

Wydano 13 października 1941

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

19a, 7/24

Nr 30092

Kl. ~~19 a, 7/25~~
E01b 7/24

Albert Walter, Hildesheim

Sposób odmrażania jakichkolwiek przedmiotów, zwłaszcza zwrotnic kolejowych

Zgłoszono 14 stycznia 1939

Udzielono 1 października 1941

Pierwszeństwo: 15 stycznia 1938 (Niemcy)

Przedmiotem wynalazku jest sposób odmrażania przedmiotów, zwłaszcza zwrotnic kolejowych.

W znanych dotychczas urządzeniach tego rodzaju do każdej zwrotnicy należy palnik, połączony ze zbiornikiem, z którego paliwo jest wysysane za pomocą strumienia sprężonego powietrza lub pary z odległości i rozpylane w stanie gotowym do spalania, po czym zapłon odbywa się za pomocą świecy zapłonowej, obsługiwanej z odległości. Po przerwaniu strumienia sprężonego powietrza zostaje przerwane rozpylanie paliwa i tym samym tworzenie płomienia. Urządzenia te są niedogodne, wymagają stałego dozoru i nie są pewne, gdyż zarówno palnik, jak i świeca zapłonowa na powietrzu wilgotnym mogą być zawi-

ne śniegiem lub pokryte lodem. Użycie takich urządzeń na gaz lub łatwo lotne ciecze byłoby możliwe tylko po zastosowaniu specjalnych urządzeń do otwierania i zamykania również dopływu paliwa, przez co urządzenie byłoby jeszcze bardziej niedogodne i kosztowne.

Z drugiej strony znane jest stosowanie jako paliwa nafty, która jest przenoszona w zbiorniku, zaopatrzonym w uchwyt do przenoszenia i połączonym za pomocą węży z palnikiem, prowadzonym drugą ręką i zaopatrzonym w zawór. Przy tym następuje wymagane podgrzanie palnika w celu odgazowania nafty dla uzyskania płomienia, co stanowi wielką wadę, gdyż zarówno podgrzewanie, jak i zapalanie utworzonego gazu na silnym wietrze, mrozie lub de-

szczy często w ogóle nie może być dokonane, a płomień może być zgaszony często również podczas pracy, a wtedy może być zapalony znowu tylko z trudem. Poza tym urządzenie jest niedogodne, gdyż obsługująca osoba ma obie ręce zajęte, wobec czego potrzebny jest pomocnik do wykonywania czynności pomocniczych.

Wynalazek niniejszy dotyczy prostego, taniego i niezawodnego urządzenia odmrażającego, które nie posiada żadnej z powyższych wad, gdyż do wytworzenia płomienia stosuje się jakąkolwiek ciecz, gazującą w normalnej temperaturze i przy normalnym ciśnieniu, np. propan itd., przy czym zbiornik na paliwo jest połączony węzłem bezpośrednio z palnikiem, który w pobliżu rękojeści zawiera zawór iglicowy, regulujący dopływ gazu palnego w szerokich granicach, tak iż urządzenie, pracujące na propanie, w przeciwieństwie do znanych dotychczas urządzeń ogrzewniczych, nie wymaga zaworu redukcyjnego.

Poza tym zbiornik urządzenia według wynalazku jest noszony na plecach, tak iż osoba obsługująca trzyma w jednej ręce palnik, a drugą ręką może pracować swobodnie w pozycji stojącej bez pomocnika.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia odmrażającego.

Zbiornik *a*, zawierający propan lub inną podobną ciecz, jest umocowany na ob-

sadzie *e*, która może być noszona na plecach przy pomocy pasa *f*. Zbiornik jest połączony poprzez prosty zawór *g* i wąż *b* bezpośrednio z palnikiem *c*, na którego rękojeści znajduje się zawór igliczny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób odmrażania jakichkolwiek przedmiotów, zwłaszcza zwrotnic kolejowych, znamieny tym, że jako paliwo do wytwarzania płomienia podgrzewającego stosuje się ciecz, gazującą w normalnej temperaturze i przy normalnym ciśnieniu, jak np. propan.

2. Urządzenie do wykonywania sposobu według zastrz. 1, znamienne tym, że zbiornik (*a*) bez zaworu redukcyjnego, zawierający paliwo, jest połączony za pomocą węża (*b*) bezpośrednio z palnikiem, który w pobliżu rękojeści zawiera zawór iglicowy (*d*), regulujący dopływ gazu palnego w szerokich granicach.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że zbiornik na paliwo posiada znane urządzenie (*e*, *f*) do noszenia na plecach.

A l b e r t W a l t e r
Zastępca: inż. B. Müller
rzecznik patentowy

