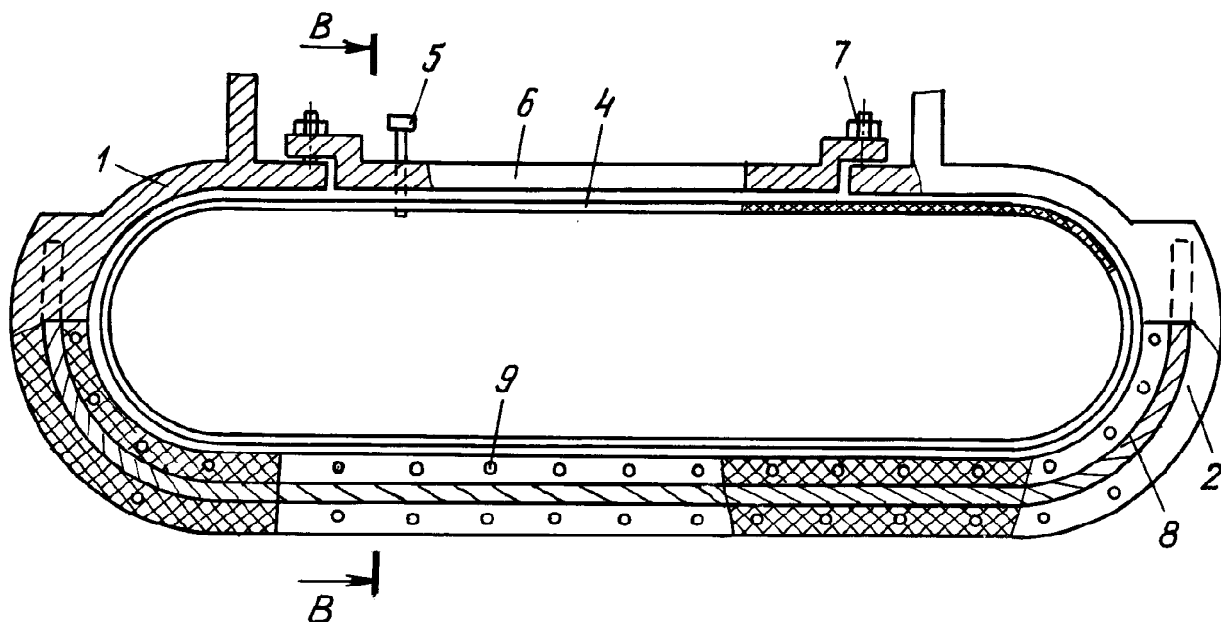
Колесо транспортного средства, содержащее стальной обод и эластичную шину, отличающееся тем, что эластичная шина соединена со стальным ободом посредством стальных кордных канатов и разделена на герметичные камеры, в которых размещены

35 эластичные баллоны.

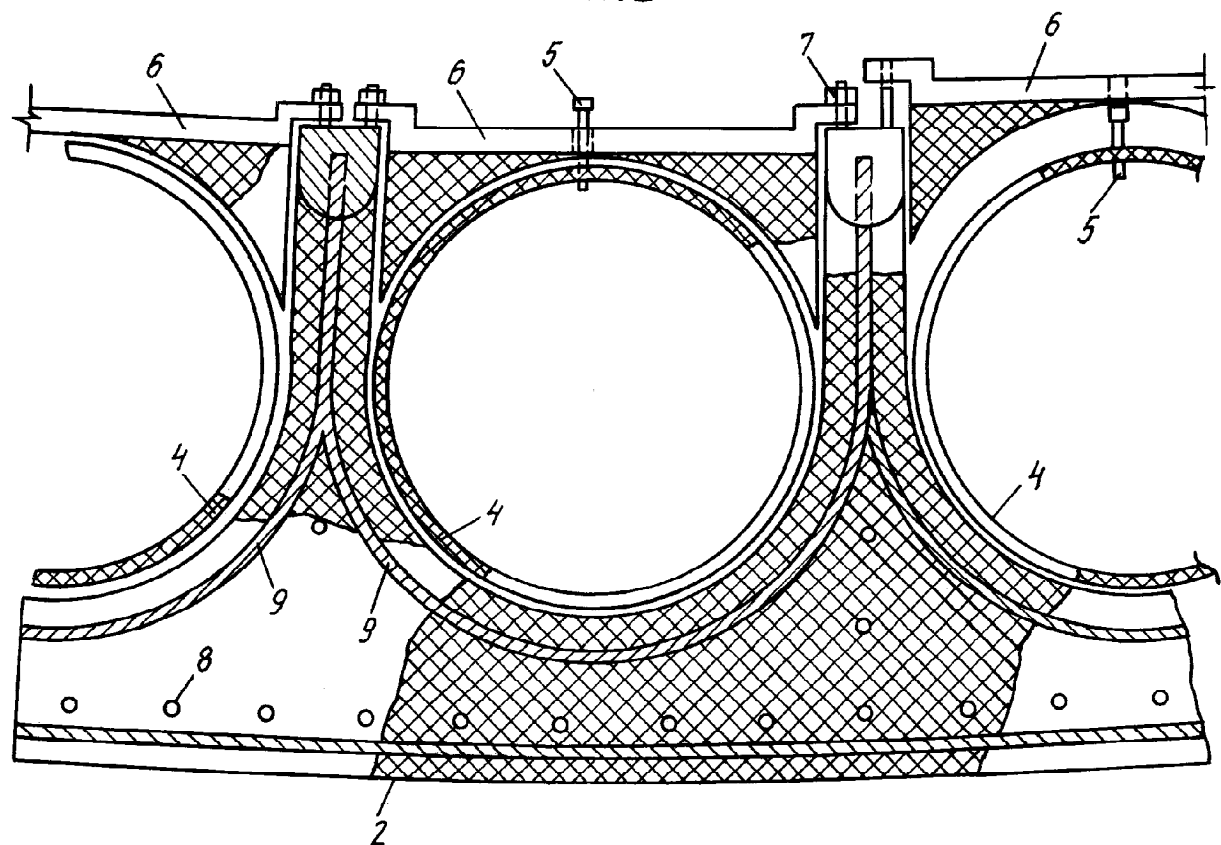
40

45

50



Фиг. 2



Фиг. 3